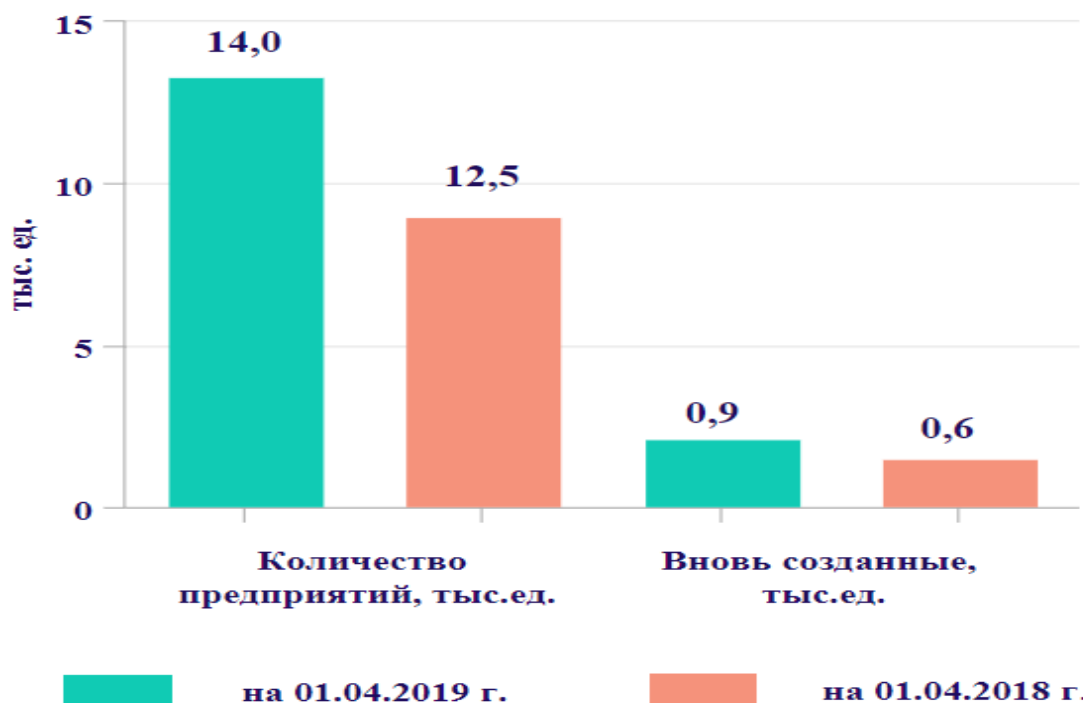


XI. ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

В целом за годы независимости для развития транспорта и коммуникационной системы была проделана большая работа стратегического развития. В республике обеспечена самостоятельность транспорта и создана национальная система, связывающая все регионы республики между собой. Созданная в стране эффективная транспортная система служит фактором для развития внешнеэкономических связей и интеграции с другими странами.

В сфере транспорта задействовано около 14,0 тыс. предприятий и организаций. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, их рост составил 11,9 %. За январь-март 2019 года количество вновь созданных предприятий и организаций в сфере транспорта составило 0,9 тыс. ед. По сравнению с январем-мартом 2018 года, этот показатель увеличился на 316 ед.

Сравнение действующих предприятий и организаций, относящихся к сфере транспорта (без фермерских и дехканских хозяйств)



В январе-марте 2019 года всеми видами транспорта перевезено 255,4 млн.т грузов, что составляет 105,5 % к уровню января-марта 2018 года. Вместе с тем грузооборот достиг 16,7 млрд. т-км, или на 3,6 % выше уровня января-марта 2018 года.

Для сведения: за январь-март 2019 года предприятиями и организациями Казахстана было перевезено 874,0 млн.т грузов. Объем перевозок грузов всеми видами транспорта в Кыргызстане был равен 7,1 млн.т.

По перевозке грузов среди всех видов транспорта преобладает автомобильный транспорт (219,4 млн.т). Трубопроводным транспортом было перекачено 18,7 млн.т нефти и газа, железнодорожным перевезено 17,3 млн.т грузов. Наименьший показатель по перевозке грузов отмечен по воздушному транспорту – 1,8 тыс.т.

Перевозка грузов и грузооборот по видам транспорта

	Январь-март 2019 г.	в % к январю-марту 2018 г.
Перевезено грузов транспортом, млн.т	255,4	105,5
железнодорожным	17,3	103,6
автомобильным	219,4	105,4
воздушным, тыс.т	1,8	43,4
трубопроводным	18,7	109,6
Грузооборот транспорта, млн. т-км	16 746,6	103,6
железнодорожного	5 390,3	97,8
автомобильного	2 782,8	104,1
воздушного	22,3	79,5
трубопроводного	8 551,2	107,5

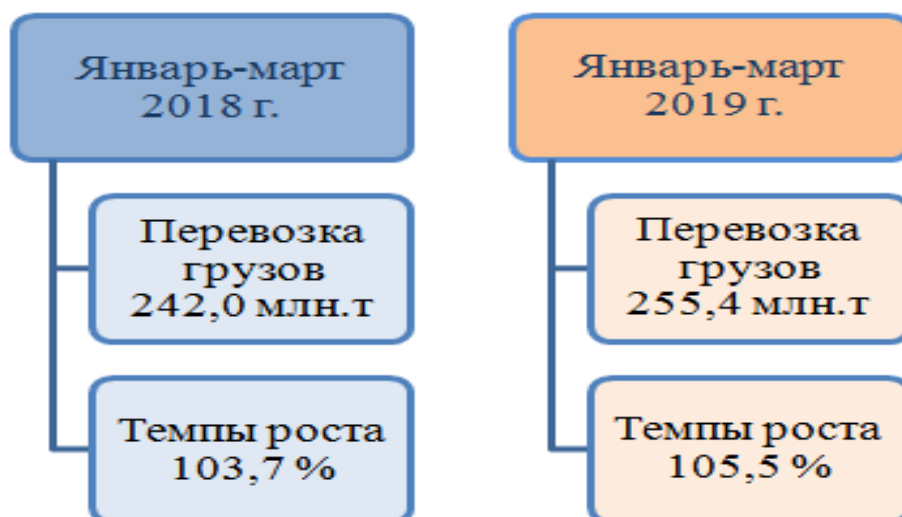
Наибольшую долю в общем объеме перевозки грузов занимает автомобильный транспорт – 85,9 %, на долю перевозки другими видами транспорта приходится 14,1 %.

Структура перевозки грузов по видам транспорта, %
(за январь-март 2019 года)



За январь-март 2019 года наблюдается динамичный рост перевозки грузов всеми видами транспорта. По сравнению с январем-мартом 2018 года, объем перевозки грузов увеличился на 13,4 млн.т, темпы роста возросли на 1,8 п.п.

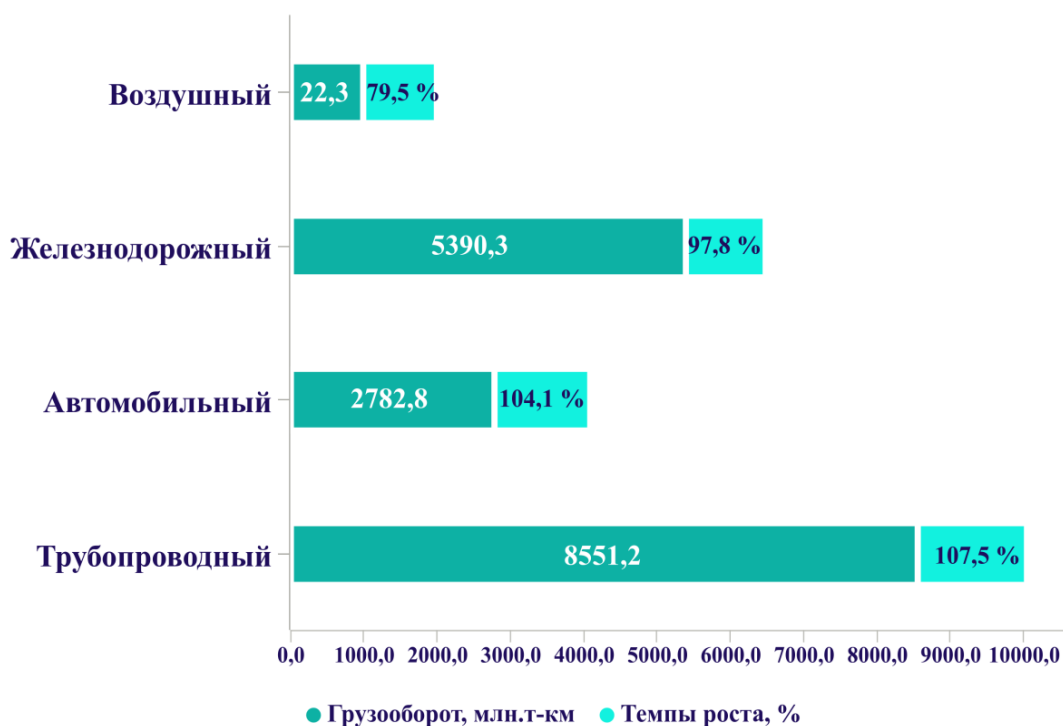
Сравнение объемов и темпов роста перевозки грузов всеми видами транспорта, %



За январь-март 2019 года, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, темпы роста грузооборота составили 103,6 %.

Объем и темпы роста грузооборота по видам транспорта

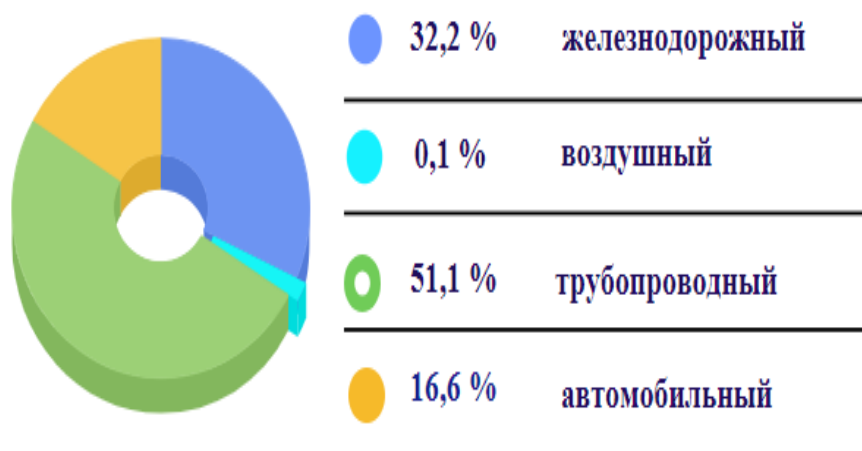
(за январь-март 2019 года)



Рост грузооборота трубопроводного транспорта составил 7,5 % против 0,7 % в январе-марте 2018 года и увеличился на 6,8 п.п., а также автомобильного транспорта – 4,1 % против 3,2 % (увеличился на 0,9 п.п.).

Структура грузооборота по видам транспорта, %

(за январь-март 2019 года)



В общем объеме грузооборота на трубопроводный транспорт приходится 51,1 %, железнодорожный транспорт – 32,2 %, автомобильный транспорт – 16,6 %, воздушный транспорт – 0,1 %.

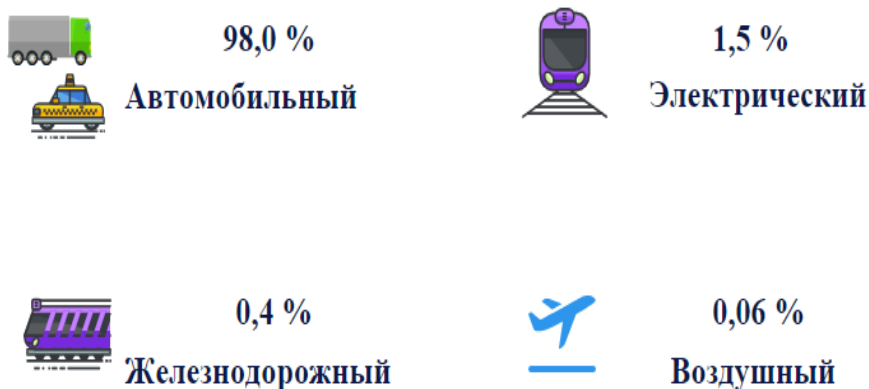
Перевозка пассажиров и пассажирооборот по видам транспорта

	<i>Январь-март 2019г.</i>	<i>Удельный вес к общему объему, %</i>	<i>в % к январю-марту 2018г.</i>
Перевезено пассажиров транспортом, млн. человек	1 330,3	100,0	102,4
железнодорожным	5,2	0,4	103,8
автомобильным	1 304,9	98,0	102,2
воздушным	0,7	0,06	134,7
городским электрическим	19,5	1,5	113,0
<i>из них:</i>			
метрополитен	18,2	1,4	112,3
трамвай	1,1	0,08	124,7
троллейбус	0,2	0,01	125,5
Пассажирооборот транспорта, млн. пасс.-км	30 818,8	100,0	103,8
железнодорожного	1 021,1	3,3	100,8
автомобильного	27 309,4	88,6	102,1
воздушного	2 344,7	7,6	129,6
городского электрического	143,6	0,5	113,1
<i>из них:</i>			
метрополитен	132,8	0,4	112,3
трамвай	6,6	0,02	124,7
троллейбус	4,2	0,01	125,5

Для сведения: в Кыргызстане показатель по перевозке пассажиров был равен 161,6 млн. человек. В Казахстане было перевезено 5519,3 млн. человек.

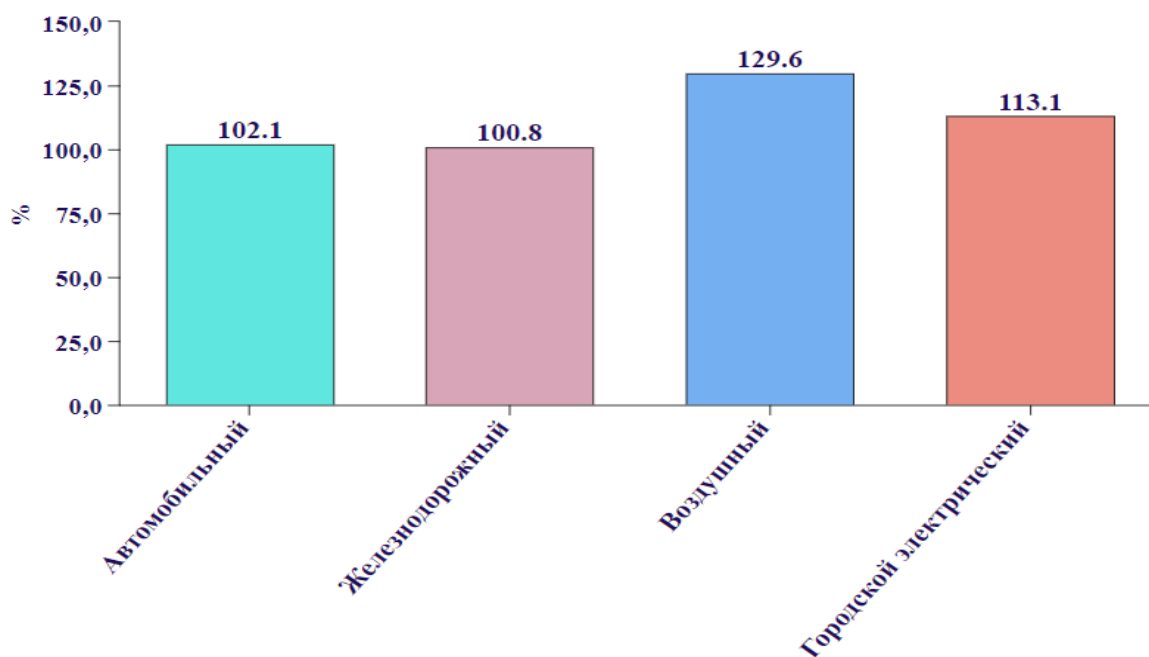
В структуре перевозки пассажиров по видам транспорта преобладает автомобильный транспорт. Его доля составляет 98,0 % от общего объема.

Структура перевозки пассажиров по видам транспорта, % (за январь-март 2019 года)



Перевозка пассажиров всеми видами транспорта, по сравнению с январем-мартом 2018 года, увеличилась на 2,4 % и составила 1 330,3 млн. человек. Пассажирооборот достиг 30,8 млрд. пасс.-км и увеличился на 3,8 %.

Темпы роста пассажирооборота, % (за январь-март 2019 года)

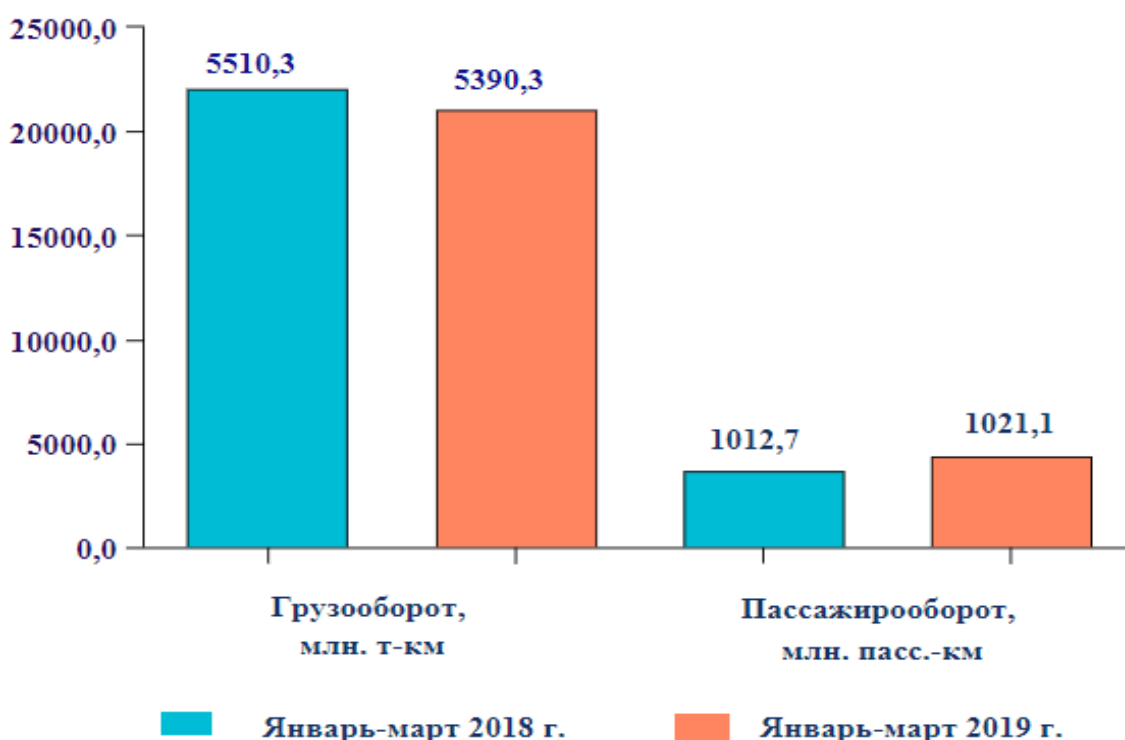


Высокие темпы роста пассажирооборота наблюдались по воздушному транспорту – 129,6 %, электрическому транспорту – 113,1 %. По автомобильному транспорту этот показатель составил 102,1 %, а по железнодорожному - 100,8 %.

Железнодорожный транспорт

В январе-марте 2019 года железнодорожным транспортом было перевезено грузов на 607,7 тыс.т больше аналогичного периода прошлого года. Грузооборот железнодорожного транспорта достиг 5390,3 млн. т-км. В аналогичном периоде прошлого года грузооборот составил 5510,3 млн.т-км.

Сравнение грузооборота и пассажирооборота железнодорожного транспорта



Показатель перевозки пассажиров железнодорожным транспортом увеличился на 191,7 тыс.человек. Отправление пассажиров на железнодорожном транспорте возросло на 3,8 % и составило 5,2 млн. человек, пассажирооборот достиг 1021,1 млн. пасс.-км.

Для сравнения: пассажирооборот железнодорожного транспорта в январе-марте 2018 года был равен 1012,7 млн.пасс.-км.

Отправление грузов магистральным железнодорожным транспортом увеличилось на 3,6 % и составило 17,3 млн.т.

**Показатели погрузки основных видов грузов магистральным
железнодорожным транспортом**
(за январь-март 2019 года)

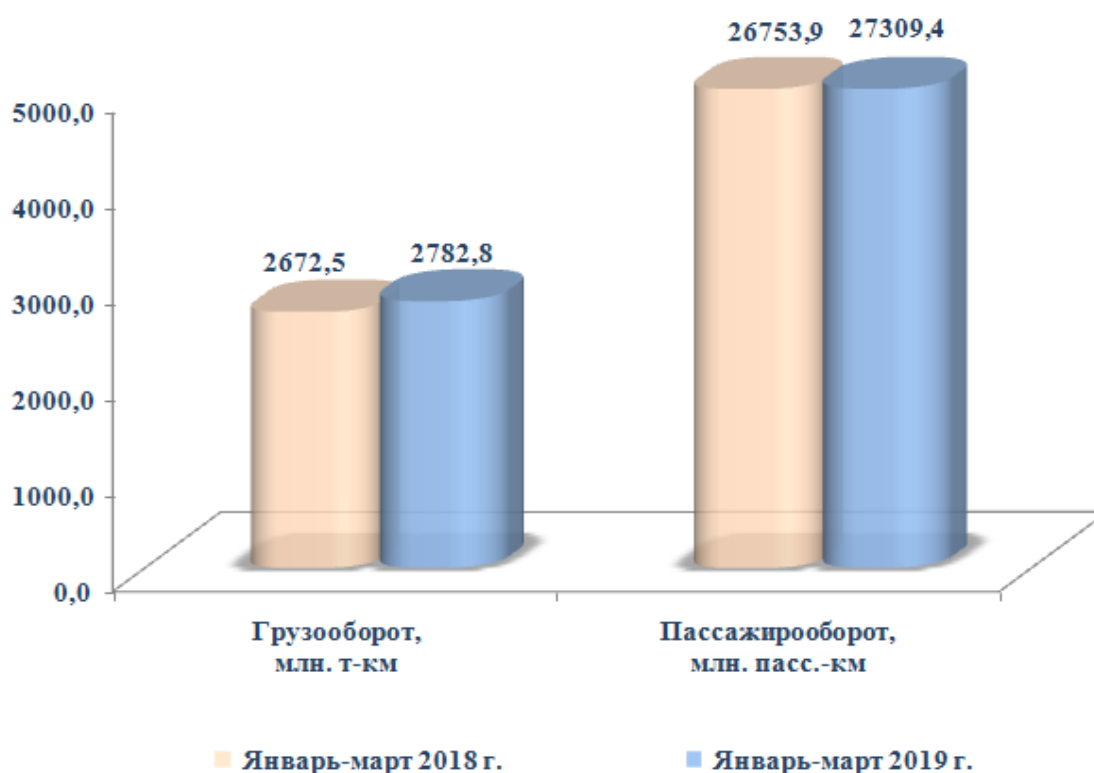
	<i>Объем, тыс. т</i>	<i>Удельный вес к общему объему, %</i>	<i>в % к январю-марту 2018г.</i>
Грузы – всего	17278,9	100,0	103,6
<i>из них:</i>			
уголь	1116,4	6,5	79,0
нефтяные грузы	1466,7	8,5	92,3
руды всякие	1339,1	7,8	103,0
черные металлы	280,8	1,6	138,6
лом черных металлов	199,6	1,2	86,0
химические и минеральные удобрения	1025,0	5,9	117,7
строительные грузы	1394,5	8,1	99,2
цемент	1215,3	7,0	117,1
лесные грузы	28,9	0,2	6,3 р.
хлопок-волокно	90,5	0,5	165,8
зерно и продукты перемола	301,4	1,7	64,1
картофель, овощи и фрукты	53,5	0,3	-
остальные грузы	8767,2	50,7	108,4

В среднесуточном исчислении отправка грузов железнодорожным транспортом составила 192,0 тыс.т, или превысила уровень января-марта 2018 года на 3,6 %. Среднее расстояние отправки одной тонны груза достигло 312,0 км, или ниже уровня предыдущего года на 5,6 %.

Автомобильный транспорт

Значительную роль в перевозке грузов и пассажиров также играет автомобильный транспорт. Грузооборот автомобильного транспорта увеличился на 4,1 % и составил 2,8 млрд. т-км.

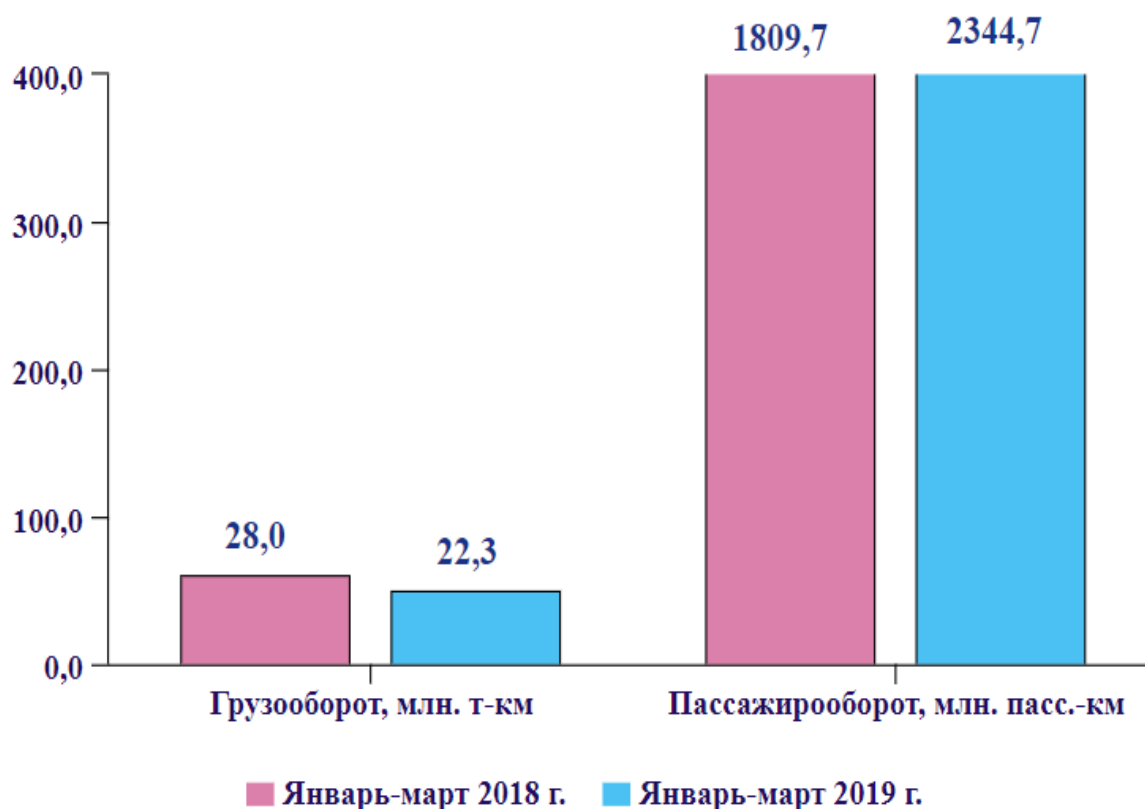
Сравнение грузооборота и пассажирооборота автомобильного транспорта



Автомобильным транспортом было перевезено 219,4 млн. т грузов, что на 5,4 % больше, чем в январе-марте 2018 года.

Воздушным транспортом отправление грузов составило 1,8 тыс.т, что ниже уровня января-марта 2018 года на 56,6 %. Грузооборот уменьшился на 20,5 % и составил 22,3 млн. т-км.

Сравнение грузооборота и пассажирооборота воздушного транспорта



Воздушным транспортом отправлено 734,1 тыс. человек, что на 34,7 % выше, чем в январе-марте 2018 года, пассажирооборот увеличился на 29,6 % и составил 2344,7 млн.пасс.-км.

Регулярность прибытий воздушных судов без опозданий составила 78,2 % против 80,9 % в январе-марте 2018 года, задержаны 1292 и отменены 5 авиарейсов. В международном сообщении регулярность прибытий воздушных судов уменьшилась на 4.2 п.п. и составила 75,5 % (в январе-марте 2018 года – 79,7 %).

Общее время опозданий воздушных судов составило 1482 самолето-часа, или увеличилось, по сравнению с январем-мартом 2018 года, на 72,5 %, средняя продолжительность задержанного рейса возросла на 23,7 % и составила 69 мин.

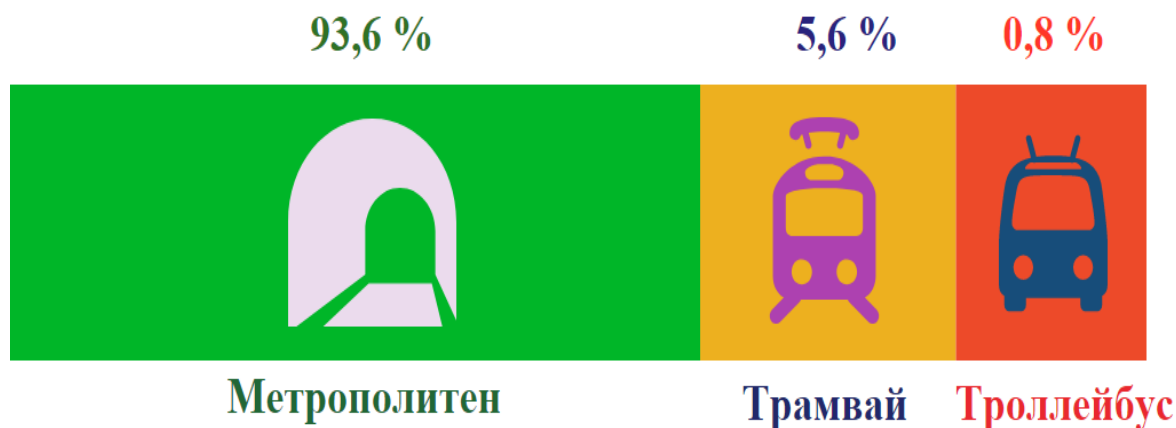
Электрическим транспортом было перевезено 19465,3 тыс. пассажиров, что составляет 113,0 % к уровню января-марта 2018 года. Пассажирооборот электрического транспорта достиг 143,6 млн.пасс.-км, что на 13,1 % выше, чем в январе-марте 2018 года.

Наибольший удельный вес в перевозке пассажиров электрическим транспортом (93,6 %) и его пассажирообороте (92,5 %) приходится на метрополитен.

Перевозка пассажиров и пассажирооборот метрополитена, по сравнению с январем-мартом 2018 года, увеличилась на 12,3 %.

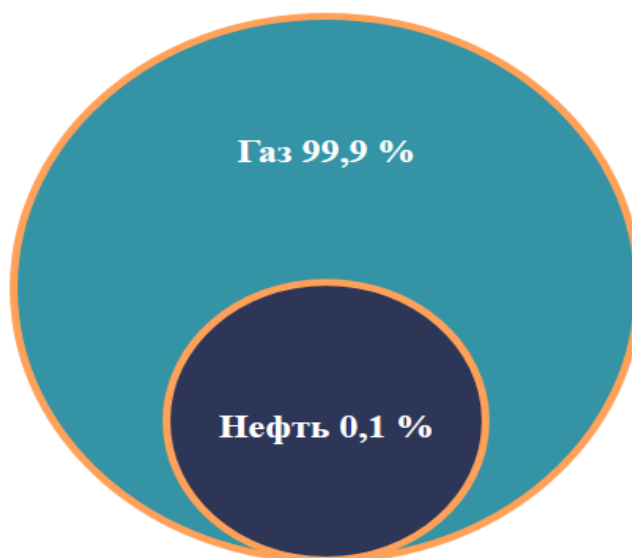
Трамваем было перевезено 1092,3 тыс.человек, по сравнению с январем-мартом 2018 года увеличение достигло 24,7 %. Пассажирооборот трамвая составил 6,6 млн.пасс.-км.

Структура перевозки пассажиров электрическим транспортом, %
(за январь-март 2019 года)



Магистральными трубопроводами перекачано 18,7 млн.т газа, что выше показателя января-марта 2018 года на 9,7 %. За январь-март 2019 года было перекачано 13,0 тыс.т нефти (ниже на 40,8 %). Грузооборот магистральными трубопроводами увеличился на 7,5 % и составил 8,6 млрд. т-км.

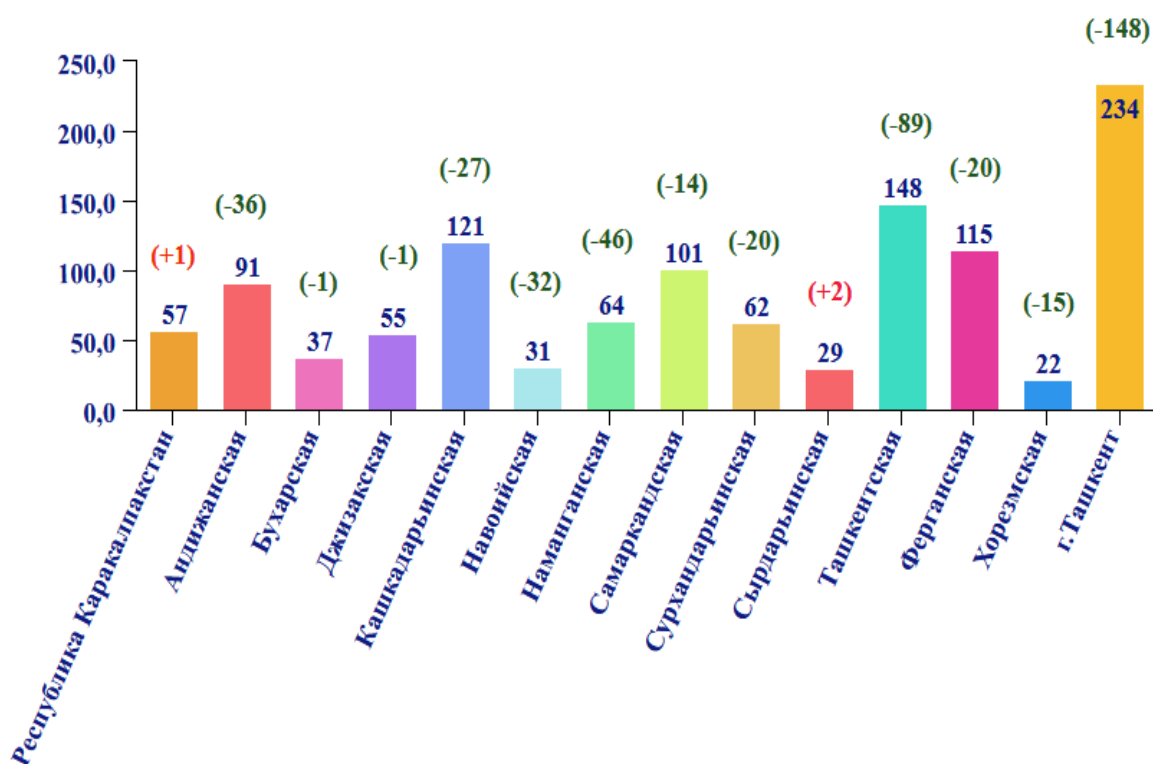
Структура перевозки грузов трубопроводным транспортом
(за январь-март 2019 года)



За январь-март 2019 года количество дорожно-транспортных происшествий составило 1270 ед. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, этот показатель снизился на 431 ед. (-25,3 %).

Количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, также идет на убыль. За январь-март 2019 года наблюдается уменьшение количества пострадавших на 446 человек (-27,7 %), что составило 1167 человек.

Изменение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, человек



Наиболее низкие показатели по регионам, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, приходятся на г.Ташкент (-148 человек), Ташкентскую (-89 человек), Наманганскую (-46 человек), Андижанскую (-36 человек), Навоийскую (-32 человека) и Кашкадарьинскую (-27 человек) области.

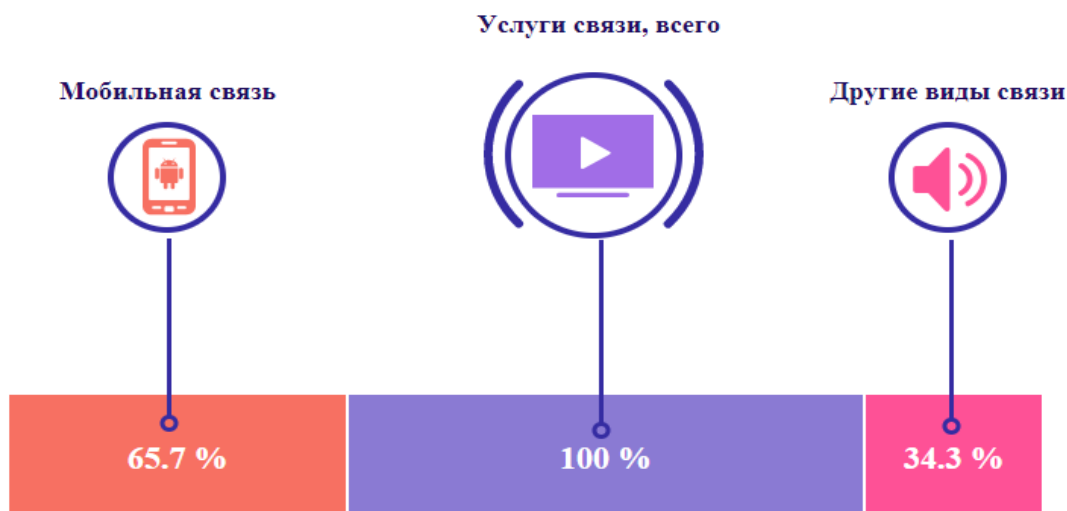
Увеличение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях зафиксировано в Сырдарьинской области (2 человека) и Республике Каракалпакстан (1 человек).

Связь и коммуникационная сфера

В январе-марте 2019 года объем услуг связи был равен 1966,5 млрд. сум или, по сравнению с прошлым годом, увеличился на 0,4 % (в фактических ценах).

Услуги мобильной связи (включая Интернет) составили 65,7 % от общего объема услуг связи и были равны 1292,6 млрд. сум, в том числе оказанных населению – 1215,3 млрд. сум.

Структура услуг связи, % (за январь-март 2019 года)



По сравнению с январем-мартом 2018 года, услуги мобильной связи сократились на 4,5 %, а услуги населению на 0,1 %.

Количество абонентов, обеспеченных мобильной связью, по состоянию на 1 апреля 2019 года составило 21960,2 тыс. человек, в том числе среди населения – 21331,2 тыс. абонентов. Обеспеченность населения мобильной связью в расчете на 100 человек составила 64 ед.

По состоянию на 1 апреля 2019 года число хозяйствующих субъектов, имеющих лицензию на оказание услуг доступа к сети Интернет, достигло 555 ед., общее количество пунктов коллективного доступа составило 351 ед.

По сравнению с январем-мартом 2018 года, пропускная способность международных каналов передачи данных возросла с 110,1 Гбит/с до 1200, 0 Гбит/с.