

## XI. ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

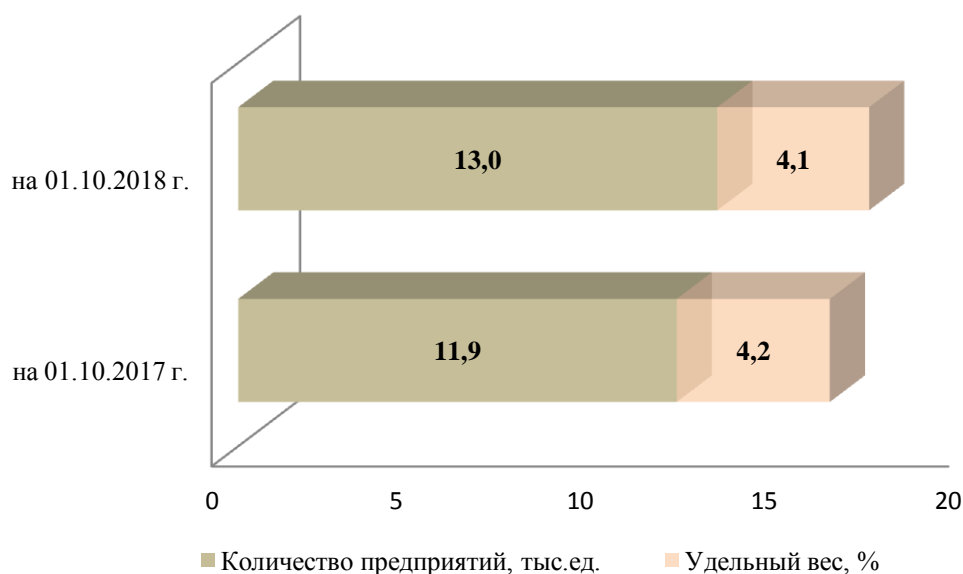
Развитие транспортных связей между государствами изначально являлось одним из важнейших средств объединения народов, развития экономики, взаимообогащения культур. Транспортные пути издревле считались одним из главных источников дохода государства. Со временем транспорт стал неотъемлемой частью нашей жизни.

В Стратегии действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017–2021 годах предусмотрено проведение активной инвестиционной политики, направленной на модернизацию, техническое и технологическое обновление производства, реализацию проектов производственной и социальной инфраструктуры, а также на дальнейшее развитие дорожно-транспортной инфраструктуры, внедрение информационно-коммуникационных технологий в экономику, социальную сферу, систему управления.

В сфере транспорта задействованы около 13,0 тыс. предприятий и организаций, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, рост составил 9,0 %. По состоянию на 1 октября 2018 года количество вновь созданных предприятий и организаций в сфере транспорта достигло 1,5 тыс.ед. По сравнению с январем-сентябрем 2017 года, этот показатель увеличился на 140 ед.

### Сравнение действующих предприятий и организаций, относящихся к сфере транспорта

*(без фермерских и дехканских хозяйств)*



*За январь-сентябрь 2018 года организациями и предприятиями Казахстана было перевезено 2945,7 млн.т грузов. Данный показатель по Узбекистану был равен 894,1 млн.т грузов. Объем перевозок грузов всеми видами транспорта в Кыргызстане был равен 23,3 млн.т.*

В январе-сентябре 2018 года всеми видами транспорта перевезено 894,1 млн.т грузов, что составляет 105,4 % к уровню января-сентября 2017 года. Вместе с тем, грузооборот составил 52,5 млрд. т/км, или на 5,6 % выше уровня января-сентября 2017 года.

По перевозке грузов среди всех видов транспорта преобладает автомобильный транспорт (790,0 млн.т). Трубопроводным транспортом было перекачено 53,3 млн.т нефти и газа, железнодорожным перевезено 50,8 млн.т грузов. Наименьший показатель по перевозке грузов отмечен по воздушному транспорту – 10,9 тыс.т.

### **Перевозка грузов и грузооборот по видам транспорта** (за январь-сентябрь 2018 года)

	<i>Январь-сентябрь 2018 г.</i>	<i>% к январю-сентябрю 2017 г.</i>
<b>Перевезено грузов транспортом, млн.т</b>	<b>894,1</b>	<b>105,4</b>
железнодорожным	50,8	100,6
автомобильным	790,0	105,3
воздушным, тыс.т	10,9	55,4
трубопроводным	53,3	111,1
<b>Грузооборот транспорта, млн. т/км</b>	<b>52 505,3</b>	<b>105,6</b>
железнодорожного	17 335,3	100,0
автомобильного	10 216,0	103,3
воздушного	89,7	81,2
трубопроводного	24 864,3	111,0

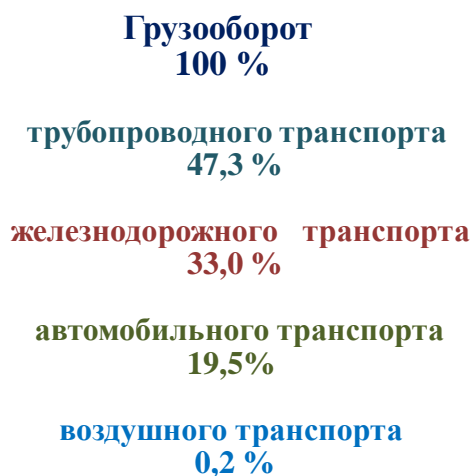
Наибольшую долю в общем объеме перевозки грузов занимает автомобильный транспорт – 88,3 %, на долю перевозки другими видами транспорта приходится 11,7 %.

**Структура перевозки грузов по видам транспорта, %**  
(за январь-сентябрь 2018 года)



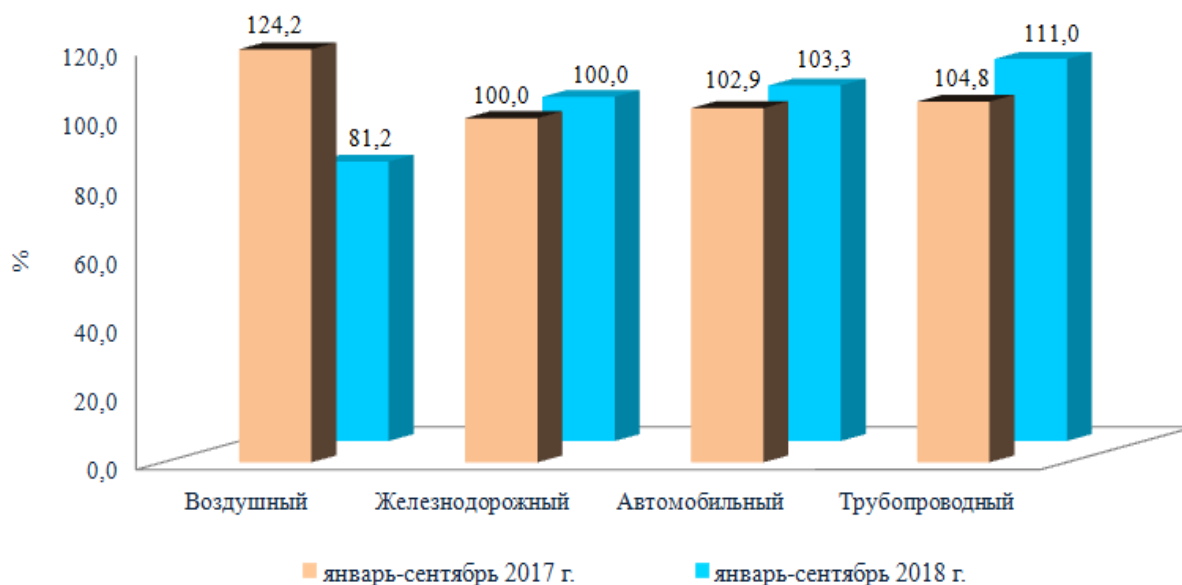
В общем объеме грузооборота на трубопроводный транспорт приходится 47,3 %, железнодорожный транспорт – 33,0 %, автомобильный транспорт – 19,5 %, воздушный транспорт – 0,2 %.

**Структура грузооборота по видам транспорта, %**  
(за январь-сентябрь 2018 года)



За январь-сентябрь 2018 год темпы роста всего грузооборота выросли на 5,6 % , по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

### Сравнение темпов роста грузооборота, %



Рост грузооборота трубопроводного транспорта составил 11,0 % против 4,8 % в январе-сентябре 2017 года и увеличился на 6,2 п.п., а также автомобильного транспорта - 3,3 % против 2,9 % (увеличился на 0,4 п.п.).

По сравнению с прошлым годом, рост железнодорожного транспорта остался на уровне, темпы роста грузооборота составили 100,0 %.

По воздушному транспорту наблюдается уменьшение грузооборота. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, он уменьшился на 43 п.п.

В январе-сентябре 2018 года железнодорожным транспортом было перевезено грузов на 281,1 тыс.т больше аналогичного периода прошлого года. Показатель перевозки пассажиров железнодорожным транспортом увеличился на 1279,1 тыс.человек.

### Сравнение основных показателей железнодорожного транспорта



Отправление грузов магистральным железнодорожным транспортом увеличилось на 0,6 % и составило 50,8 млн.т.

**Показатели погрузки основных видов грузов магистральным  
железнодорожным транспортом**  
(за январь-сентябрь 2018 года)

	<i>Объем, тыс.т</i>	<i>Удельный вес к общему объему, %</i>	<i>% к январю- сентябрю 2017г.</i>
<b>Грузы – всего</b>	<b>50 798,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,6</b>
<i>из них:</i>			
уголь	3 943,8	7,8	118,3
нефтяные грузы	4 930,0	9,7	60,4
руды всякие	3 943,3	7,8	105,1
черные металлы	763,5	1,5	123,5
лом черных металлов	678,0	1,3	112,9
химические и минеральные удобрения	2 599,4	5,1	85,0
строительные грузы	4 339,3	8,5	87,7
цемент	3 682,1	7,3	99,1
лесные грузы	15,8	0,03	104,2
хлопок-волокно	104,4	0,2	48,7
зерно и продукты перемола	1 457,3	2,9	118,8
остальные грузы	24 341,1	47,9	116,6

В среднесуточном исчислении отправка грузов железнодорожным транспортом составила 186,1 тыс.т, или превысила уровень января-сентября 2017 года на 0,6 %. Среднее расстояние отправки одной тонны груза составило 341,3 км, или ниже уровня предыдущего года на 0,5 %.

### Темпы роста перевезенных основных видов грузов магистральным железнодорожным транспортом, %

(за январь-сентябрь 2018 года)



Наибольшие темпы роста отмечены по перевозке магистральным железнодорожным транспортом таких грузов, как черные металлы – 123,5 %, зерно и продукты перемола – 118,8 %, уголь – 118,3 %, остальные грузы – 116,6 %, лом черных металлов – 112,9 %, руды всякие – 105,1 %.

Наименьшие темпы роста зафиксированы по таким перевезенным грузам, как хлопок-волокно – 48,7 %, нефтяные грузы – 60,4 %, химические и минеральные удобрения – 85,0 %, строительные грузы – 87,7 %, цемент – 99,1 % и лесные грузы – 104,2 %.

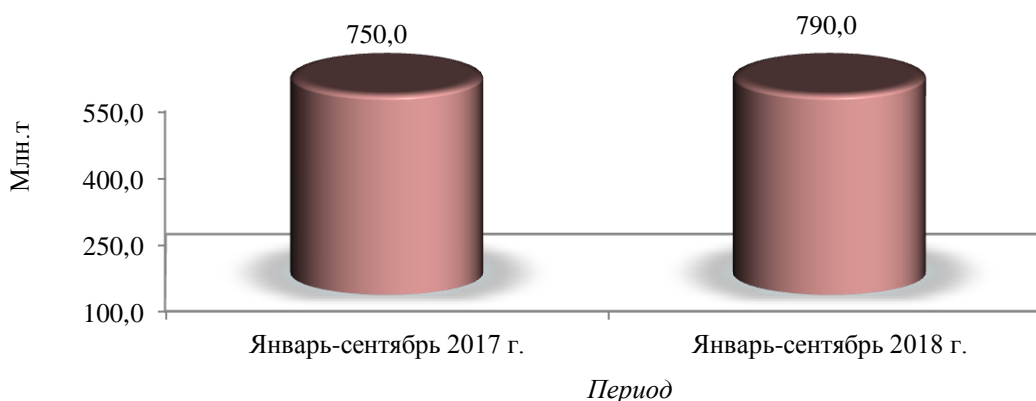
Значительную роль в перевозке грузов и пассажиров также играет автомобильный транспорт. Грузооборот автомобильного транспорта увеличился на 3,3 % и составил 10,2 млрд. т/км.

### Сравнение грузооборота и пассажирооборота автомобильного транспорта



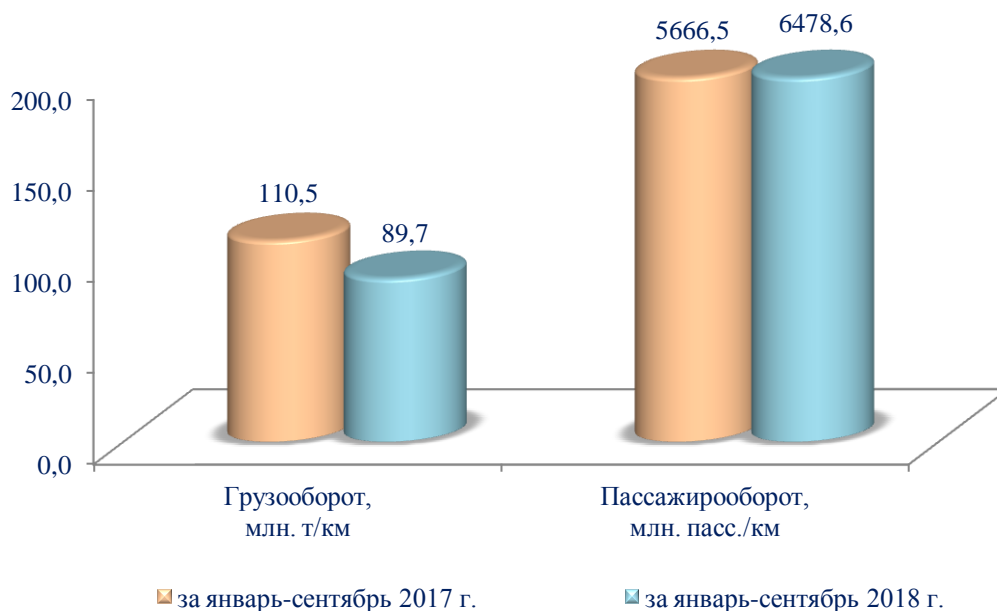
Автомобильным транспортом было перевезено 790,0 млн. т грузов, что на 5,3 % больше, чем в январе-сентябре 2017 года.

### Сравнение объемов по перевозке грузов автомобильным транспортом, млн. т



Отправление грузов воздушным транспортом составило 10,9 тыс.т, что ниже уровня января-сентября 2017 года на 44,6 %. Грузооборот уменьшился на 18,8 % и составил 89,7 млн. т/км.

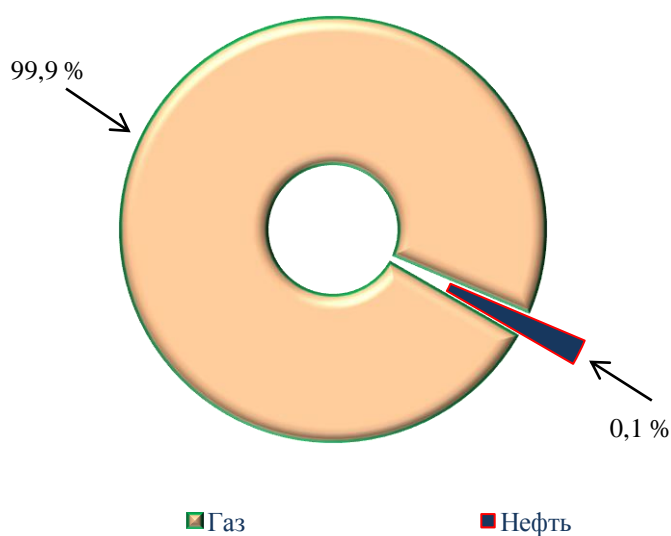
### Сравнение грузооборота и пассажирооборота воздушного транспорта



Магистральными трубопроводами перекачано 53,3 млн.т газа, что выше показателя января-сентября 2017 года на 11,1 %. За январь-сентябрь 2018 года было перекачано 42,1 тыс.т нефти (ниже на 5,6 %). Грузооборот магистральными трубопроводами увеличился на 11,0 % и составил 24,9 млрд. т/км.

### Структура перевозки грузов трубопроводным транспортом

(за январь-сентябрь 2018 года)



В январе-сентябре 2018 года Узбекистаном всеми видами транспорта было перевезено 4384,6 млн. пасс. За данный период Казахстаном было перевезено 16966,4 млн. пассажиров. В Кыргызстане этот показатель был равен 537,7 млн. пассажиров.

### Перевозка пассажиров и пассажирооборот по видам транспорта

	Январь-сентябрь 2018г.	Удельный вес к общему объему, %	% к январю-сентябрю 2017г.
<b>Перевезено пассажиров транспортом, млн. человек</b>	<b>4384,6</b>	<b>100,0</b>	<b>102,6</b>
железнодорожным	17,1	0,4	108,1
автомобильным	4312,4	98,4	102,4
воздушным	1,9	0,04	115,8
городским электрическим	53,2	1,2	115,4
<i>из них:</i>			
метрополитен	49,7	1,1	112,3
трамвай	3,1	0,1	218,5
троллейбус	0,4	0,01	91,8
<b>Пассажирооборот транспорта, млн. пасс./км</b>	<b>101 442,6</b>	<b>100,0</b>	<b>103,3</b>
железнодорожного	3 306,7	3,3	100,5
автомобильного	91 264,9	90,0	102,7
воздушного	6478,6	6,4	114,3
городского электрического	392,4	0,3	114,2
<i>из них:</i>			
метрополитен	362,6	0,3	112,3
трамвай	18,8	0,02	218,5
троллейбус	11,0	0,01	91,6

## Структура перевозки пассажиров по видам транспорта

Январь-сентябрь  
2017 г.

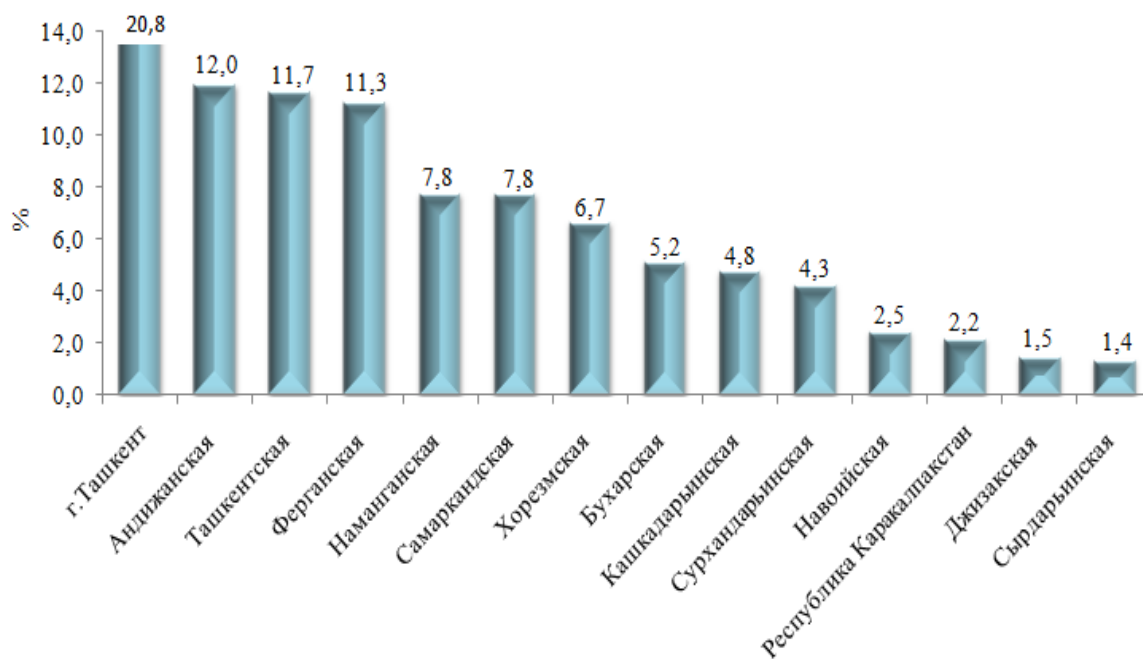


Январь-сентябрь  
2018 г.



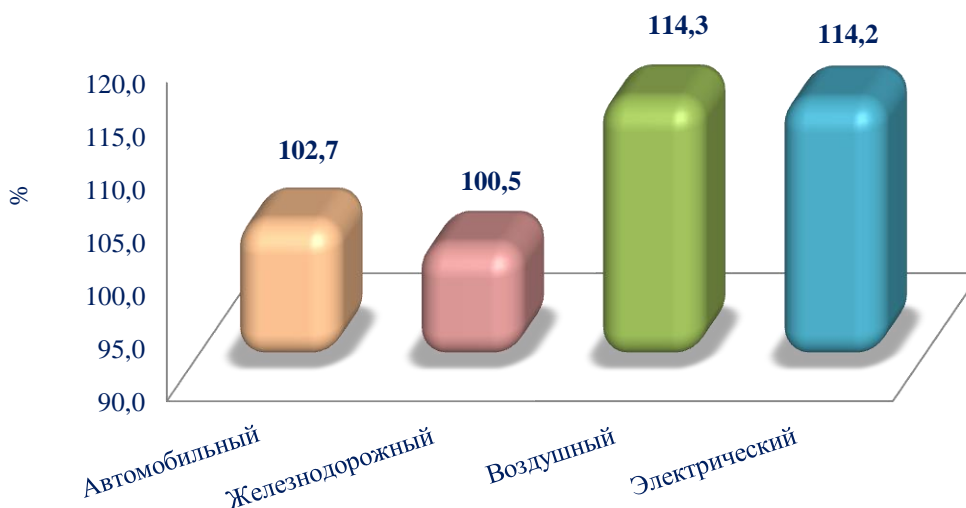
В структуре перевозки пассажиров по видам транспорта преобладает автомобильный транспорт. Его доля составляет 98,4 % от общего объема.

### Структура перевозки пассажиров автомобильным транспортом по регионам, % (за январь-сентябрь 2018 года)



Перевозка пассажиров всеми видами транспорта, по сравнению с январем-сентябрем 2017 года, увеличилась на 2,6 % и составила 4384,6 млн. человек. Пассажирооборот достиг 101,4 млрд. пасс./км и увеличился на 3,3 %.

### Темпы роста пассажирооборота, % (за январь-сентябрь 2018 года)



Высокие темпы роста пассажирооборота наблюдались по воздушному транспорту – 114,3 %, электрическому транспорту – 114,2 %. По железнодорожному транспорту этот показатель составил 100,5 %, а по автомобильному - 102,7 %.

Отправление пассажиров на железнодорожном транспорте возросло на 8,1 % и составило 17,1 млн. человек, пассажирооборот составил 3306,7 млн. пасс./км.

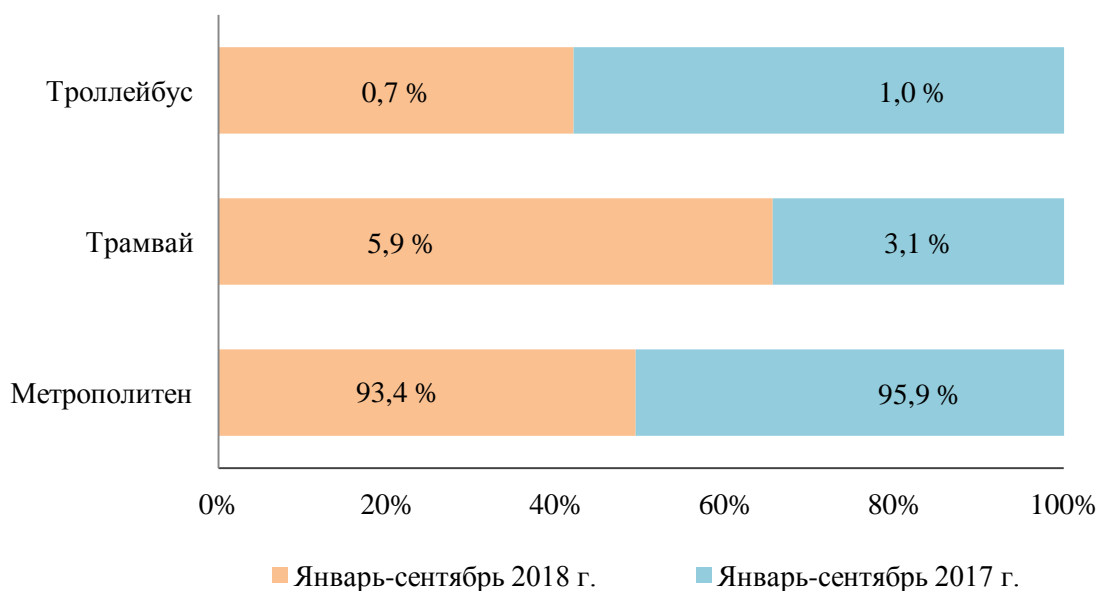
Воздушным транспортом отправлено 1924,2 тыс. человек, что на 15,8 % выше, чем в январе-сентябре 2017 года, пассажирооборот увеличился на 14,3 % и составил 6478,6 млн.пасс./км.

Регулярность прибытий воздушных судов без опозданий составила 86,9 % против 84,0 % в январе-сентябре 2017 года, задержаны 2034 и отменен 1 авиарейс. В международном сообщении регулярность прибытий воздушных судов увеличилась на 4,5 п.п. и составила 86,2 % (в январе-сентябре 2017 года – 81,7 %).

Общее время опозданий воздушных судов составило 1568 самолето-часа, или уменьшилось, по сравнению с январем-сентябрем 2017 года, на 35,8 %, средняя продолжительность задержанного рейса сократилась на 18,1 % и составила 46 мин.

Электрическим транспортом было перевезено 53275,4 тыс. пасс., что составляет 115,4 % к уровню января-сентября 2017 года. Пассажирооборот электрического транспорта составил 392,4 млн.пасс.км, что на 14,2 % выше, чем в январе-сентябре 2017 год.

### Структура перевозки пассажиров электрическим транспортом, %



Наибольший удельный вес в перевозке пассажиров электрическим транспортом (93,4 %) и его пассажирообороте (92,4 %) приходится на метрополитен.

Перевозка пассажиров и пассажирооборот метрополитена, по сравнению с январем-сентябрем 2017 года, увеличились на 12,3 %.

Трамваем было перевезено 3132,5 тыс.человек, что в 2,2 раза. выше, по сравнению с январем-сентябрем 2017 года. Пассажирооборот трамвая составил 18,8 млн.пасс-км.

*За последние 20 лет самое большое количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте было отмечено в 1999 году (11012 случаев). Наибольший показатель по количеству пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях был зафиксирован в 2006 году. За данный период в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильном транспорте пострадали 14009 человек.*

За январь-сентябрь 2018 года количество дорожно-транспортных происшествий составило 6236 ед. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, этот показатель снизился на 673 ед. (-9,7 %).

## Сравнение количества дорожно-транспортных происшествий в разрезе регионов, ед.



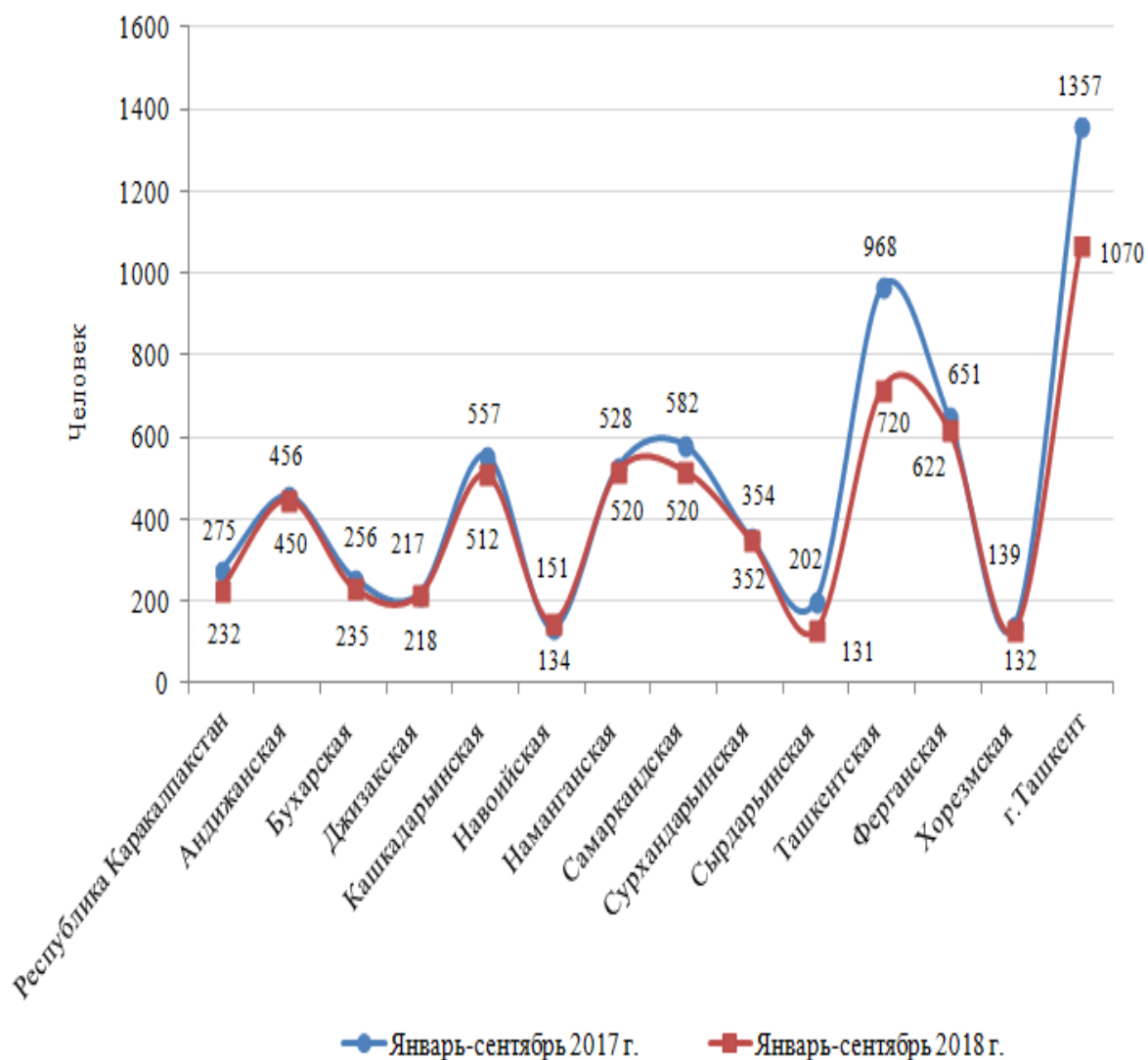
■ январь-сентябрь 2017 г. ■ январь-сентябрь 2018 г.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, среди регионов снижение по количеству дорожно-транспортных происшествий отмечено в г.Ташкент (-232 ед.), Ташкентской (-273 ед.), Самаркандской (-50 ед.), Сырдарьинской (-45 ед.) областях и Республике Каракалпакстан (-30 ед.).

Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий зафиксировано в Навоийской (+18 ед.) и Джизакской (+12 ед.) областях.

Количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях также идет на убыль, по сравнению с прошлым периодом. За январь-сентябрь 2018 года наблюдается уменьшение количества пострадавших на 813 человек (-12,2 %), что составило 5864 человека.

### Сравнение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, человек.



Самые низкие показатели по регионам, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, приходятся на г.Ташкент (-287 человек.), Ташкентскую (-248 человек.), Сырдарьинскую (-71 человек.), Самаркандскую (-62 человек.) и Кашкадарьинскую (-45 человек.) области.

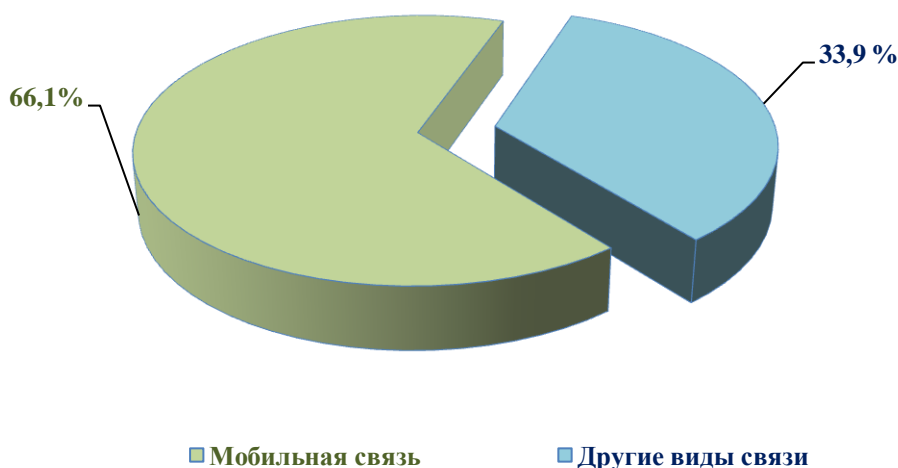
Увеличение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях зафиксировано в Навоийской области (17 человек.).

## Связь и коммуникационная сфера

В январе-сентябре 2018 года объем услуг связи был равен 6433,5 млрд. сум или, по сравнению с прошлым годом, увеличился на 23,5 % (в фактических ценах).

Услуги мобильной связи (включая Интернет) составили 66,1 % от общего объема услуг связи и были равны 4255,6 млрд. сум, в том числе оказанных населению – 3876,8 млрд. сум.

**Структура услуг связи, %**  
(за январь-сентябрь 2018 года)



По сравнению с январем-сентябрем 2017 года, услуги мобильной связи возросли на 13,9 %, в том числе услуги населению – на 16,9 %.

Количество абонентов, обеспеченных мобильной связью, на 1 октября 2018 года составило 21724,9 тыс. абонентов, в том числе среди населения – 21138,9 тыс. абонентов. Обеспеченность населения мобильной связью в расчете на 100 человек составила 64 ед.

По состоянию на 1 октября 2018 года число хозяйствующих субъектов, имеющих лицензию на оказание услуг доступа к сети Интернет, составило 571 ед., общее количество пунктов коллективного доступа – 373 ед.

Пропускная способность международных каналов передачи данных составила 150,0 Гбит/с.