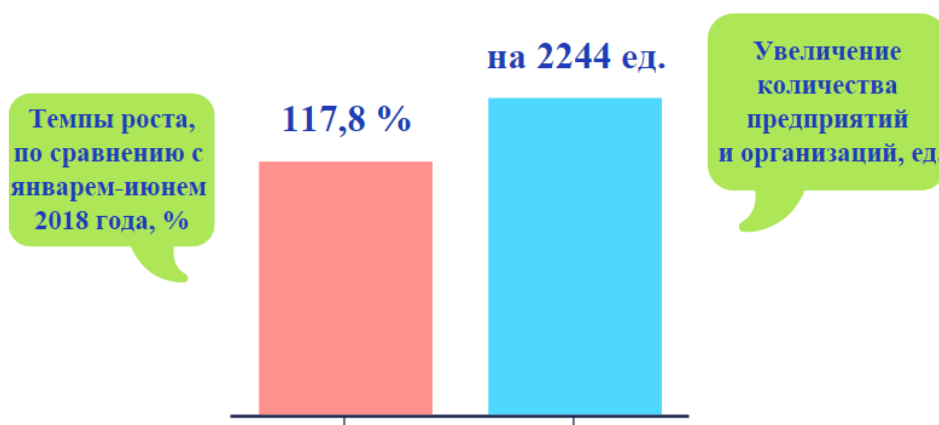


XI. ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

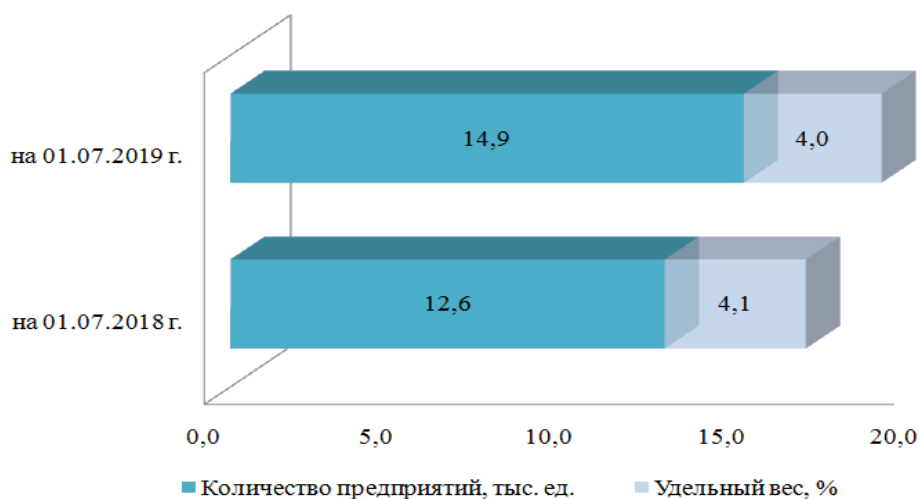
В настоящее время Узбекистан владеет огромным транспортным потенциалом и уникальными возможностями обеспечения потребностей страны в перемещении как грузов, так и пассажиров по всем направлениям и всеми возможными видами транспорта.

В сфере транспорта на 1 июля 2019 года задействовано 14,9 тыс. предприятий и организаций. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, их количество увеличилось на 2,3 тыс. ед., рост составил 17,8 %.



За январь-июнь 2019 года количество вновь созданных предприятий и организаций в сфере транспорта составило 1,7 тыс. ед. По сравнению с январем-июнем 2018 года, этот показатель увеличился на 682 ед.

Сравнение действующих предприятий и организаций, относящихся к сфере транспорта (без фермерских и дехканских хозяйств)



В январе-июне 2019 года всеми видами транспорта перевезено 606,1 млн. т грузов, что составляет 105,9 % к уровню января-июня 2018 года. Вместе с тем грузооборот достиг 35,1 млрд. т-км, или на 0,2 % выше уровня января-июня 2018 года.

Перевозка грузов и грузооборот по видам транспорта

	Январь-июнь 2019 г.	в % к январю-июню 2018 г.
Перевезено грузов транспортом, млн. т	606,1	105,9
железнодорожным	34,0	102,2
автомобильным	536,7	106,8
воздушным, тыс. т	5,8	67,2
трубопроводным	35,4	96,4
Грузооборот транспорта, млн. т-км	35 127,5	100,2
железнодорожного	11 593,6	100,0
автомобильного	7 458,4	111,7
воздушного	43,8	72,5
трубопроводного	16 031,7	95,8

Для сведения: за январь-июнь 2019 года предприятиями и организациями Казахстана было перевезено 1904,8 млн. т грузов. Объем перевозок грузов всеми видами транспорта в Кыргызстане был равен 14,8 млн. т.

По перевозке грузов среди всех видов транспорта преобладает автомобильный транспорт (536,7 млн. т). Трубопроводным транспортом было перекачено 35,4 млн.т нефти и газа, железнодорожным перевезено 34,0 млн.т грузов. Наименьший показатель по перевозке грузов отмечен по воздушному транспорту – 5,8 тыс.т.

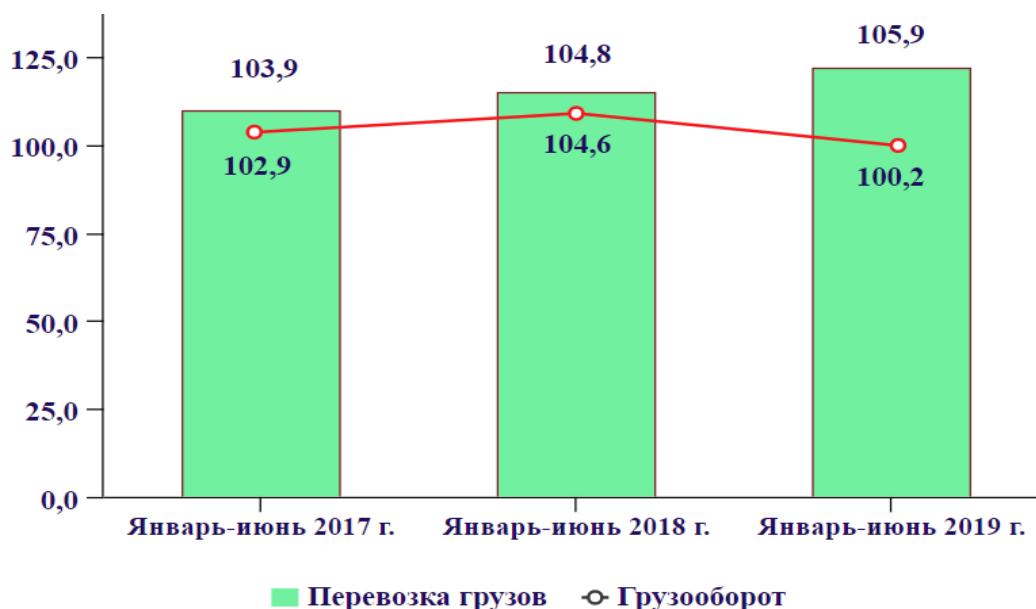
Наибольшую долю в общем объеме перевозки грузов занимает автомобильный транспорт – 88,6 %, на долю перевозки другими видами транспорта приходится 11,4 %.

Структура перевозки грузов по видам транспорта, %
(за январь-июнь 2019 года)



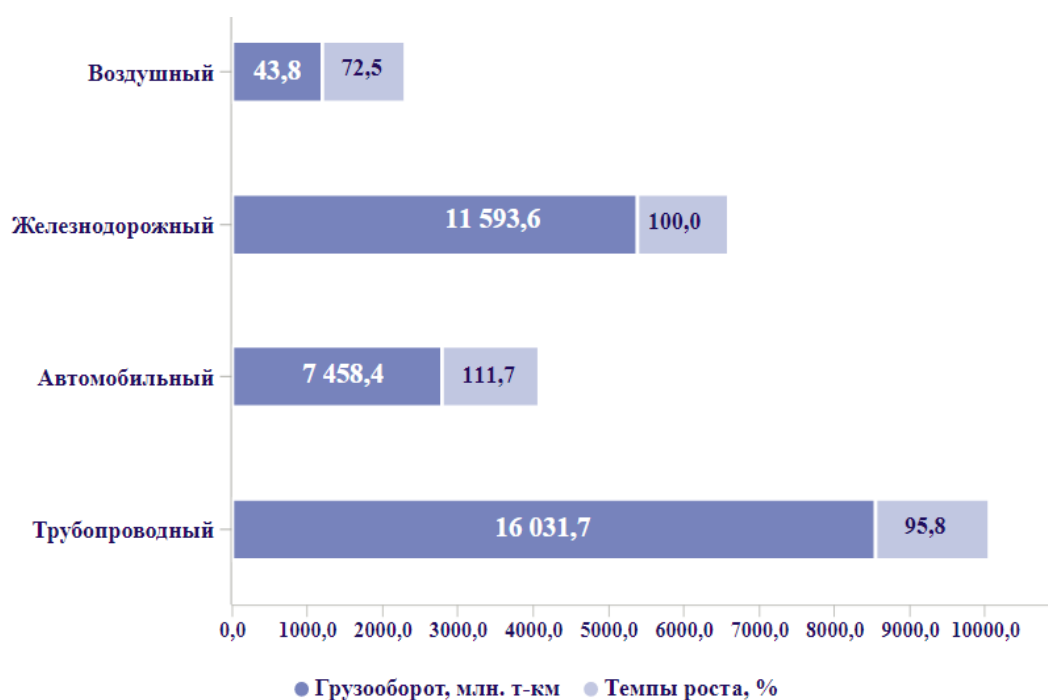
За январь-июнь 2019 года наблюдается динамичный рост перевозки грузов всеми видами транспорта. По сравнению с январем-июнем 2018 года, объем перевозки грузов увеличился на 33,8 млн. т, темпы роста возросли на 1,1 п.п.

Сравнение темпов роста перевозок грузов и грузооборота всеми видами транспорта, %



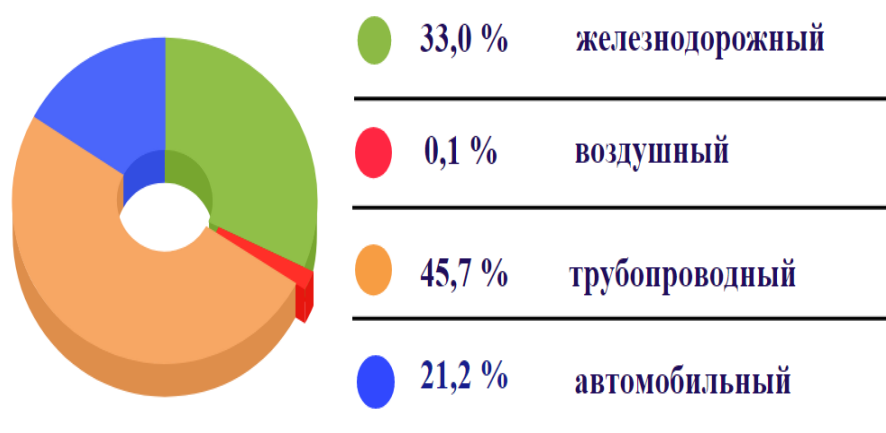
За январь-июнь 2019 года, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, темпы роста грузооборота составили 100,2 %.

Объем и темпы роста грузооборота по видам транспорта
(за январь-июнь 2019 года)



В текущем периоде наблюдается снижение темпов роста грузооборота трубопроводного транспорта, что составило 95,8 % против 108,9 в январе-июне 2018 года и уменьшилось на 13,1 п.п. Темпы роста грузооборота автомобильного транспорта достигли 111,7 % против 102,9 % в январе-июне 2018 года и увеличились на 8,8 п.п.

Структура грузооборота по видам транспорта, %
(за январь-июнь 2019 года)



В общем объеме грузооборота на трубопроводный транспорт приходится 45,7 %, железнодорожный транспорт – 33,0 %, автомобильный транспорт – 21,2 %, воздушный транспорт – 0,1 %.

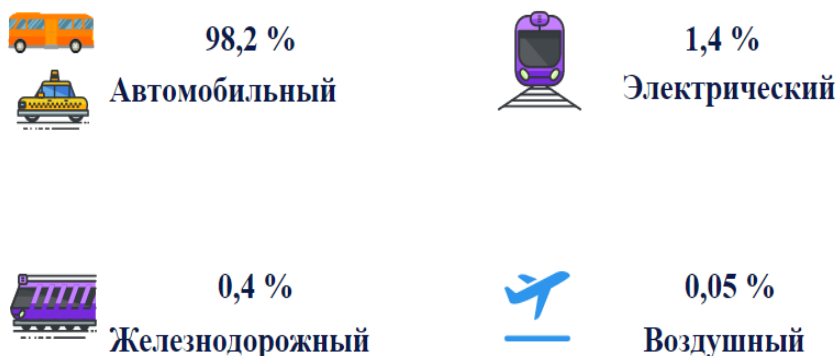
Перевозка пассажиров и пассажирооборот по видам транспорта

	Январь-июнь 2019 г.	Удельный вес к общему объему, %	в % к январю-июню 2018 г.
Перевезено пассажиров транспортом, млн. человек	2981,7	100,0	102,7
железнодорожным	11,8	0,4	102,7
автомобильным	2928,5	98,2	102,5
воздушным	1,5	0,05	129,3
городским электрическим	39,9	1,4	113,5
<i>из них:</i>			
метрополитен	37,3	1,3	113,1
трамвай	2,2	0,08	117,2
троллейбус	0,4	0,01	139,9
Пассажирооборот транспорта, млн. пасс.-км	69339,5	100,0	104,3
железнодорожного	2180,9	3,2	102,5
автомобильного	61701,5	89,0	102,5
воздушного	5160,1	7,4	132,7
городского электрического	297,0	0,4	114,6
<i>из них:</i>			
метрополитен	272,1	0,4	113,1
трамвай	15,2	0,02	132,3
троллейбус	9,7	0,01	139,8

Для сведения: в Кыргызстане показатель по перевозке пассажиров был равен 344,1 млн. человек. В Казахстане было перевезено 11426,0 млн. человек.

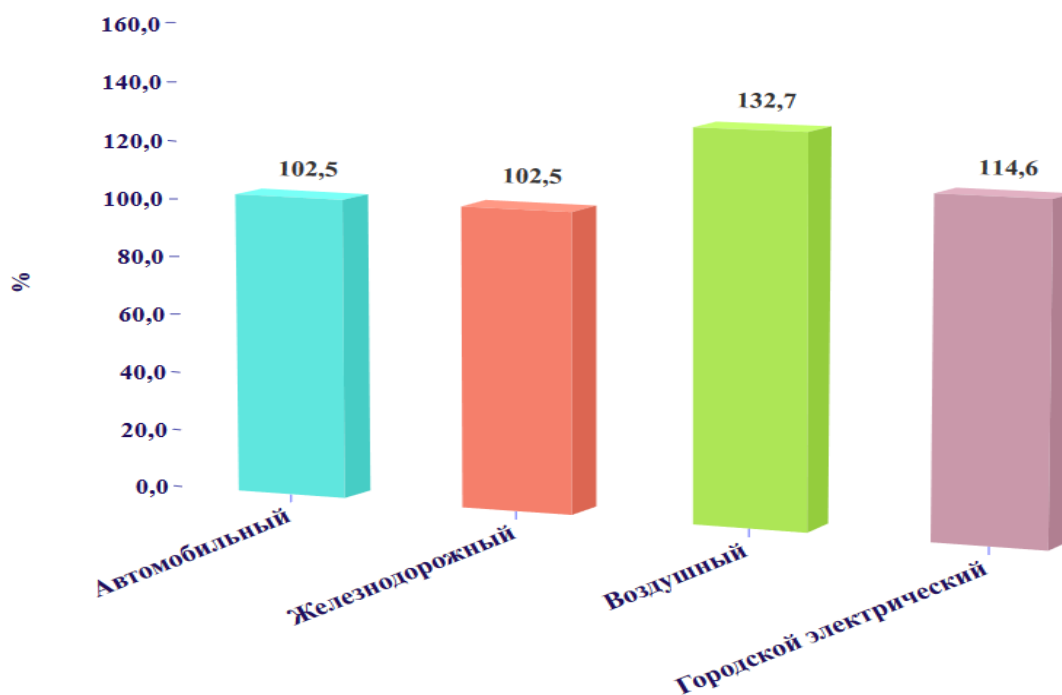
В структуре перевозки пассажиров по видам транспорта преобладает автомобильный транспорт. Его доля составляет 98,2 % от общего объема.

Структура перевозки пассажиров по видам транспорта, % (за январь-июнь 2019 года)



Перевозка пассажиров всеми видами транспорта, по сравнению с январем-июнем 2018 года, увеличилась на 2,7 % и составила 2 981,7 млн. человек. Пассажирооборот достиг 69,3 млрд. пасс.-км и возрос на 4,3 %.

Темпы роста пассажирооборота, % (за январь-июнь 2019 года)

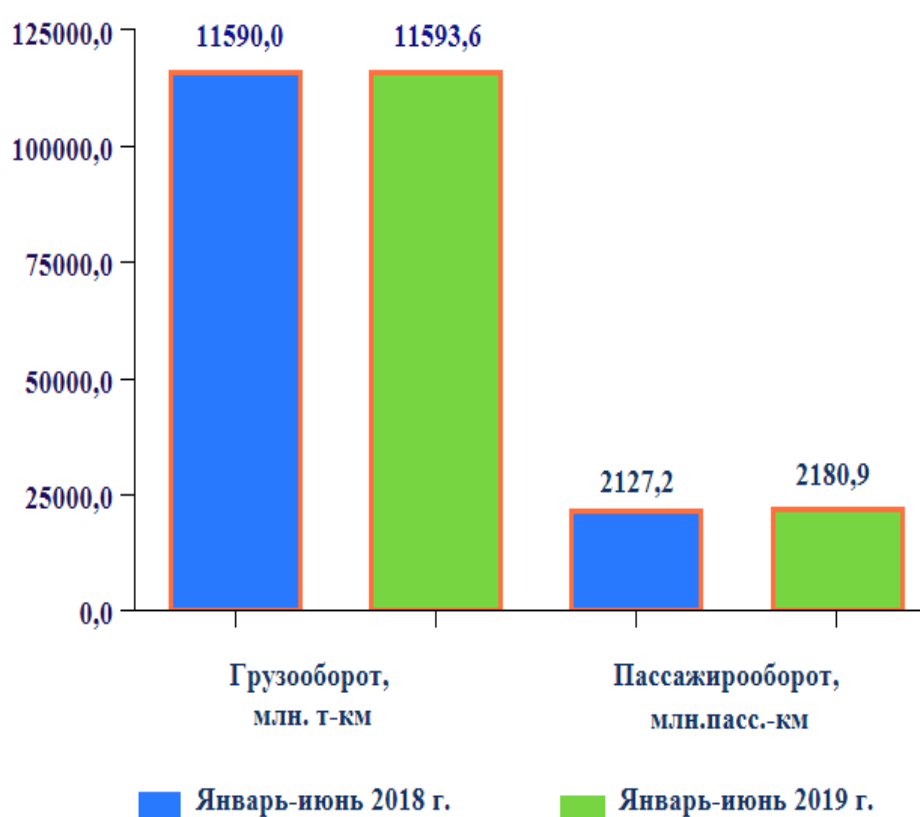


Высокие темпы роста пассажирооборота наблюдались по воздушному транспорту – 132,7 %, электрическому транспорту – 114,6 %. По железнодорожному и автомобильному транспорту этот показатель составил 102,5 %.

Железнодорожный транспорт

В январе-июне 2019 года железнодорожным транспортом было перевезено грузов на 738,1 тыс.т больше аналогичного периода прошлого года. Грузооборот железнодорожного транспорта достиг 11593,6 млн. т-км. В аналогичном периоде прошлого года грузооборот составил 11590,0 млн.т-км.

Сравнение грузооборота и пассажирооборота железнодорожного транспорта



Для сравнения: пассажирооборот железнодорожного транспорта в январе-июне 2018 года был равен 2127,2 млн.пасс.-км.

Отправление грузов магистральным железнодорожным транспортом увеличилось на 2,2 % и составило 34,0 млн.т.

В среднесуточном исчислении отправка грузов железнодорожным транспортом составила 187,9 тыс.т, или превысила уровень января-июня 2018 года на 2,2 %. Среднее расстояние отправки одной тонны груза достигло 340,9 км, или ниже уровня предыдущего года на 2,1 %.

**Показатели погрузки основных видов грузов магистральным
железнодорожным транспортом**
(за январь-июнь 2019 года)

	<i>Объем, тыс. т</i>	<i>Удельный вес к общему объему, %</i>	<i>в % к январю-июню 2018г.</i>
Грузы – всего	34 012,4	100,0	102,2
<i>из них:</i>			
уголь	1 951,8	5,7	83,1
нефтяные грузы	3 022,4	8,9	96,9
руды всякие	2 635,6	7,7	100,1
черные металлы	570,6	1,7	120,2
лом черных металлов	426,6	1,3	90,1
химические и минеральные удобрения	1 986,4	5,8	106,6
строительные грузы	2 974,6	8,7	110,6
цемент	2 475,1	7,3	103,1
лесные грузы	20,4	0,1	231,4
хлопок-волокно	161,3	0,5	170,3
зерно и продукты перемола	588,4	1,7	60,0
картофель, овощи и фрукты	140,0	0,4	74,1
остальные грузы	17 059,2	50,2	106,6

Автомобильный транспорт

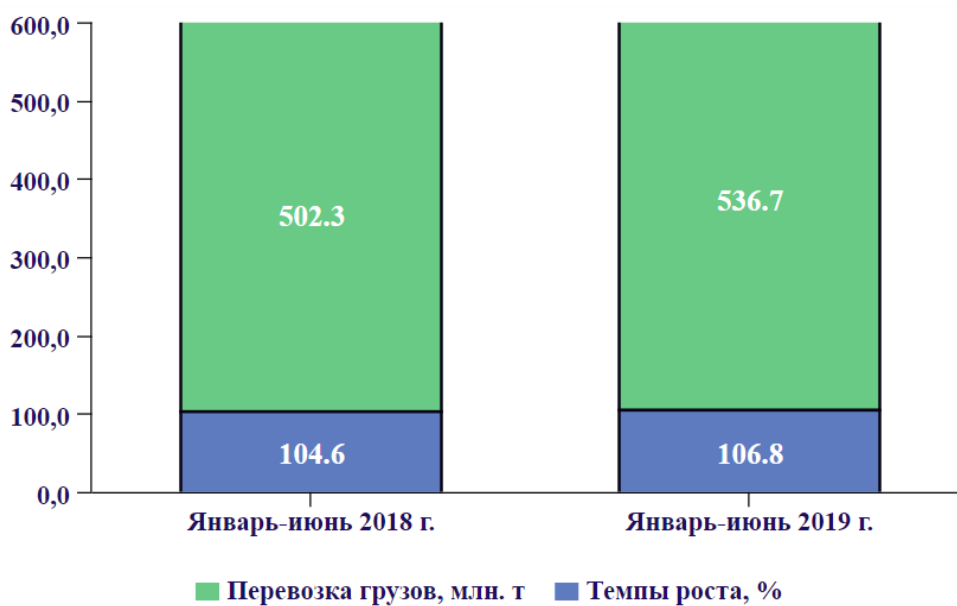
Значительную роль в перевозке грузов и пассажиров также играет автомобильный транспорт, грузооборот которого увеличился на 11,7 % и составил 7,5 млрд. т-км.

Сравнение грузооборота и пассажирооборота автомобильного транспорта



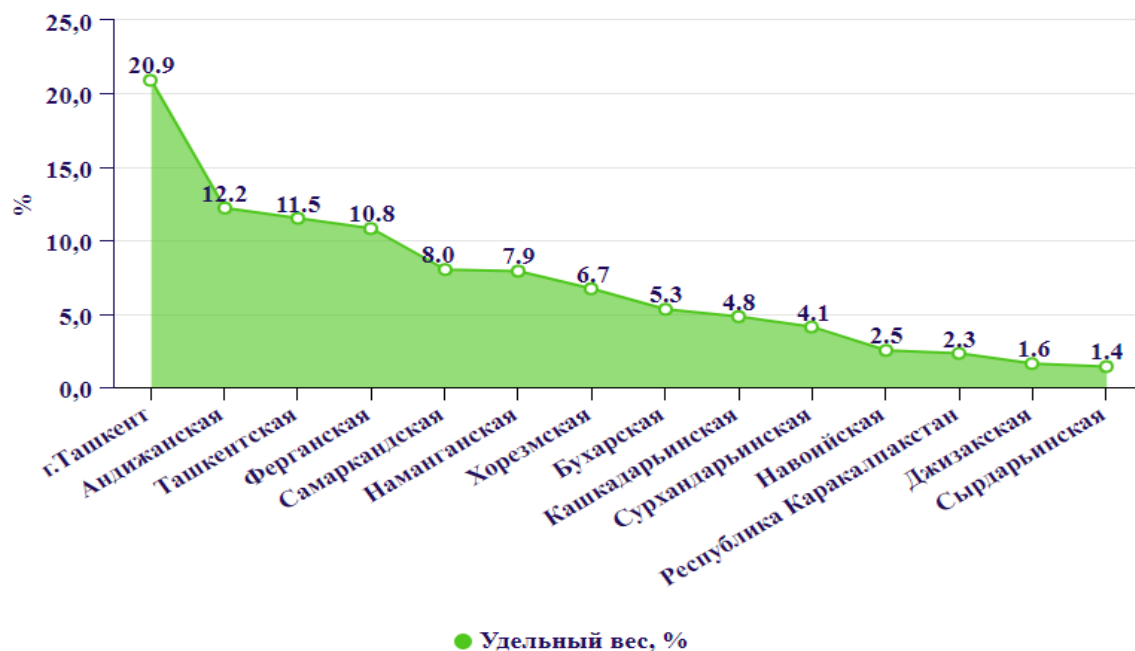
Автомобильным транспортом было перевезено 536,7 млн. т грузов, что на 6,8 % больше, чем в январе-июне 2018 года.

Сравнение объемов и темпов роста по перевозке грузов автомобильным транспортом



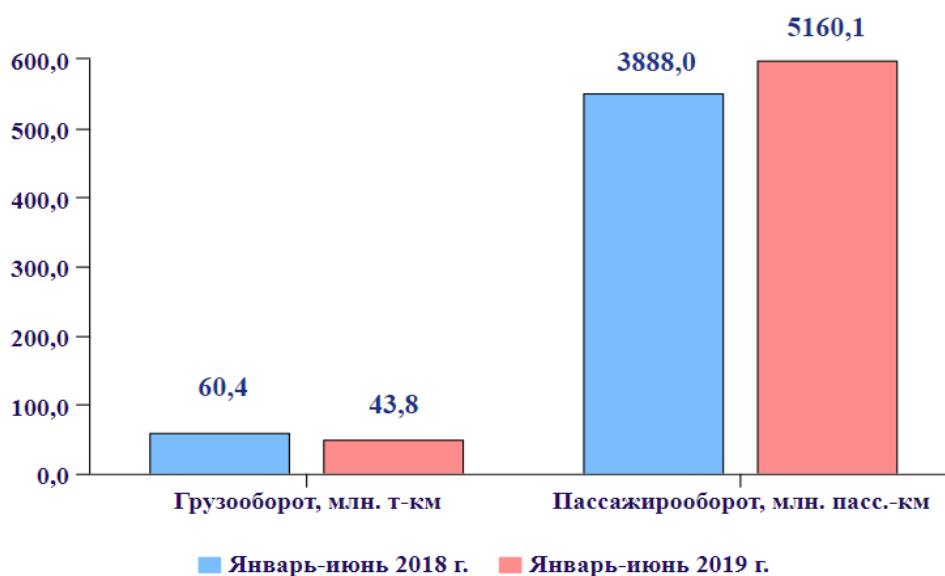
Большую часть в структуре перевозки пассажиров среди регионов занимает г.Ташкент. Его доля в январе-июне 2019 года была равна 20,9 %. Наименьший показатель отмечен в Сырдарьинской области. Он составил 1,4 %.

Структура перевозки пассажиров автомобильным транспортом по регионам, %
(за январь-июнь 2019 года)



Воздушным транспортом отправление грузов составило 5,8 тыс. т, что ниже уровня января-июня 2018 года на 32,8 %. Грузооборот уменьшился на 27,5 % и составил 43,8 млн. т-км.

Сравнение грузооборота и пассажирооборота воздушного транспорта



Воздушным транспортом отправлено 1522,4 тыс. человек, что на 29,3 % выше, чем в январе-июне 2018 года, пассажирооборот увеличился на 32,7 % и составил 5160,1 млн.пасс.-км.

Регулярность прибытий воздушных судов без опозданий достигла 78,6 % против 85,4 % в январе-июне 2018 года, задержаны 2659 и отменены 5 авиарейсов. В международном сообщении регулярность прибытий воздушных судов уменьшилась на 8,3 п.п. и составила 76,4 % (в январе-июне 2018 года – 84,7 %).

Общее время опозданий воздушных судов – 2767 самолето-часов, или увеличилось, по сравнению с январем-июнем 2018 года, в 2,2 раза, средняя продолжительность задержанного рейса возросла на 22,4 % и составила 62 мин.

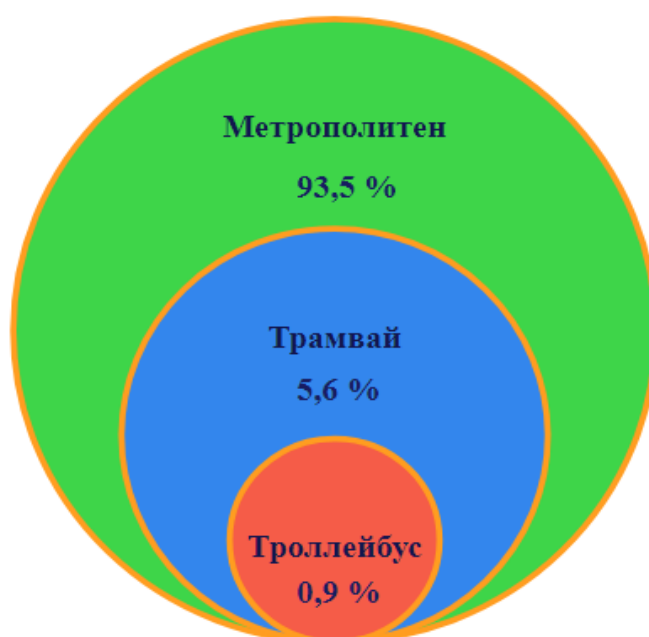
Электрическим транспортом было перевезено 39925,5 тыс. пассажиров, что составляет 113,5 % к уровню января-июня 2018 года. Пассажирооборот электрического транспорта достиг 297,0 млн. пасс.-км, что на 14,6 % выше, чем в январе-июне 2018 года.

Наибольший удельный вес в перевозке пассажиров электрическим транспортом (93,5 %) и его пассажирообороте (91,6 %) приходится на метрополитен.

Перевозка пассажиров и пассажирооборот метрополитена, по сравнению с январем-июнем 2018 года, возросли на 13,1 %.

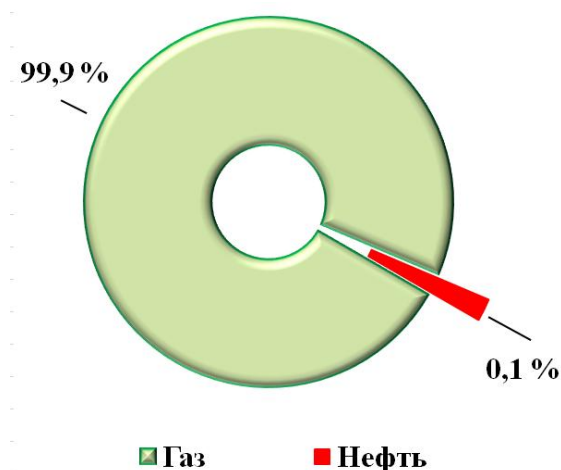
Трамваем было перевезено 2245,4 тыс.человек, по сравнению с январем-июнем 2018 года увеличение достигло 17,2 %. Пассажирооборот трамвая составил 15,2 млн.пасс.-км.

Структура перевозки пассажиров электрическим транспортом, %
(за январь-июнь 2019 года)



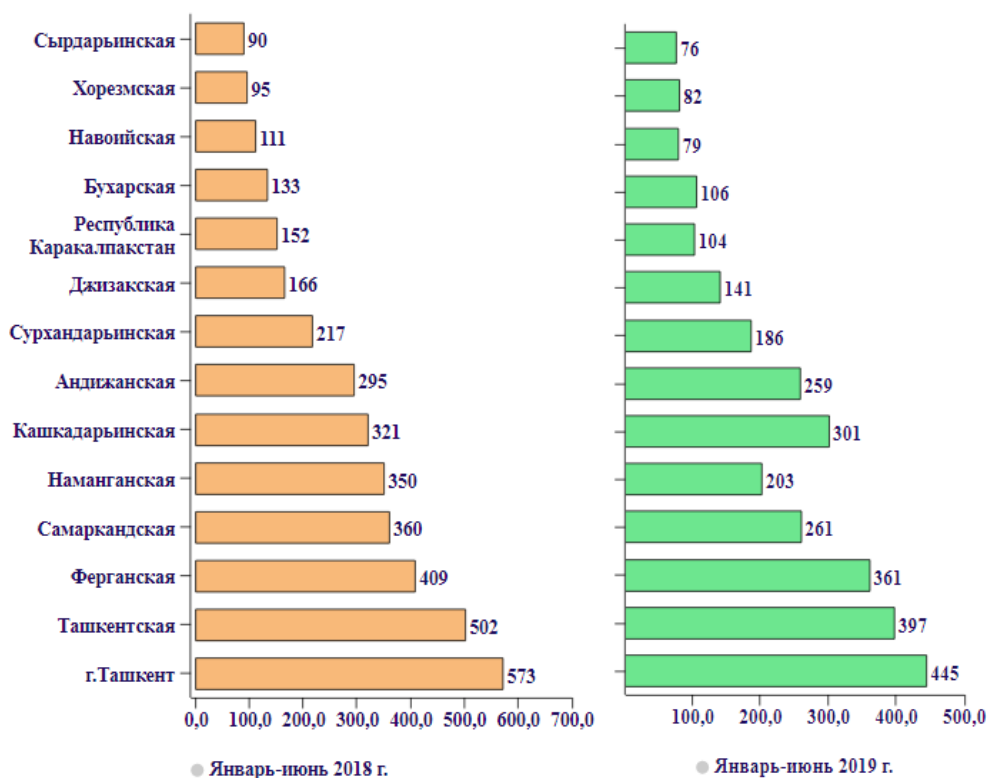
Магистральными трубопроводами перекачано 35,3 млн.т газа, что ниже показателя января-июня 2018 года на 3,6 %. За январь-июнь 2019 года было перекачано 25,3 тыс.т нефти (ниже на 9,7 %). Грузооборот магистральными трубопроводами уменьшился на 4,2 % и составил 16,0 млрд. т-км.

Структура перевозки грузов трубопроводным транспортом (за январь-июнь 2019 года)



За январь-июнь 2019 года количество дорожно-транспортных происшествий составило 3001 ед. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, этот показатель снизился на 773 ед. (-20,5 %).

Сравнение количества дорожно-транспортных происшествий в разрезе регионов, ед.

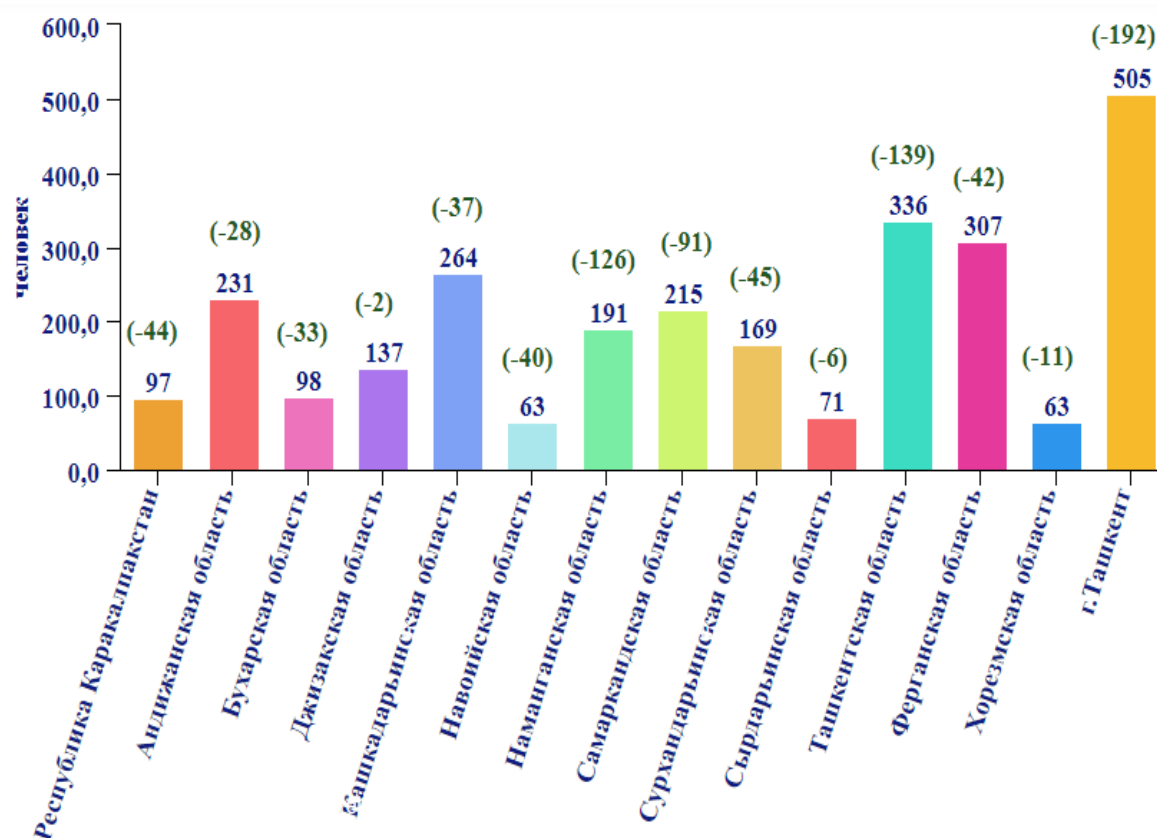


По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, среди регионов большое снижение по количеству дорожно-транспортных происшествий отмечено в г.Ташкент (-128 ед.), Наманганской (-147 ед.), Ташкентской (-105 ед.) и Самаркандской (-99 ед.) областях.

Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий за данный период не зафиксировано.

Численность пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, также идет на убыль. За январь-июнь 2019 года наблюдается уменьшение количества пострадавших на 836 человек (-23,3 %), что составило 2747 человек.

Изменение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, человек



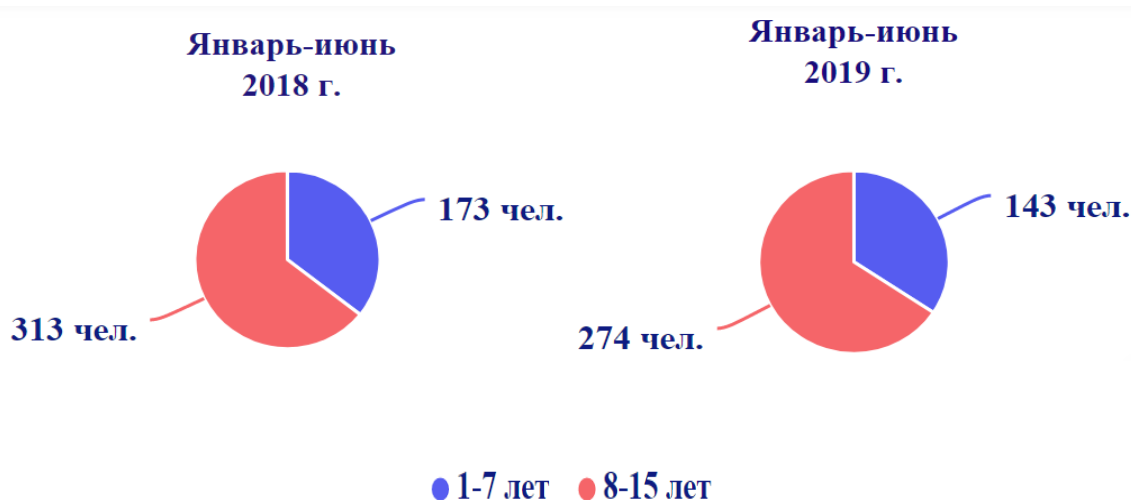
Наиболее низкие показатели по регионам, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, приходятся на г.Ташкент (-192 человека), Ташкентскую (-139 человек), Наманганскую (-126 человек) и Самаркандскую (-91 человек) области.

Незначительное уменьшение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях зафиксировано в Хорезмской (-11 человек), Сырдарьинской (-6 человек) и Джизакской (-2 человек) областях.

За январь-июнь 2019 года количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей составило 479 ед., что уменьшилось, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, на 70 ед. (-12,8 %).

Общее количество детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, составило 417 человек. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, оно уменьшилось на 69 человек (-14,2 %).

Сравнение пострадавших детей в ДТП, человек



На долю детей 1-7 лет, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, приходится 34,3 %, 8-15 лет – 65,7 % от общего количества пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях.

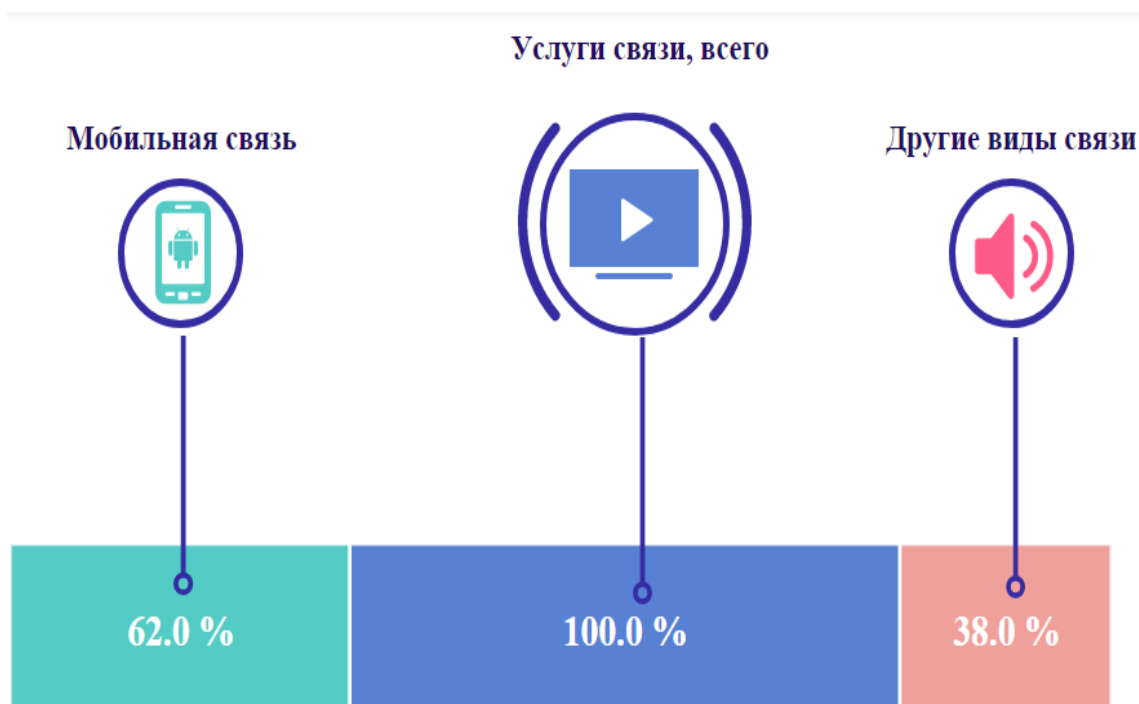
По сравнению с январем-июнем 2018 года, количество пострадавших детей 1-7 лет сократилось на 30 человек и составило 143 человек. В январе-июне 2019 года зарегистрировано уменьшение числа пострадавших детей в возрасте 8-15 лет на 39 человек. Общее количество пострадавших детей данного возраста составило 274 человек.

Связь и коммуникационная сфера

В январе-июне 2019 года объем услуг связи был равен 4170,3 млрд. сум или, по сравнению с прошлым годом, сократился на 0,6 % (в фактических ценах).

Услуги мобильной связи (включая Интернет) составили 62,0 % от общего объема услуг связи и были равны 2587,0 млрд. сум, в том числе оказанных населению – 2414,8 млрд. сум.

Структура услуг связи, %
(за январь-июнь 2019 года)



По сравнению с январем-июнем 2018 года, услуги мобильной связи сократились на 6,9 %, а услуги населению – на 4,9 % (в фактических ценах).

Количество абонентов, обеспеченных мобильной связью, по состоянию на 1 июля 2019 года составило 22595,4 тыс. человек, в том числе среди населения – 21947,6 тыс. абонентов. Обеспеченность населения мобильной связью в расчете на 100 человек составила 66 ед.

По состоянию на 1 июля 2019 года число хозяйствующих субъектов, имеющих лицензию на оказание услуг доступа к сети Интернет, достигло 515 ед., общее количество пунктов коллективного доступа составило 309 ед.

По сравнению с январем-мартом 2019 года, пропускная способность международных каналов передачи данных осталась на том же уровне - 1200,0 Гбит/с.

Пояснения к статистическим показателям

Автомобильный транспорт общего пользования - транспорт, удовлетворяющий потребности населения и всех отраслей экономики в автомобильных перевозках пассажиров, багажа и грузов, в том числе почты, выполняемых на коммерческой основе;

автотранспортные средства – автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы, предназначенные для перевозки пассажиров, багажа, грузов и выполнения специальных работ;

наличие автотранспортных средств - количество автомобилей всех типов, марок и моделей, находящиеся на балансе организаций, независимо от технического состояния и места нахождения автомобиля (в ремонте, в командировке, на консервации, в аренде);

автомобиль – механическое транспортное средство, приводимое в движение источником энергии, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее чем на двух осях, предназначенное для движения на дорогах и используемое для перевозки пассажиров, багажа, грузов и выполнения специальных работ;

пассажирский автомобиль - автомобиль, по своей конструкции и оборудованию предназначенный для перевозки пассажиров и багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности;

грузовой автомобиль – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки грузов; в зависимости от конструктивных особенностей и характера пользования, грузовые автотранспортные средства подразделяются на средства общего и специализированного назначения;

автобус, микроавтобус – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более восьми сидячих мест, не считая место водителя;

легковой автомобиль – пассажирский автомобиль вместительностью до восьми человек, не считая водителя. В число легковых автомобилей не включаются легковые автомобили специального назначения для перевозки почты, санитарные и пр.

маршрутное такси – автотранспортное средство (автобус или легковой автомобиль, предназначенное для перевозки пассажиров на регулярных маршрутах с организацией остановок по требованию пассажиров;

линейное такси – автотранспортное средство, оказывающее услуги по перевозке пассажиров по заявкам за плату по показанию таксометра (счетчика);

пикап и легковой фургон – малотоннажные грузовые и грузопассажирские автомобили с кузовами, сконструированные на шасси легковых автомобилей;

перевезено грузов (объем перевозок грузов) - количество грузов, перевезенных грузовыми автомобилями, включая автоприцепы, определяется по фактической массе груза с учетом веса тары или контейнера за каждую езду (заезд) (измеряется в тоннах). Определение объема перевезенного груза по грузоподъемности автомобиля, указанной в его технической характеристике, допускается исключительно при отсутствии данных о фактическом весе;

грузооборот - объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Грузооборот транспорта определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки;

перевезено пассажиров - число пассажиров, перевезенных автомобильными средствами за определенный период времени по видам сообщений (единицей статистического наблюдения является пассажиро-поездка);

пассажирооборот - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки. Исчисляется отдельно по видам транспорта, сообщения и другим признакам;

дальность перевозки – расстояние перевозки (транспортировки) объекта от пункта отправления в пункт назначения (измеряется в километрах);

средняя дальность перевозки грузов – расстояние, на которое перевозится в среднем одна тонна грузов. Определяется делением грузооборота (в тонно-километрах) на объем перевезенных грузов (в тоннах) в целом по автотранспорту, отдельным грузам и видам сообщений;

средняя дальность перевозки пассажиров – расстояние, на которое в среднем перевозится один пассажир. Определяется делением пассажирооборота (в пассажиро-километрах) на количество перевезенных пассажиров в целом по автотранспорту и видам сообщений;

общий пробег (километр) - представляет собой разницу между показаниями спидометра за один день при возвращении в гараж (на место стоянки) и при выезде из гаража (с места стоянки). Общий пробег определяется путем суммирования ежедневных пробегов всех эксплуатируемых автомобилей в течение отчетного периода;

городские перевозки - перевозки, осуществляемые в пределах границ города или городского поселка;

пригородные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние до пятидесяти километров включительно;

междугородные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние более пятидесяти километров, а также перевозки, осуществляемые на территории двух и более областей Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута;

международные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределы государственной границы или из-за государственной границы Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута;

дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб;

выпуск услуг связи и коммуникаций в текущих ценах определяется как сумма доходов предприятий (в размере выручки от их реализации), оказывающих услуги в этой сфере;

количество абонентов, обеспеченных мобильной связью, - число абонентских радиостанций подключенных к системам мобильной связи;

пропускная способность международных каналов передачи данных - определяется максимальным количеством переданной или полученной информации за единицу времени.