

5 марта 2020 года

www.xs.uz/ru

narodnoeslovo.uz

@ns\_uz

Есть программа!

# Информация, доступная всем

Почему поиск открытых данных — нередко сложная задача?

**Р**ешение многих задач, определенных в Государственной программе по реализации Стратегии действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017–2021 годах в Год развития науки, просвещения и цифровой экономики, в той или иной мере зависит от успешного внедрения системы открытых данных — «Open Data».

Развитие данной системы позволяет гражданам получать актуальную и достоверную информацию об интересующих их аспектах жизни государства и работы правительства, что позволяет быть в курсе и принимать активное участие в преобразованиях, происходящих в республике.

Во многих городах пользователи смартфонов получают интересующую их информацию, начиная от важнейших решений, принимаемых руководством страны, и заканчивая сведениями, когда придет автобус необходимого им маршрута или куда обратиться за медицинской помощью. В базе открытых данных используют отчеты жителей о ямах на дорогах или неработающих фонарях, недостатках в благоустройстве и т. д. Сообщения по фактам коррупции помогают в борьбе с этим негативным явлением.

Все это — безусловные плюсы внедрения системы открытых данных. Но, учитывая огромное количество имеющихся наборов сведе-

ний, возникает вопрос: почему с их помощью мы не достигли большего? Например, поиск необходимых открытых данных нередко становится сложной задачей, а некоторые их наборы на государственных порталах являются устаревшими.

Нельзя не отметить и недостаток знаний и навыков по работе с открытыми данными среди должностных лиц, активистов, представителей СМИ и других. Также чувствуется большой недостаток в квалифицированных специалистах IT-сферы в стране. При этом проблема не в том, что только немногие люди обладают специальными навыками: многие испытывают сложности даже с тем, чтобы интерпретировать имеющиеся цифры и данные.

Один из самых острых вопросов системы — это вопрос востребованности. Вся история развития «Open Data» — это спрос и предложение. То есть, если со стороны общества нет спроса на открытые данные, то и предложения со стороны государства в лице соответствующих органов не возникнет. Особенно актуальны эти вопросы в Год развития науки, просвещения и цифровой эко-

номики, каким был объявлен главой государства 2020 год.

Хотя предыдущий год уже стал переломным в развитии сферы открытых данных в Узбекистане. Этому способствовало решение задач, определенных в постановлении Президента «О дополнительных мерах по обеспечению открытости и прозрачности государственного управления, а также повышению статистического потенциала страны» от

данном» для сотрудников министерств и ведомств. На них прошли обучение 185 специалистов из 88 министерств и ведомств республики. В середине декабря была проведена Неделя открытых данных — «Open Data Week Uzbekistan-2019», в рамках которой прошли разные мероприятия, встречи и конкурсы.

Проводимая работа высоко оценена. Так, Портал открытых данных Республики Узбекистан получил

сионной группе «Open Knowledge Foundation» и создал дискуссионную группу «Open Knowledge Uzbekistan» — платформу для обсуждения местных проблем, событий, идей и проектов в стране.

Что касается дальнейших планов по развитию, то предстоит обеспечить более широкое участие Узбекистана в международных рейтингах и индексах, а также активнее работать по улучшению позиций страны.

Будет продолжена подготовка к присоединению Республики Узбекистан к Международной хартии открытых данных. Ведется разработка Концепции развития открытых данных на 2020–2024 годы и создание нового, усовершенствованного портала. Намечается дальнейшее тесное сотрудничество в сфере с такими международными организациями, как Всемирный банк, ОБСЕ, ПРООН, «Open Data Watch», и другими.

В Узбекистане расширяется и углубляется работа по популяризации открытых данных, проведению разных мероприятий, направленных на то, чтобы как можно больше узбекистанцев могли не только получить доступ к огромному массиву разнообразной информации, но и умели эффективно пользоваться ею в повседневной жизни.

**Акрам СУЛТАНОВ,**  
начальник управления  
Государственного комитета  
по статистике.

## Акцент

*В конце минувшего года Узбекистан вошел в топ-10 стран с наибольшим количеством источников открытых данных согласно международному рейтингу «Open Data Inception», содержащему полный список из более чем 2 600 порталов.*



9 апреля 2019 года. В частности, с 1 августа 2019 года запущена англоязычная версия Портала открытых данных Узбекистана. 27 сентября прошлого года в Ташкенте проведена международная конференция по открытым данным «Open Data Tashkent-2019» с участием ведущих международных экспертов в этой области. В октябре — декабре были организованы курсы повышения квалификации «Доступ к открытым

сертификаты бронзового и серебряного уровня Института открытых данных — «Open Data Institute». 8 января 2020 года официальный веб-сайт Государственного комитета по статистике достиг наивысшего уровня — платинового, получив сертификат Института открытых данных за исключительный пример информационной инфраструктуры.

Можно отметить и тот факт, что Узбекистан присоединился к дискус-

Вопрос по существу



## автобусам в Карши?

**М**ожет ли современный город существовать без общественного транспорта? Вы ответите: «Нет!» и будете правы. Однако жители Карши давно свыклись с мыслью, что не видать им комфортабельных автобусов, уютных остановок и внутримикрорайонных маршрутов по городу.

До сих пор в Кашкадарье основным видом общественного транспорта являются легковые автомобили «Дамас», которые активно курсируют не только в Карши, но и в районных центрах. И это несмотря на то, что этот автомобиль, как показывает практика, нередко становится участником дорожно-транспортных происшествий с печальным исходом.

Как же обстоят дела в регионе с автобусами и почему кашкадарьинцы с осторожностью относятся к новости о том, что в ближайшее время в Карши планируют запретить движение «Дамасов» по центральным улицам? На смену им, как обещает администрация региона, придут современные автобусы. Страх горожан понятен, ведь автобусы, к примеру, в Карши уже курсируют по трем направлениям, только жители региона неохотно пересекаются из «Дамасов» в «ISUZU».

## Акцент