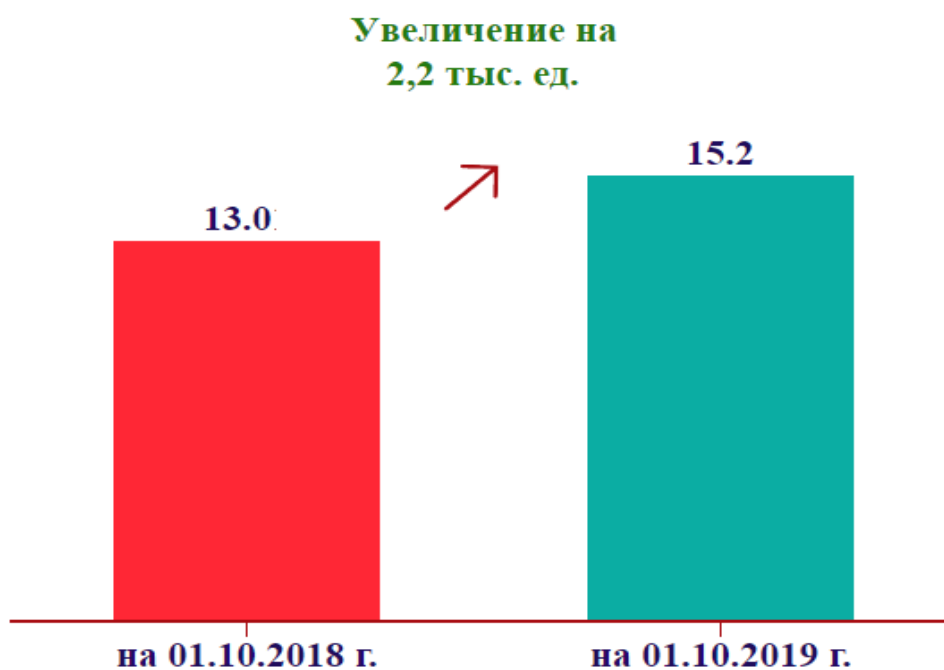


## XI. ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

В настоящее время Узбекистан владеет огромным транспортным потенциалом и уникальными возможностями обеспечения потребностей страны в перемещении как грузов, так и пассажиров по всем направлениям и всеми возможными видами транспорта.

В сфере транспорта на 1 октября 2019 года задействованы 15,2 тыс. предприятий и организаций. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, их количество увеличилось на 2,2 тыс. ед., рост составил 16,6 %.

### Сравнение действующих предприятий и организаций, относящихся к сфере транспорта (без фермерских и дехканских хозяйств)



● Количество предприятий и организаций, тыс. ед.

За январь-сентябрь 2019 года количество вновь созданных предприятий и организаций в сфере транспорта составило 2,4 тыс. ед. По сравнению с январем-сентябрем 2018 года, этот показатель увеличился на 0,9 тыс. ед. Их рост возрос в 1,6 раз.

В январе-сентябре 2019 года всеми видами транспорта перевезено 972,4 млн. т грузов, что составляет 106,4 % к уровню января-сентября 2018 года. Вместе с тем грузооборот достиг 54,0 млрд. т-км, или на 1,9 % выше уровня января-сентября 2018 года.

### Перевозка грузов и грузооборот по видам транспорта

	Январь-сентябрь 2019 г.	в % к январю-сентябрю 2018 г.
<b>Перевезено грузов транспортом, млн. т</b>	<b>972,4</b>	<b>106,4</b>
железнодорожным	52,3	102,9
автомобильным	867,7	107,1
воздушным, тыс. т	8,0	73,8
трубопроводным	52,4	98,2
<b>Грузооборот транспорта, млн. т-км</b>	<b>53 985,8</b>	<b>101,9</b>
железнодорожного	17 760,4	102,5
автомобильного	11 943,7	111,5
воздушного	72,2	79,0
трубопроводного	24 209,5	97,4

*Для сведения: за январь-сентябрь 2019 года предприятиями и организациями Казахстана было перевезено 3063,4 млн. т грузов. Объем перевозок грузов всеми видами транспорта в Кыргызстане был равен 24,1 млн. т.*

По перевозке грузов среди всех видов транспорта преобладает автомобильный транспорт (867,7 млн. т). Трубопроводным транспортом было перекачено 52,4 млн. т нефти и газа, железнодорожным перевезено 52,3 млн. т грузов. Наименьший показатель по перевозке грузов отмечен по воздушному транспорту – 8,0 тыс. т.

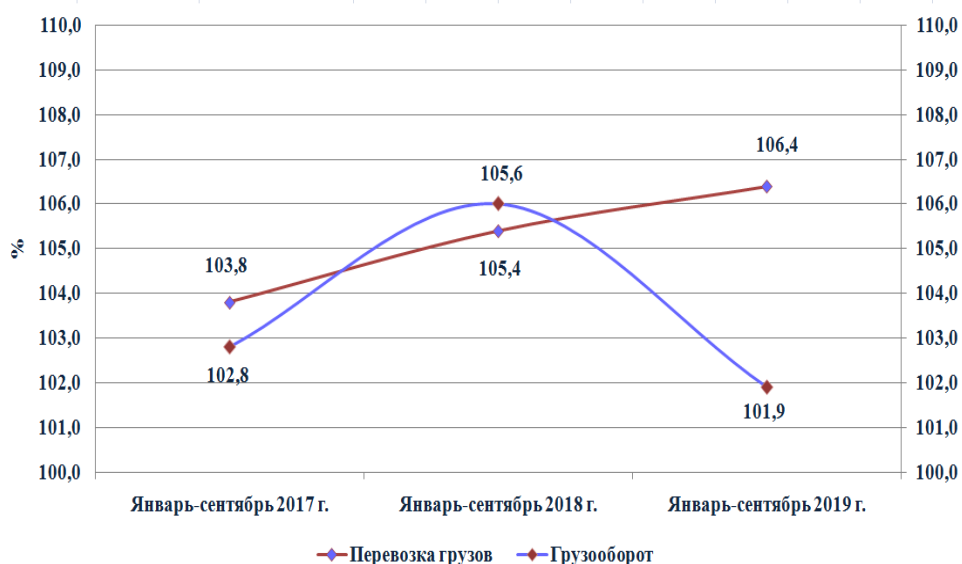
Наибольшую долю в общем объеме перевозки грузов занимает автомобильный транспорт – 89,2 %, на долю перевозки другими видами транспорта приходится 10,8 %.

**Структура перевозки грузов по видам транспорта, %**  
(за январь-сентябрь 2019 года)



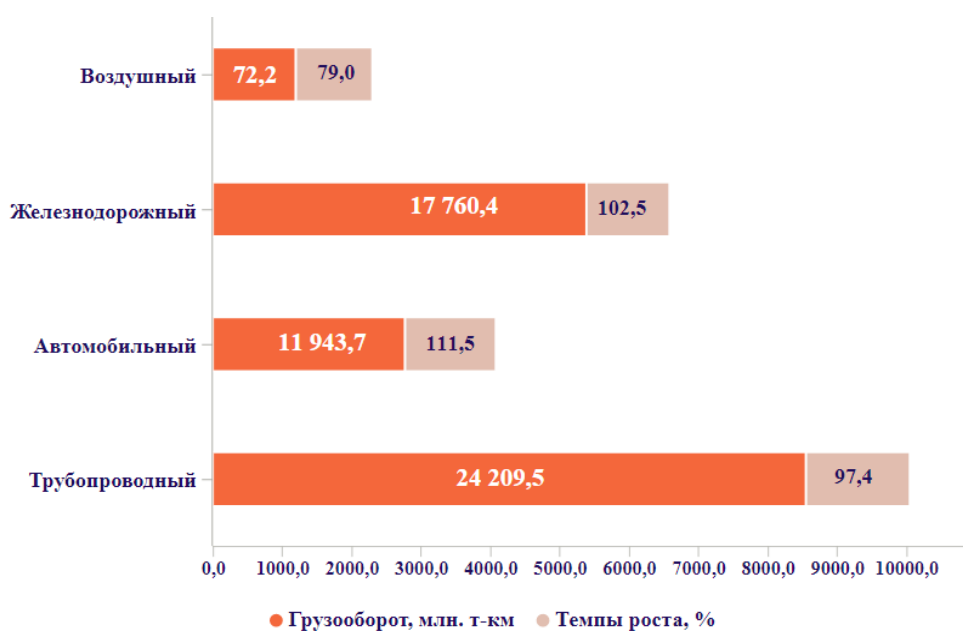
За январь-сентябрь 2019 года наблюдается динамичный рост перевозки грузов всеми видами транспорта. По сравнению с январем-сентябрем 2018 года, объем перевозки грузов увеличился на 58,3 млн. т, темпы роста возросли на 1,0 п.п.

**Сравнение темпов роста перевозок грузов и грузооборота всеми видами транспорта, %**



За январь-сентябрь 2019 года, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, темпы роста грузооборота составили 101,9 %.

### Объем и темпы роста грузооборота по видам транспорта (за январь-сентябрь 2019 года)



В текущем периоде наблюдается снижение темпов роста грузооборота трубопроводного транспорта, что составило 97,4 % против 111,0 % в январе-сентябре 2018 года и уменьшилось на 13,6 п.п. Темпы роста грузооборота автомобильного транспорта достигли 111,5 % против 103,3 % в январе-сентябре 2018 года и увеличились на 8,2 п.п.

### Структура грузооборота по видам транспорта, % (за январь-сентябрь 2019 года)



В общем объеме грузооборота на трубопроводный транспорт приходится 44,9 %, железнодорожный транспорт – 32,9 %, автомобильный транспорт – 22,1 %, воздушный транспорт – 0,1 %.

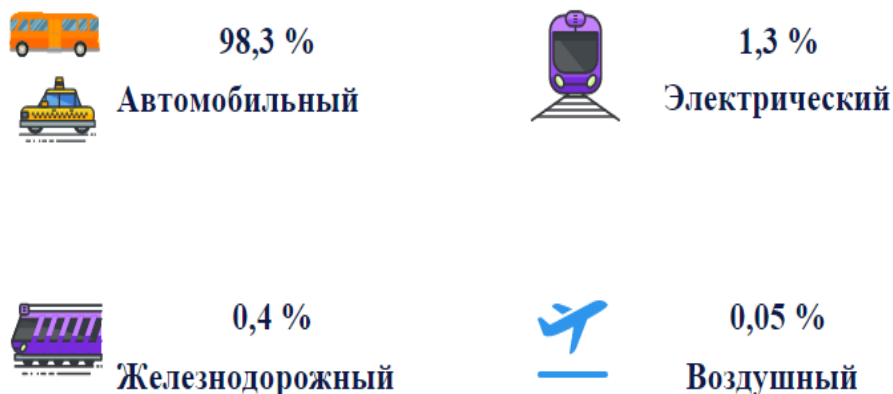
### Перевозка пассажиров и пассажирооборот по видам транспорта

	Январь- сентябрь 2019 г.	Удельный вес к общему объему, %	в % к январю- сентябрю 2018 г.
<b>Перевезено пассажиров транспортом, млн. человек</b>	<b>4 569,1</b>	<b>100,0</b>	<b>103,0</b>
железнодорожным	17,6	0,4	103,5
автомобильным	4 489,4	98,3	102,9
воздушным	2,3	0,05	117,9
городским электрическим	59,8	1,3	112,3
<i>из них:</i>			
метрополитен	56,1	1,2	112,7
трамвай	3,2	0,07	103,3
троллейбус	0,5	0,01	129,8
<b>Пассажирооборот транспорта, млн. пасс.-км</b>	<b>106 375,1</b>	<b>100,0</b>	<b>104,3</b>
железнодорожного	3 343,7	3,1	101,2
автомобильного	94 421,1	88,8	102,9
воздушного	8 168,7	7,7	125,7
городского электрического	441,6	0,4	112,5
<i>из них:</i>			
метрополитен	408,7	0,4	112,7
трамвай	18,6	0,02	98,7
троллейбус	14,3	0,01	130,2

*Для сведения: в Кыргызстане показатель по перевозке пассажиров был равен 559,1 млн. человек. В Казахстане было перевезено 17 586,6 млн. человек.*

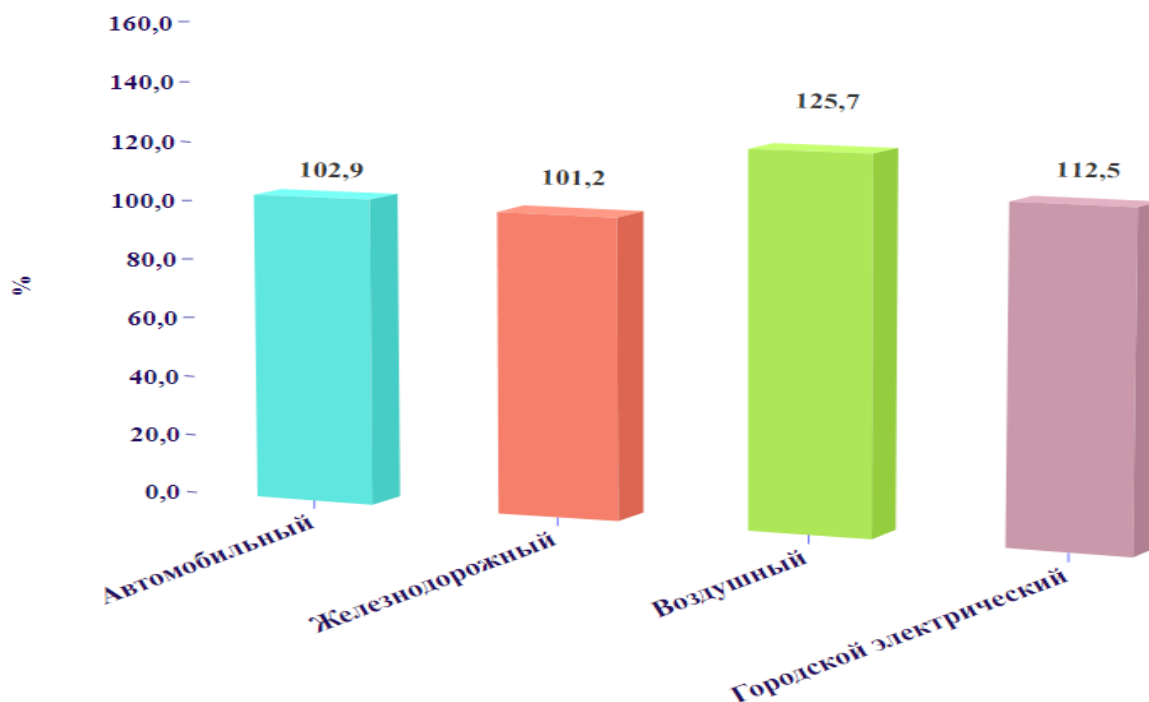
В структуре перевозки пассажиров по видам транспорта преобладает автомобильный транспорт. Его доля составляет 98,3 % от общего объема.

### Структура перевозки пассажиров по видам транспорта, % (за январь-сентябрь 2019 года)



Перевозка пассажиров всеми видами транспорта, по сравнению с январем-сентябрем 2018 года, увеличилась на 3,0 % и составила 4 569,1 млн. человек. Пассажирооборот достиг 106,4 млрд. пасс.-км и возрос на 4,3 %.

### Темпы роста пассажирооборота, % (за январь-сентябрь 2019 года)

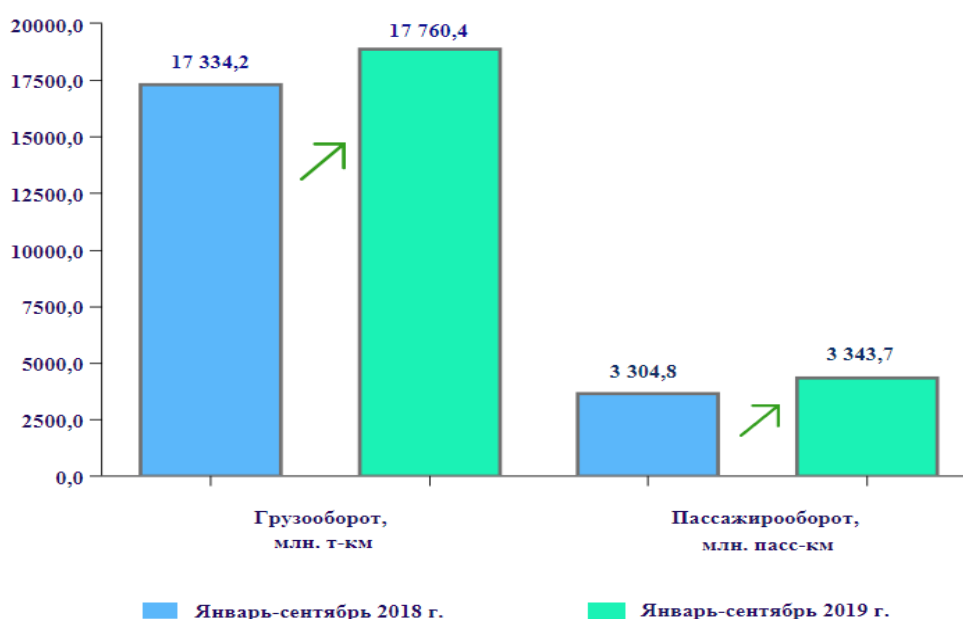


Высокие темпы роста пассажирооборота наблюдались по воздушному транспорту – 125,7 %, электрическому транспорту – 112,5 %. По автомобильному транспорту этот показатель составил 102,9 %, а также по железнодорожному транспорту - 101,2 %.

### Железнодорожный транспорт

В январе-сентябре 2019 года железнодорожным транспортом было перевезено грузов на 1 448,5 тыс.т больше аналогичного периода прошлого года. Грузооборот железнодорожного транспорта достиг 17 760,4 млн. т-км. В аналогичном периоде прошлого года грузооборот составил 17 334,2 млн. т-км.

#### Сравнение грузооборота и пассажирооборота железнодорожного транспорта



Для сравнения: пассажирооборот железнодорожного транспорта в январе-сентябре 2018 года был равен 3 304,8 млн. пасс.-км.

Отправление грузов магистральным железнодорожным транспортом по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось на 2,9 % и составило 52,3 млн. т.

В среднесуточном исчислении отправка грузов железнодорожным транспортом составила 191,5 тыс.т, или превысила уровень января-сентября 2018 года на 2,9 %. Среднее расстояние отправки одной тонны груза достигло 339,8 км, или ниже уровня предыдущего года на 0,4 %.

**Показатели погрузки основных видов грузов магистральным  
железнодорожным транспортом**  
(за январь-сентябрь 2019 года)

	<i>Объем, тыс. т</i>	<i>Удельный вес к общему объему, %</i>	<i>в % к январю- сентябрю 2018г.</i>
<b>Грузы – всего</b>	<b>52 272,7</b>	<b>100,0</b>	<b>102,9</b>
<i>из них:</i>			
уголь	3 499,9	6,7	88,4
нефтяные грузы	4 569,5	8,7	92,9
руды всякие	4 008,5	7,7	101,0
черные металлы	940,1	1,8	120,3
лом черных металлов	617,5	1,2	91,5
химические и минеральные удобрения	2 847,7	5,4	109,8
строительные грузы	4 422,8	8,5	104,5
цемент	3 806,9	7,3	102,8
лесные грузы	25,1	0,05	135,8
хлопок-волокно	182,7	0,3	168,1
зерно и продукты перемола	1 102,5	2,1	75,4
картофель, овощи и фрукты	155,5	0,3	65,9
остальные грузы	26 094,0	49,9	107,9



## Автомобильный транспорт

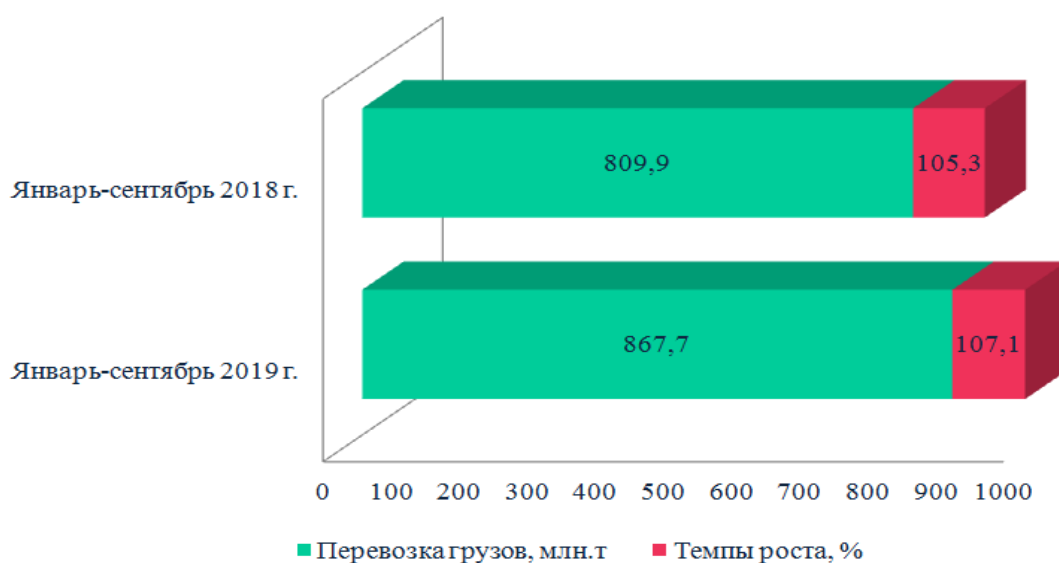
Значительную роль в перевозке грузов и пассажиров также играет автомобильный транспорт, грузооборот которого увеличился на 11,5 % и составил 11,9 млрд. т-км.

### Сравнение грузооборота и пассажирооборота автомобильного транспорта



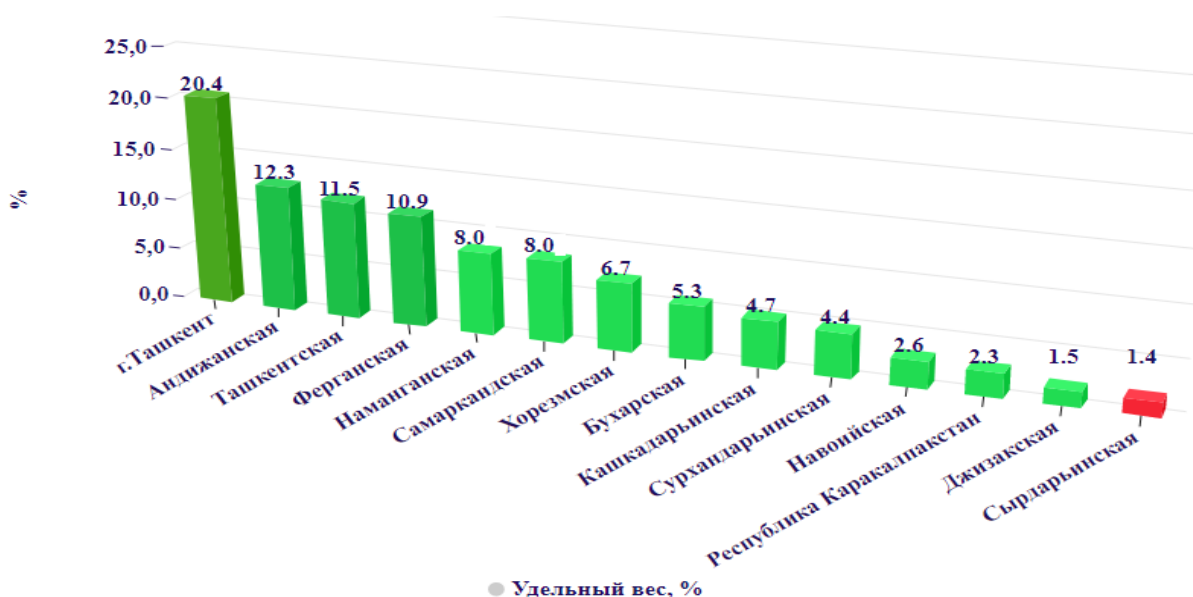
Автомобильным транспортом было перевезено 867,7 млн. т грузов, что на 7,1 % больше, чем в январе-сентябре 2018 года.

### Сравнение объемов и темпов роста по перевозке грузов автомобильным транспортом



Большую часть в структуре перевозки пассажиров среди регионов занимает г.Ташкент. Его доля в январе-сентябре 2019 года была равна 20,4 %. Наименьший показатель отмечен в Сырдарьинской области. Он составил 1,4 %.

**Структура перевозки пассажиров автомобильным транспортом по регионам, %**  
(за январь-сентябрь 2019 года)



**Воздушным транспортом** отправление грузов составило 8,0 тыс. т, что ниже уровня января-сентября 2018 года на 26,2 %. Грузооборот уменьшился на 21,0 % и составил 72,2 млн. т-км.

**Сравнение грузооборота и пассажирооборота воздушного транспорта**



Воздушным транспортом отправлено 2 269,2 тыс. человек, что на 17,9 % выше, чем в январе-сентябре 2018 года, пассажирооборот увеличился на 25,7 % и составил 8 168,7 млн. пасс.-км.

Регулярность прибытий воздушных судов без опозданий достигла 82,2 % против 86,9 % в январе-сентябре 2018 года, задержаны 3 375 и отменены 5 авиарейсов. В международном сообщении регулярность прибытий воздушных судов уменьшилась на 5,6 п.п. и составила 80,6 % (в январе-сентябре 2018 года – 86,2 %).

Общее время опозданий воздушных судов – 3 043 самолето-часов, или увеличилось, по сравнению с январем-сентябрем 2018 года, в 1,9 раз, средняя продолжительность задержанного рейса возросла на 16,9 % и составила 54 мин.

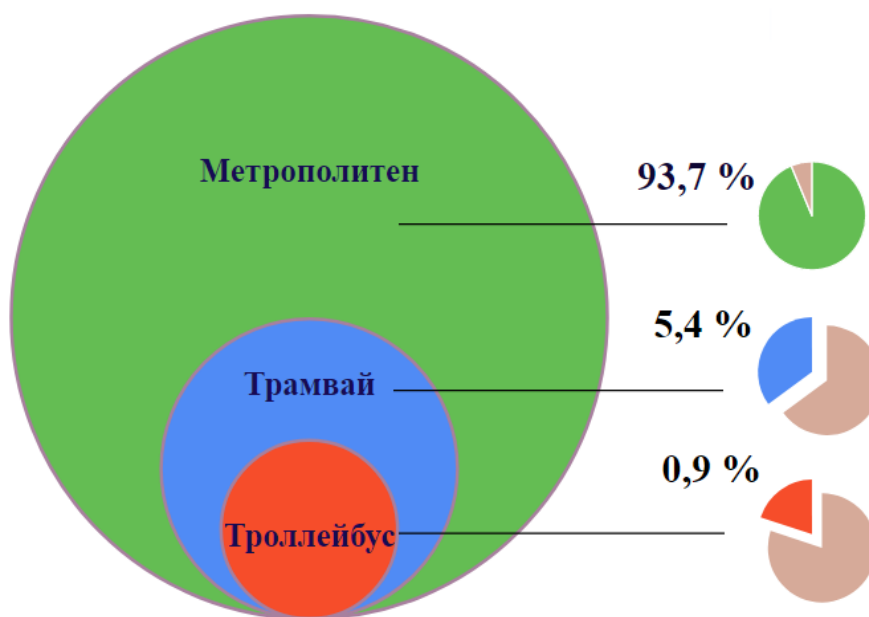
Электрическим транспортом было перевезено 59 824,6 тыс. пассажиров, что составляет 112,3 % к уровню января-сентября 2018 года. Пассажирооборот электрического транспорта достиг 441,6 млн. пасс.-км, что на 12,5 % выше, чем в январе-сентябре 2018 года.

Наибольший удельный вес в перевозке пассажиров электрическим транспортом (93,7 %) и его пассажирообороте (92,6 %) приходится на метрополитен.

Перевозка пассажиров и пассажирооборот метрополитена, по сравнению с январем-сентябрем 2018 года, возросли на 12,7 %.

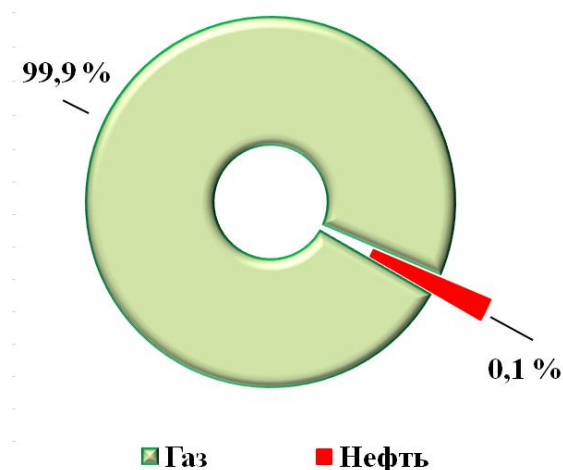
Трамваем было перевезено 3 235,4 тыс. человек, по сравнению с январем-сентябрем 2018 года увеличение достигло 3,3 %. Пассажирооборот трамвая составил 18,6 млн. пасс.-км.

**Структура перевозки пассажиров электрическим транспортом, %**  
(за январь-сентябрь 2019 года)



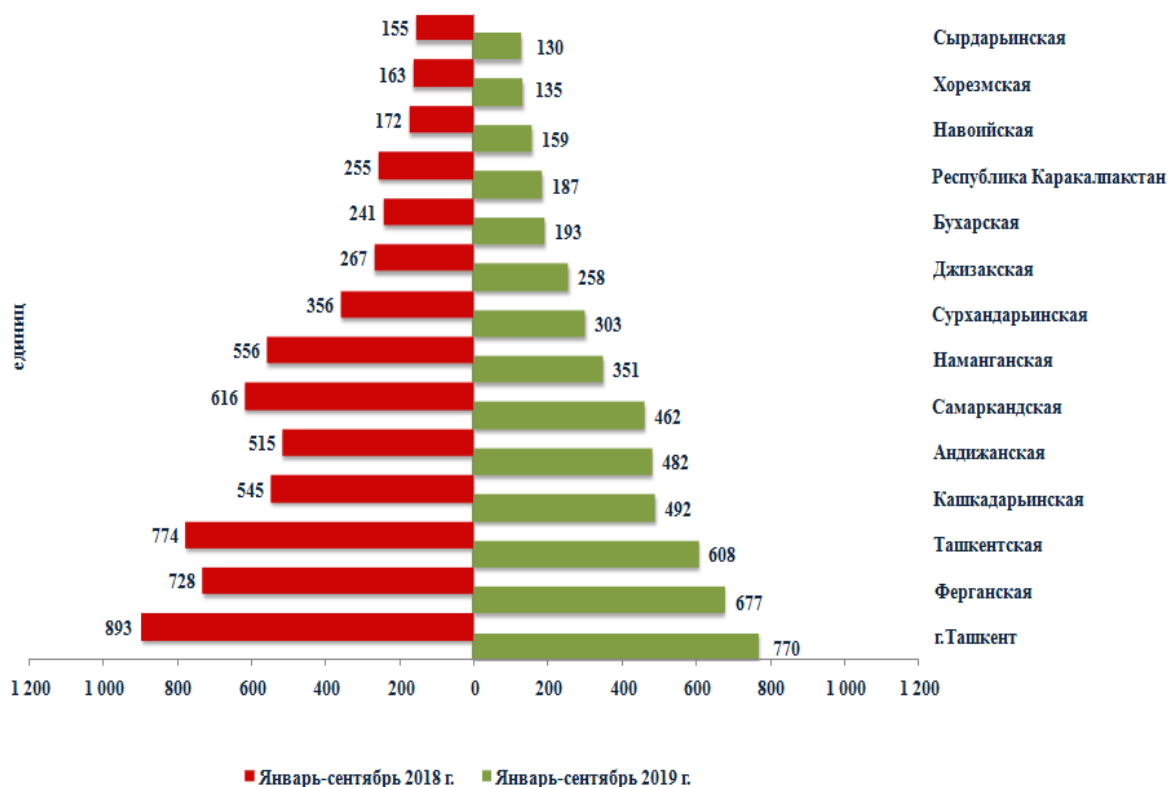
Магистральными трубопроводами перекачано 52,4 млн.т газа, что ниже показателя января-сентября 2018 года на 1,8 %. За январь-сентябрь 2019 года было перекачано 40,3 тыс.т нефти (ниже на 4,3 %). Грузооборот магистральными трубопроводами уменьшился на 2,6 % и составил 24,2 млрд. т-км.

### Структура перевозки грузов трубопроводным транспортом (за январь–сентябрь 2019 года)



За январь-сентябрь 2019 года количество дорожно-транспортных происшествий составило 5 207 ед. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, этот показатель снизился на 1029 ед. (-16,5 %).

### Сравнение количества дорожно-транспортных происшествий в разрезе регионов, ед.

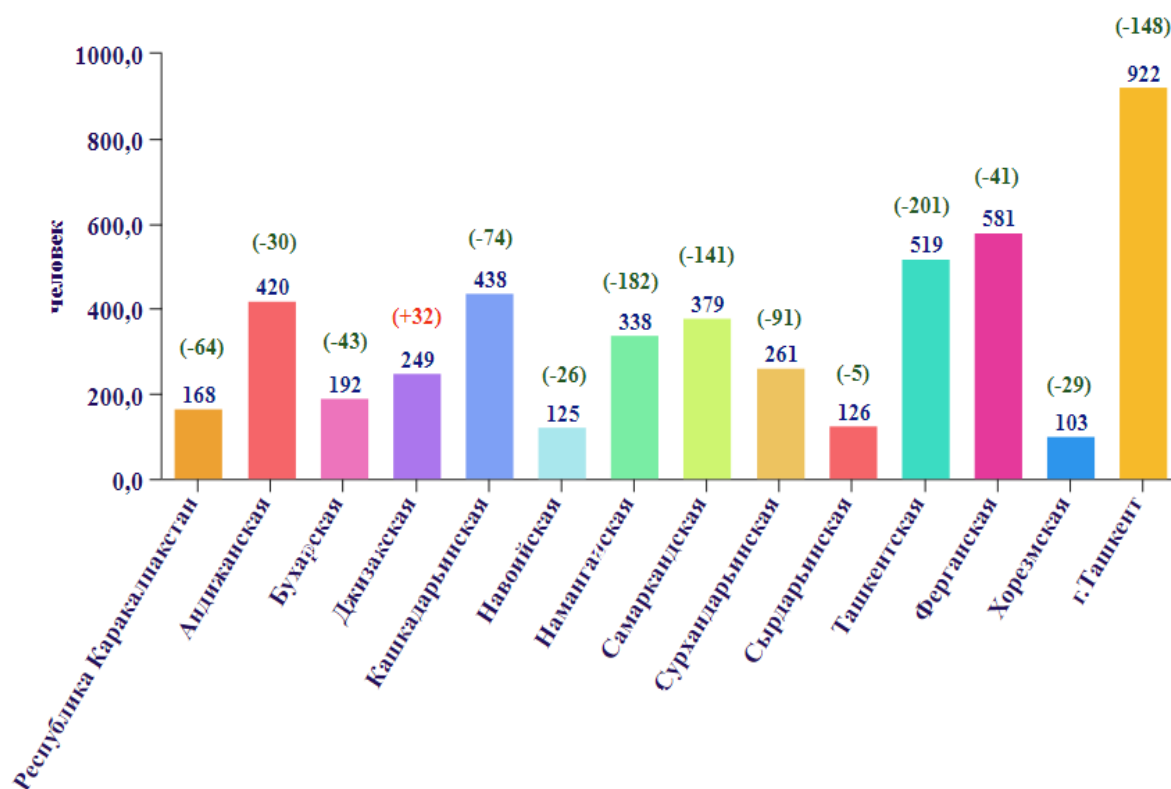


По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, среди регионов большое снижение по количеству дорожно-транспортных происшествий отмечено в г.Ташкент (-123 ед.), Наманганской (-205 ед.), Ташкентской (-166 ед.) и Самаркандской (-154 ед.) областях.

Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий за данный период не зафиксировано.

Численность пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, также идет на убыль. За январь-сентябрь 2019 года наблюдается уменьшение количества пострадавших на 1 043 человек (-17,8 %), что составило 4821 человек.

### Изменение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, человек



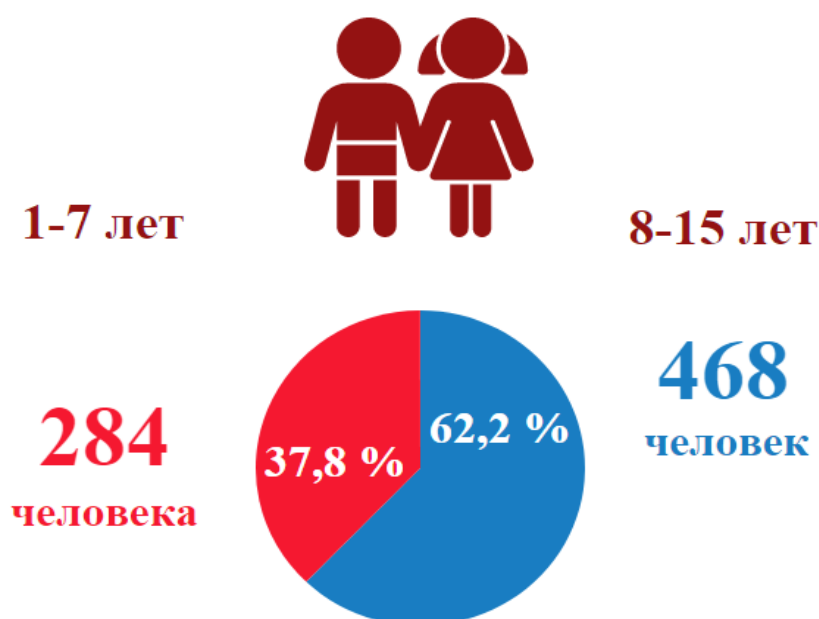
Наиболее низкие показатели по регионам, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, приходятся на г.Ташкент (-148 человек), Ташкентскую (-201 человек), Наманганскую (-182 человека) и Самаркандскую (-141 человек) области.

Незначительное уменьшение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях зафиксировано в Андижанской (-30 человек), Хорезмской (-29 человек), Навоийской (-26 человек) и Сырдарьинской (-5 человек) областях.

За январь-сентябрь 2019 года количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей составило 876 ед., что уменьшилось, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, на 105 ед. (-10,7 %).

Общее количество детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, составило 752 человека. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, оно уменьшилось на 104 человека (-12,1 %).

### Сравнение пострадавших детей в ДТП по возрасту, человек



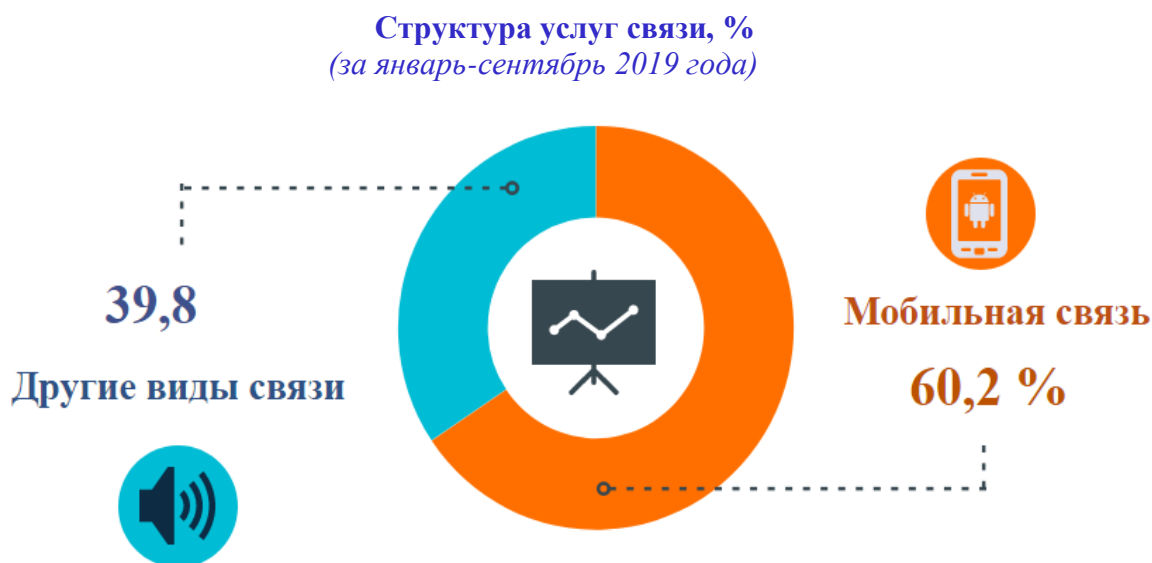
На долю детей 1-7 лет, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, приходится 37,8 %, 8-15 лет – 62,2 % от общего количества пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях.

По сравнению с январем-сентябрем 2018 года, количество пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях 1-7 лет сократилось на 48 человек и составило 284 человека. В январе-сентябре 2019 года зарегистрировано уменьшение числа пострадавших детей в возрасте 8-15 лет на 56 человек. Общее количество пострадавших детей данного возраста составило 468 человек.

### Связь и коммуникационная сфера

В январе-сентябре 2019 года объем услуг связи был равен 6643,3 млрд. сум или, по сравнению с прошлым годом, увеличился на 2,0 % (в фактических ценах).

Услуги мобильной связи (включая Интернет) составили 60,2 % от общего объема услуг связи и были равны 3997,8 млрд. сум, в том числе оказанных населению – 3452,9 млрд. сум.



По сравнению с январем-сентябрем 2018 года, услуги мобильной связи сократились на 6,2 %, а услуги населению – на 11,1 % (в фактических ценах).

Количество абонентов, обеспеченных мобильной связью, по состоянию на 1 октября 2019 года составило 23 226,6 тыс. человек, в том числе среди населения – 22 510,6 тыс. абонентов. Обеспеченность населения мобильной связью в расчете на 100 человек составила 67 ед.

По состоянию на 1 октября 2019 года число хозяйствующих субъектов, имеющих лицензию на оказание услуг доступа к сети Интернет, достигло 492 ед., общее количество пунктов коллективного доступа составило 274 ед.

По сравнению с январем-июнем 2019 года, пропускная способность международных каналов передачи данных осталась на том же уровне - 1200,0 Гбит/с.

## Пояснения к статистическим показателям

**Автомобильный транспорт общего пользования** - транспорт, удовлетворяющий потребности населения и всех отраслей экономики в автомобильных перевозках пассажиров, багажа и грузов, в том числе почты, выполняемых на коммерческой основе;

**автотранспортные средства** – автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы, предназначенные для перевозки пассажиров, багажа, грузов и выполнения специальных работ;

**наличие автотранспортных средств** - количество автомобилей всех типов, марок и моделей, находящихся на балансе организаций, независимо от технического состояния и место нахождения автомобиля (в ремонте, командировке, на консервации, в аренде);

**автомобиль** – механическое транспортное средство, приводимое в движение источником энергии, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее, чем на двух осях, предназначенное для движения на дорогах и используемое для перевозки пассажиров, багажа, грузов и выполнения специальных работ;

**пассажирский автомобиль** - автомобиль, по своей конструкции и оборудованию предназначенный для перевозки пассажиров и багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности;

**грузовой автомобиль** – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки грузов; в зависимости от конструктивных особенностей и характера пользования, грузовые автотранспортные средства подразделяются на средства общего и специализированного назначения;

**автобус, микроавтобус** – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более восьми сидячих мест, не считая места водителя;

**легковой автомобиль** – пассажирский автомобиль вместительностью до восьми человек, не считая водителя. В число легковых автомобилей не включаются легковые автомобили специального назначения для перевозки почты, санитарные и пр;

**маршрутное такси** – автотранспортное средство (автобус или легковой автомобиль), предназначенное для перевозки пассажиров на регулярных маршрутах с организацией остановок по их требованию;

**линейное такси** – автотранспортное средство, оказывающее услуги по перевозке пассажиров по заявкам за плату по показанию таксометра (счетчика);



**пикап и легковой фургон** – малотоннажные грузовые и грузопассажирские автомобили с кузовами, сконструированные на шасси легковых автомобилей;

**перевезено грузов (объем перевозок грузов)** - количество грузов, перевезенных грузовыми автомобилями, включая автоприцепы, определяется по фактической массе груза с учетом веса тары или контейнера за каждую езду (заезд) (измеряется в тоннах). Определение объема перевезенного груза по грузоподъемности автомобиля, указанной в его технической характеристике, допускается исключительно при отсутствии данных о фактическом весе;

**грузооборот** - объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Грузооборот транспорта определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки;

**перевезено пассажиров** - число пассажиров, перевезенных автомобильными средствами за определенный период времени по видам сообщений (единицей статистического наблюдения является пассажиро-поездка);

**пассажирооборот** - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки. Исчисляется отдельно по видам транспорта, сообщения и другим признакам;

**дальность перевозки** – расстояние перевозки (транспортировки) объекта от пункта отправления в пункт назначения (измеряется в километрах);

**средняя дальность перевозки грузов** – расстояние, на которое в среднем перевозится одна тонна грузов. Определяется делением грузооборота (в тонно-километрах) на объем перевезенных грузов (в тоннах) в целом по автотранспорту, отдельным грузам и видам сообщений;

**средняя дальность перевозки пассажиров** – расстояние, на которое в среднем перевозится один пассажир. Определяется делением пассажирооборота (в пассажиро-километрах) на количество перевезенных пассажиров в целом по автотранспорту и видам сообщений;

**общий пробег (километр)** - представляет собой разницу между показаниями спидометра за один день при возвращении в гараж (на место стоянки) и при выезде из гаража (с места стоянки). Общий пробег определяется путем суммирования ежедневных пробегов всех эксплуатируемых автомобилей в течение отчетного периода;

**городские перевозки** - перевозки, осуществляемые в пределах границ города или городского поселка;

**пригородные перевозки** - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние до пятидесяти километров включительно;

**междугородные перевозки** - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние более пятидесяти километров, а также перевозки, осуществляемые на территории двух и более областей Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута;

**международные перевозки** - перевозки, осуществляемые за пределы государственной границы или из государственной границы Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута;

**дорожно-транспортное происшествие** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб;

**выпуск услуг связи и коммуникаций** в текущих ценах определяется как сумма доходов предприятий (в размере выручки от их реализации), оказывающих услуги в этой сфере;

**количество абонентов, обеспеченных мобильной связью** - число абонентских радиостанций, подключенных к системам мобильной связи;

**пропускная способность международных каналов передачи данных** - определяется максимальным количеством переданной или полученной информации за единицу времени.