

## VI. ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

### РАЗДЕЛ 1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН

#### Перевозки грузов всеми видами транспорта



#### Перевозка пассажиров всеми видами транспорта

Всего **1 362,5** млн. человек  
Темпы роста **99,6 %**

Среднее расстояние перевозки одного  
пассажира составляет **21,8 км**

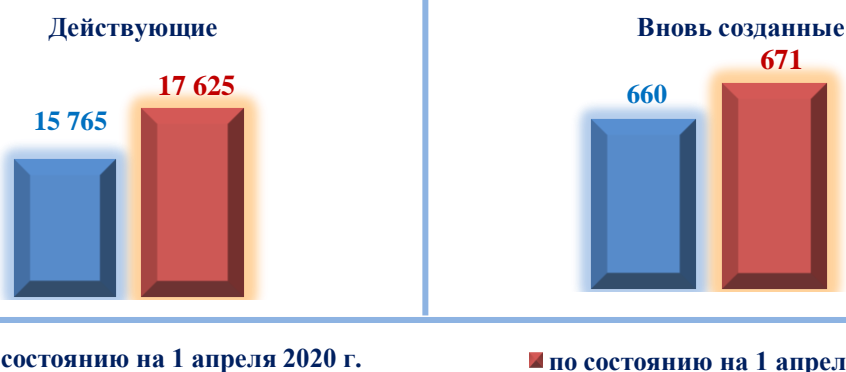
#### Сфера связи и коммуникации



В настоящее время Узбекистан владеет огромным транспортным потенциалом и уникальными возможностями обеспечения потребностей страны в перемещении как грузов, так и пассажиров по всем направлениям и всеми возможными видами транспорта.

В сфере транспорта на 1 апреля 2021 года задействованы 17 625 предприятий и организаций. По сравнению с аналогичным периодом 2020 года, их количество увеличилось на 1 860 ед., а рост составил 11,8 %.

**Сравнение предприятий и организаций, относящихся к сфере транспорта, ед.**  
*(без фермерских и дехканских хозяйств)*



За январь-март 2021 года количество вновь созданных предприятий и организаций в сфере транспорта составило 671 ед. По сравнению с январем-мартом 2020 года, этот показатель увеличился на 11 ед. Его уровень повысился на 1,7 %.

В январе-марте 2021 года всеми видами транспорта перевезено 294,6 млн. т грузов, что составляет 110,0 % к уровню января-марта предыдущего года.

Вместе с тем грузооборот достиг 17,3 млрд. т-км, или на 2,8 % выше уровня января-марта 2020 года.

## РАЗДЕЛ 2. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ

### Перевозка грузов и грузооборот по видам транспорта

|                             | Январь-март<br>2021 г. | в % к январю-марту<br>предыдущего года |              |
|-----------------------------|------------------------|--|--------------|
|                             |                        | 2020 г.                                | 2019 г.      |
| <b>Перевезено грузов</b>    |                        |  |              |
| <b>транспортном, млн. т</b> | <b>294,6</b>           | <b>110,0</b>                           | <b>105,1</b> |
| железнодорожным             | 17,5                   | 102,8                                  | 100,9        |
| автомобильным               | 258,3                  | 111,2                                  | 105,8        |
| воздушным, тыс. т           | 1,4                    | 104,4                                  | 64,5         |
| трубопроводным              | 18,8                   | 100,9                                  | 99,8         |

продолжение

|  | Январь-март<br>2021 г. | в % к январю-марту<br>предыдущего года |              |
|--|------------------------|--|--------------|
|  |                        | 2020 г.                                | 2019 г.      |
| <b>Грузооборот транспорта,<br/>млн. т-км</b> | <b>17 298,0</b>        | <b>102,8</b>                           | <b>100,6</b> |
| железнодорожного                             | 5 516,9                | 100,7                                  | 102,1        |
| автомобильного                               | 3 212,3                | 110,1                                  | 104,8        |
| воздушного                                   | 48,4                   | 194,9                                  | 94,6         |
| трубопроводного                              | 8 520,4                | 101,5                                  | 98,2         |

*Для сведения:* за январь-март 2021 года предприятиями и организациями Казахстана было перевезено 815,4 млн. т грузов.

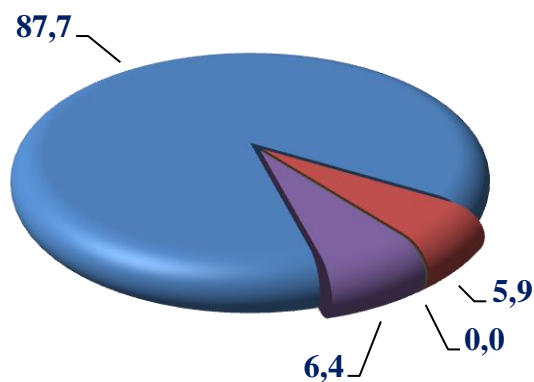
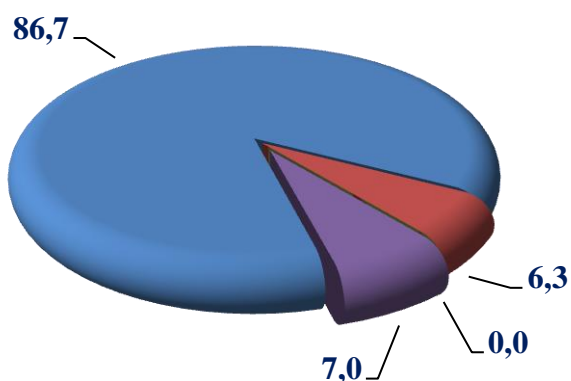
По перевозке грузов среди всех видов транспорта преобладает автомобильный транспорт (258,3 млн. т). Трубопроводным транспортом было перекачено 18,8 млн. т газа, железнодорожным перевезено 17,5 млн. т грузов. Наименьший показатель по перевозке грузов отмечен по воздушному транспорту – 1,4 тыс. т.

Значительную часть в общем объеме перевозки грузов занимает автомобильный транспорт – 87,7 %, на долю перевозки другими видами транспорта приходится 12,3 %.

### Структура перевозки грузов по видам транспорта, %

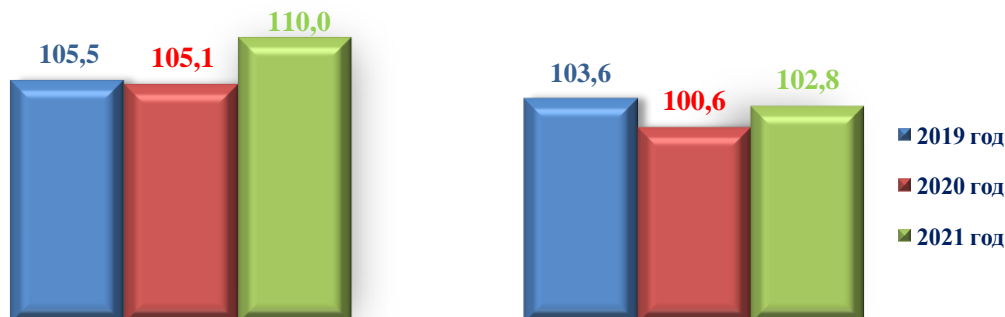
Январь-март 2020 г.

Январь-март 2021 г.



■ Автомобильный ■ Железнодорожный ■ Воздушный ■ Трубопроводный

Сравнение темпов роста перевозки грузов  
и грузооборота всеми видами транспорта, %  
(январь-март)



В январе-марте 2021 года объем грузооборота всеми видами транспорта, по сравнению с аналогичным периодом 2019 года, увеличился на 478,8 млн. т-км. В основном это связано с автомобильным и трубопроводным транспортом, грузооборот которого возрос на 417,5 млн.т-км.

Объем грузооборота по видам транспорта  
за январь-март, млн. т-км



Доля воздушного транспорта в общем грузообороте незначительна (0,3 %), а объем грузооборота составил 48,4 млн.т-км, что указывает, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, на увеличение в 1,9 р.

В то же время грузооборот железнодорожного транспорта составил 5 516,9 млн. т-км. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, он увеличился на 37,7 млн.т-км, или на 0,7 %.



По итогам января-марта 2021 года грузооборот автомобильного транспорта составил 3 212,3 млн. т-км и по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, он увеличился на 294,9 млн. т-км, или на 10,1 %.

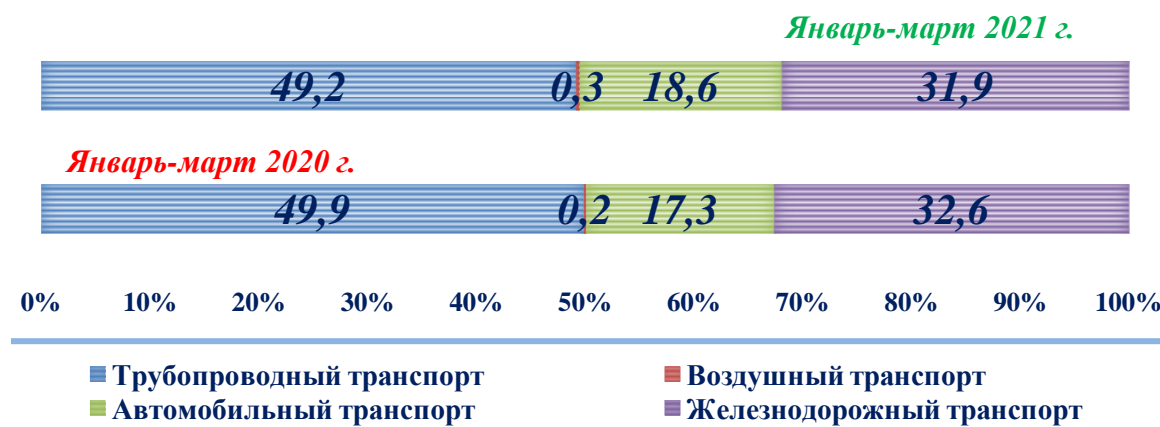
За тот же период объем грузооборота трубопроводного транспорта составил 8 520,4 млн. т-км и, по сравнению с январем-мартом 2020 года, отмечено его увеличение на 122,6 млн. т-км, или на 1,5 %.



■ 2020 г. ■ 2021 г.

По итогам января-марта 2021 года в общем объеме грузооборота на трубопроводный транспорт пришлось 49,2 %, железнодорожный транспорт – 31,9 %, автомобильный транспорт – 18,6 %, воздушный транспорт – 0,3 %.

### Структура грузооборота по видам транспорта, %



По сравнению с аналогичным периодом 2020 года, наблюдается изменение доли некоторых видов транспорта в общем объеме грузооборота, а именно: автомобильный транспорт увеличил свои потоки на 1,3 %, железнодорожный – на 0,7 %, в то же время трубопроводный транспорт их снизил на 0,7 %.

### РАЗДЕЛ 3. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ

#### Перевозка пассажиров и пассажирооборот по видам транспорта

|  | Январь-март<br>2021 г. | в % к январю-марту<br>предыдущего года |              |
|--|------------------------|--|--------------|
|  |                        | 2020 г.                                | 2019 г.      |
| <b>Перевезено пассажиров<br/>транспортом, млн. человек</b> | <b>1 362,5</b>         | <b>99,6</b>                            | <b>103,2</b> |
| железнодорожным  | 1,9                    | 48,0                                   | 81,0         |
| автомобильным  | 1 335,9                | 99,4                                   | 103,3        |
| воздушным  | 0,3                    | 42,6                                   | 83,4         |
| городским электрическим                                    | 24,4                   | 122,2                                  | 102,8        |
| <i>из них:</i>   |                        |  |              |
| метрополитен   | 23,9                   | 123,7                                  | 106,0        |
| трамвай  | 0,4                    | 80,1                                   | 48,5         |

продолжение

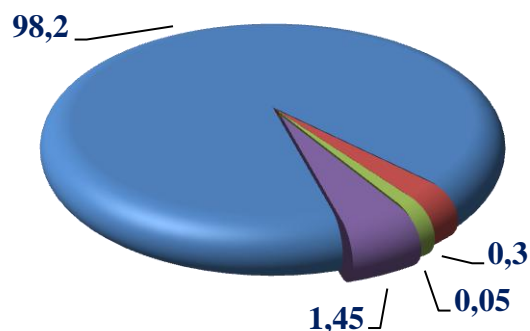
|  | Январь-март<br>2021 г. | в % к январю-марту<br>предыдущего года |              |
|--|------------------------|--|--------------|
|  |                        | 2020 г.                                | 2019 г.      |
| троллейбус   | 0,1                    | 82,1                                   | 99,8         |
| <b>Пассажирооборот транспорта,<br/>млн. пасс.-км</b> | <b>29 718,6</b>        | <b>96,2</b>                            | <b>100,6</b> |
| железнодорожного                                     | 705,4                  | 84,3                                   | 92,3         |
| автомобильного                                       | 28 283,3               | 101,2                                  | 102,5        |
| воздушного   | 550,7                  | 27,8                                   | 82,4         |
| городского электрического                            | <b>179,2</b>           | <b>122,0</b>                           | <b>102,3</b> |
| <i>из них:</i>                                       |                        |  |              |
| метрополитен   | 174,2                  | 123,7                                  | 106,0        |
| трамвай  | 1,5                    | 80,1                                   | 28,3         |
| троллейбус   | 3,5                    | 82,1                                   | 99,8         |

*Для сведения:* в соответствующем периоде текущего года в Казахстане показатель по перевозке пассажиров был равен 1 260,2 млн. человек.

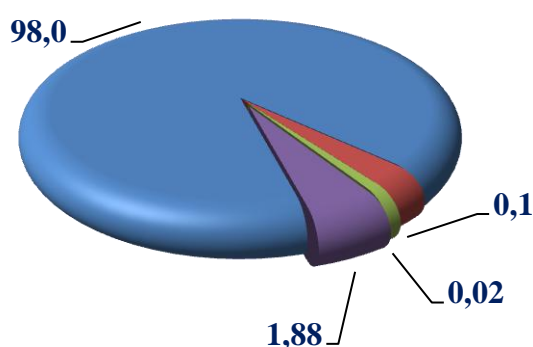
В структуре перевозки пассажиров по видам транспорта преобладает автомобильный, доля которого составляет 98,0 % от общего объема.

### Структура перевозки пассажиров по видам транспорта, %

Январь-март 2020 г.



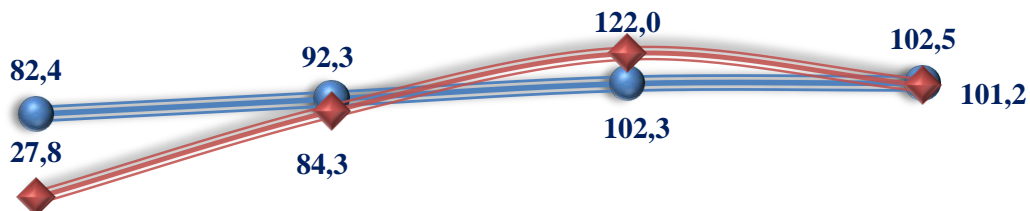
Январь-март 2021 г.



■ Автомобильный ■ Железнодорожный ■ Автомобильный ■ Железнодорожный

Перевозка пассажиров всеми видами транспорта, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, снизилась на 0,4 % и составила 1 362,5 млн. человек. Пассажирооборот составил 29,7 млрд. пасс.-км и сократился на 3,8 %.

### Темпы роста пассажирооборота всеми видами транспорта, %



Воздушный      Железнодорожный      Электрический      Автомобильный

● Январь-март 2020 г.

◆ Январь-март 2021 г.

Темпы роста пассажирооборота наблюдались по автомобильному транспорту, которые составили 101,2 %.

### Железнодорожный транспорт

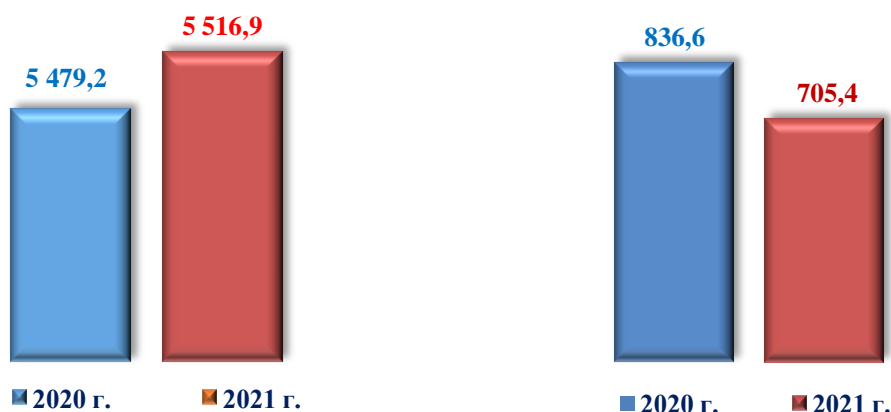
В январе-марте 2021 года железнодорожным транспортом было перевезено 17,5 млн. т грузов, темпы роста, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, составили 102,8 %.

По сравнению с январем-мартом 2020 года, грузооборот железнодорожного транспорта увеличился на 37,7 млн. т-км и достиг 5 516,9 млн. т-км. В то же время пассажирооборот снизился на 131,2 млн. пасс.-км и составил 705,4 млн. пасс.-км.

### Сравнение грузо- и пассажирооборота железнодорожного транспорта за январь-март

Грузооборот,  
млн. т-км

Пассажиروоборот,  
млн. пасс.-км



Для сравнения: в январе-марте 2020 года темпы роста грузооборота железнодорожного транспорта составили 102,1 %, темпы роста пассажирооборота - 92,3 %.

В среднесуточном исчислении отправка грузов железнодорожным транспортом достигла 194,1 тыс. т, или превысила уровень аналогичного периода прошлого года на 2,8 %. Среднее расстояние отправки одной тонны груза достигло 315,7 км или, ниже уровня аналогичного периода прошлого года, на 2,1 %.

**Показатели погрузки основных видов грузов магистральным  
железнодорожным транспортом**  
(за январь-март 2021 года)

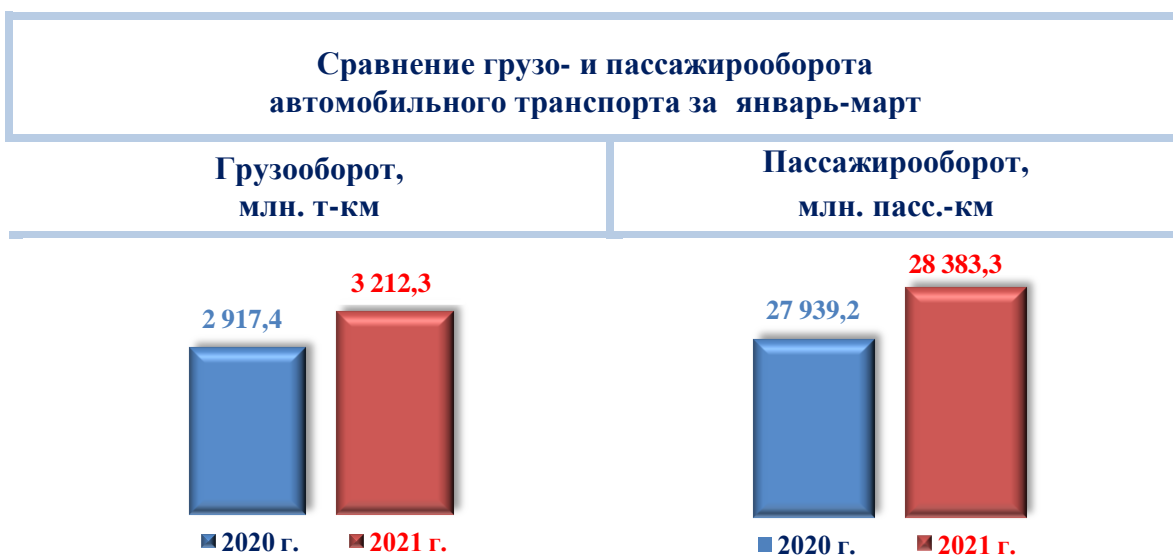
|                                       | <b>Объем,<br/>тыс. т</b> | <b>Удельный вес<br/>к общему<br/>объему, %</b> | <b>Темпы роста к<br/>предыдущему<br/>году, %</b> |
|---------------------------------------|--------------------------|--|--|
| <b>Грузы – всего</b>                  | <b>17 473,4</b>          | <b>100,0</b>                                   | <b>102,8</b>                                     |
| <i>из них:</i>                        |                          |  |  |
| уголь                                 | 1 318,0                  | 7,5  | 108,3  |
| нефтяные грузы                        | 1 506,1                  | 8,6  | 98,7   |
| руды всякие                           | 1 598,5                  | 9,1  | 99,6   |
| черные металлы                        | 224,9                    | 1,3  | 83,4   |
| лом черных металлов                   | 222,6                    | 1,3  | 118,9  |
| химические и минеральные<br>удобрения | 1 023,1                  | 5,9  | 103,1  |
| строительные грузы                    | 1 144,9                  | 6,6  | 130,6  |
| цемент                                | 1 097,7                  | 6,3  | 100,6  |
| лесные грузы                          | 2,7                      | 0,0  | 48,8   |
| хлопок-волокно                        | 23,2                     | 0,1  | 55,3   |
| зерно и продукты перемола             | 456,6                    | 2,6  | 119,0  |
| картофель, овощи и фрукты             | 36,4                     | 0,2  | 68,8   |
| остальные грузы                       | 8 818,7                  | 50,5   | 100,9  |

В январе-марте 2021 года по видам отправленных грузов железнодорожным транспортом общего пользования, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, высокие темпы роста отмечены по некоторым видам грузов, в частности таким, как строительные грузы (130,6 %), зерно и продукты перемола (119,0 %), лом черных металлов (118,9 %) и уголь (108,3 %). Такие грузы, как лесные грузы (48,8 %), хлопок-волокно (55,3 %), картофель, овощи и фрукты (68,8 %), черные металлы (83,4 %) были отправлены в меньшем количестве.

Наибольшую долю в общем объеме отправки грузов железнодорожным транспортом занимает перевозка руд всяких (9,1 %), нефтяных (8,6 %), угля (7,5 %), строительных (6,6 %), цемента (6,3 %), химических и минеральных удобрений (5,9 %) и других грузов (50,5 %).

#### Автомобильный транспорт

Значительную роль в перевозке грузов и пассажиров также играет автомобильный транспорт. В январе-марте 2021 года объем грузооборота увеличился на 294,9 млн. т-км и составил 3 212,3 млн. т-км, или больше на 10,1 %, чем в аналогичном периоде 2020 года.



*Для сравнения:* в январе-марте 2020 года темпы роста грузооборота автомобильного транспорта составили 104,8 %, темпы роста пассажирооборота - 102,5 %.

Автомобильным транспортом было перевезено 258,3 млн. т грузов, что на 11,2 % больше, чем в аналогичном периоде 2020 года.



Большую часть в структуре перевозки пассажиров среди регионов занимает г. Ташкент. В январе-марте 2021 года его удельный вес достиг 20,2 %. Наименьший показатель отмечен в Сырдарьинской области, который составил всего 1,5 %.

### Структура перевозки пассажиров автомобильным транспортом по регионам, %



Воздушным транспортом отправление грузов составило 1,4 тыс. т, что выше уровня января-марта 2020 года на 4,4 %. Грузооборот увеличился на 94,9 % и составил 48,4 млн. т-км.

### Сравнение основных показателей деятельности воздушного транспорта за январь-март

Перевозка грузов,  
тыс. т

Перевозка пассажиров,  
тыс. человек



Воздушным транспортом отправлено 261,0 тыс. человек, что на 57,4 % ниже уровня аналогичного периода 2020 года, пассажирооборот снизился на 72,2 % и составил 550,7 млн. пасс.-км.

Регулярность прибытий воздушных судов без опозданий достигла 74,0 % против 50,0 % в январе-марте 2020 года, задержаны 1 308 и отменены 179 авиарейсов. В международном сообщении регулярность прибытий воздушных судов уменьшилась на 30,7 п.п. и составила 39,5 % (в январе-марте 2020 года – 70,2 %).

Общее время опозданий воздушных судов – 1 004 самолето-часов или, по сравнению с январем-мартом 2020 года, оно увеличилось на 153,3 %, средняя продолжительность задержанных рейсов возросла на 26,2 % и составила 46 минут.

**Электрическим транспортом** было перевезено 24 449,1 тыс. пассажиров, что составляет 22,2 % к уровню января-марта 2020 года. Пассажирооборот этим видом транспорта достиг 179,2 млн. пасс.-км, что на 22,0 % больше, чем в аналогичном периоде прошлого года.

Наибольший удельный вес при перевозке пассажиров электрическим транспортом (97,8 %) и его пассажирообороте (97,3 %) приходится на метрополитен.

Так, пассажироперевозки по метрополитену достигли 23 898,1 тыс. пассажиров, что на 23,7 % выше, чем в январе-марте 2020 года. Пассажирооборот составил 174,2 млн. пасс.-км.

### Структура перевозки пассажиров электрическим транспортом, в % (за январь-март 2021 г.)



По итогам января-марта 2021 года трамваем было перевезено всего лишь 424,2 тыс. пассажиров, что на 19,9 % меньше соответствующего периода 2020 года.

Пассажирооборот трамвая составил 1,5 млн. пасс.-км, доля которого в структуре пассажирских перевозок электрическим транспортом составила 1,7 %.

В то же время троллейбусом было перевезено 126,8 тыс. пассажиров, что на 17,9 % ниже, чем в январе-марте 2020 года. Пассажирооборот троллейбуса достиг 3,5 млн. пасс.-км, темпы роста, по сравнению с январем-мартом прошлого года, снизились на 17,9 %. Однако его доля в пассажирских перевозках электрическим транспортом достигла всего лишь 0,5 %.

Магистральными трубопроводами было перекачано 18,8 млн. т газа, что выше показателя аналогичного периода 2020 года на 0,9 %. Грузооборот магистральными трубопроводами увеличился на 1,5 % и составил 8,5 млрд. т-км.

#### РАЗДЕЛ 4. ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ <sup>1)</sup>

За январь-март 2021 года количество дорожно-транспортных происшествий составило 1 491 ед. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, этот показатель увеличился на 158 ед. (11,9 %).

##### Сравнение количества дорожно-транспортных происшествий в разрезе регионов, ед.



По сравнению с аналогичным периодом 2020 года, среди регионов большое снижение по количеству дорожно-транспортных происшествий отмечено в Бухарской (-19 ед.), Хорезмской (-12 ед.) и Джизакской (-5 ед.) областях. Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий за данный период зафиксировано в Наманганской (61 ед.), Ташкентской (40 ед.), Кашкадарьинской (30 ед.), Ферганской (30 ед.) областях, а также в Республике Каракалпакстан (24 ед.).

В численности пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, было отмечено увеличение. За январь-март 2021 года зафиксирован рост количества пострадавших на 52 человека (4,7 %), что составило 1 168 человек.

<sup>1)</sup> По данным Главного управления безопасности дорожного движения МВД Республики Узбекистан.

Сравнение количества пострадавших в дорожно-транспортных  
происшествиях в разрезе регионов, человек

|                              | Январь-март<br>2020 г. | Январь-март<br>2021 г. | Разница<br>2021-2020 гг.,<br>(+,-) |
|------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|
| <b>Республика Узбекистан</b> | <b>1 116</b>           | <b>1 168</b>           | <b>+52</b>                         |
| Республика Каракалпакстан    | 65                     | 76                     | +11                                |
| <i>области:</i>              |                        |                        |                                    |
| Андижанская                  | 74                     | 73                     | -1                                 |
| Бухарская                    | 30                     | 29                     | -1                                 |
| Джизакская                   | 52                     | 67                     | +15                                |
| Кашкадарьинская              | 88                     | 87                     | -1                                 |
| Навоийская                   | 39                     | 36                     | -3                                 |
| Наманганская                 | 104                    | 162                    | +58                                |
| Самаркандская                | 99                     | 99                     | 0                                  |
| Сурхандарьинская             | 62                     | 50                     | -12                                |
| Сырдарьинская                | 24                     | 26                     | +2                                 |
| Ташкентская                  | 161                    | 154                    | -103                               |
| Ферганская                   | 81                     | 95                     | +14                                |
| Хорезмская                   | 21                     | 25                     | +4                                 |
| г. Ташкент                   | 216                    | 189                    | -27                                |

Наиболее низкие показатели по регионам, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, приходятся на Ташкентскую область (-103 человека), г. Ташкент (-27 человек) и Сурхандарьинскую область (-12 человек).

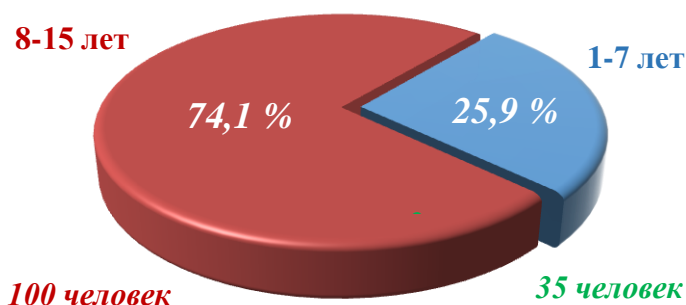
Незначительное увеличение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях зафиксировано в Наманганской (58 человек), Джизакской (15 человек), Ферганской (14 человек) областях, а также в Республике Каракалпакстан (11 человек).

За январь-март 2021 года количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей составило 162 ед., что дало увеличение, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, на 1 ед. (0,6 %).

Общее количество детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, достигло 135 человек. По сравнению с этим же периодом 2020 года, оно сократилось на два человека (-1,5 %).

На долю детей в возрасте 1-7 лет, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, приходится 25,9 %, 8-15 лет - 74,1 % от общего количества пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях.

**Сравнение пострадавших детей в ДТП по возрасту, человек (за январь-март 2021 г.)**



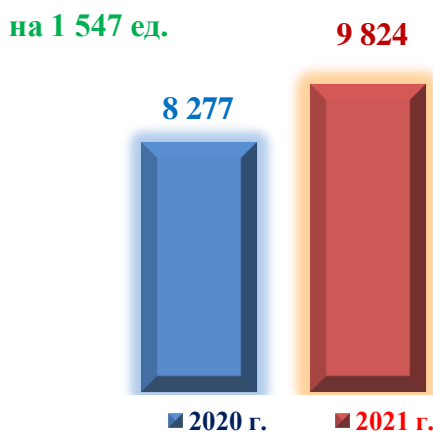
По сравнению с январем-мартом 2020 года, количество пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях в возрасте 1-7 лет сократилось на пять и составило 35 человек. В январе-марте 2021 года было зарегистрировано увеличение числа пострадавших детей в возрасте 8-15 лет на три человека. Общее количество пострадавших детей данного возраста составило 100 человек.

## РАЗДЕЛ 5. СВЯЗЬ И КОММУНИКАЦИОННАЯ СФЕРА

По состоянию на 1 апреля 2021 года в деятельности, относящейся к «Информации и связи», были задействованы 9 824 предприятия и организации (без учета дехканских и фермерских хозяйств). В сопоставлении с аналогичным периодом прошлого года, их рост составил 18,7 %.

Доля предприятий, относящихся к субъектам малого предпринимательства, в общем количестве задействованных в этой деятельности составила 96,8 % (9 513 ед.) и их количество увеличилось на 19,0 %.

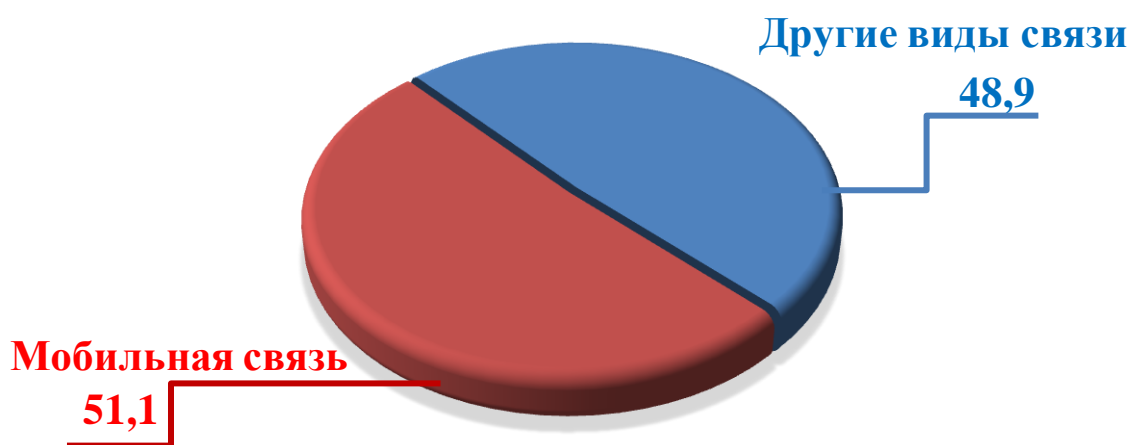
**Сравнение количества действующих предприятий и организаций в сфере «Информации и связи» на 1 апреля, ед.**



В январе-марте 2021 года объем услуг связи был зафиксирован на уровне 2 902,4 млрд. сум или, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, он увеличился на 15,0 % (в фактических ценах).

Услуги мобильной связи (включая Интернет) составили 51,1 % от общего объема услуг связи и были равны 1 483,4 млрд. сум, в том числе оказанных населению – 1 412,4 млрд. сум.

**Структура услуг связи, %**  
*(за январь-март 2021 г.)*



По сравнению с соответствующим периодом 2020 года, услуги мобильной связи увеличились на 3,2 %, а услуги населению – на 6,6 % (в фактических ценах).

Количество абонентов (по предварительным данным), обеспеченных мобильной связью, по состоянию на 1 апреля 2021 года составило 26 099,4 тыс. ед., в том числе среди населения - 23 941,0 тыс. абонентов. Обеспеченность населения мобильной связью в расчете на 100 человек достигла 69 ед.

По состоянию на 1 апреля 2021 года (по данным Министерства по развитию информационных технологий и коммуникаций Республики Узбекистан) число хозяйствующих субъектов, имеющих лицензию на оказание услуг доступа к сети Интернет, составило 258 единиц.

По сравнению с январем-мартом 2020 года, пропускная способность международных каналов передачи данных осталась на том же уровне - 1200,0 Гбит/с.

## Пояснения к статистическим показателям

**Автомобильный транспорт общего пользования** - транспорт, удовлетворяющий потребности населения и всех отраслей экономики в автомобильных перевозках пассажиров, багажа и грузов, в том числе почты, выполняемых на коммерческой основе.

**Автотранспортные средства** – автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы, предназначенные для перевозки пассажиров, багажа, грузов и выполнения специальных работ.

**Наличие автотранспортных средств** - количество автомобилей всех типов, марок и моделей, находящихся на балансе организаций, независимо от технического состояния и местонахождения автомобиля (в ремонте, командировке, на консервации, в аренде).

**Автомобиль** – механическое транспортное средство, приводимое в движение источником энергии, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее, чем на двух осях, предназначенное для движения на дорогах и используемое для перевозки пассажиров, багажа, грузов и выполнения специальных работ.

**Пассажирский автомобиль** - автомобиль, по своей конструкции и оборудованию предназначенный для перевозки пассажиров и багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности.

**Грузовой автомобиль** – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки грузов; в зависимости от конструктивных особенностей и характера пользования, грузовые автотранспортные средства подразделяются на средства общего и специализированного назначения.

**Автобус, микроавтобус** – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более восьми сидячих мест, не считая места водителя.

**Легковой автомобиль** – пассажирский автомобиль вместительностью до восьми человек, не считая водителя. В число легковых автомобилей не включаются легковые автомобили специального назначения для перевозки почты, санитарные и пр.

**Маршрутное такси** – автотранспортное средство (автобус или легковой автомобиль), предназначенное для перевозки пассажиров на регулярных маршрутах с организацией остановок по их требованию.

**Линейное такси** – автотранспортное средство, оказывающее услуги по перевозке пассажиров по заявкам за плату по показанию таксометра (счетчика).

**Пикап и легковой фургон** – малотоннажные грузовые и грузопассажирские автомобили с кузовами, сконструированные на шасси легковых автомобилей.

**Перевезено грузов (объем перевозок грузов)** - количество грузов, перевезенных грузовыми автомобилями, включая автоприцепы, определяется по фактической массе груза с учетом веса тары или контейнера за каждую езду (заезд) (измеряется в тоннах). Определение объема перевезенного груза по грузоподъемности автомобиля, указанной в его технической характеристике, допускается исключительно при отсутствии данных о фактическом весе. По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, объем перевезенных грузов показывается по моменту отправления.

**Грузооборот** - объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Грузооборот транспорта определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки.

**Перевезено пассажиров** - число пассажиров, перевезенных автомобильными средствами за определенный период времени по видам сообщений (единицей статистического наблюдения является пассажиро-поездка).

**Пассажирооборот** - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки. Исчисляется отдельно по видам транспорта, сообщения и другим признакам.

**Дальность перевозки** – расстояние перевозки (транспортировки) объекта от пункта отправления в пункт назначения (измеряется в километрах).

**Средняя дальность перевозки грузов** – расстояние, на которое в среднем перевозится одна тонна грузов. Определяется делением грузооборота (в тонно-километрах) на объем перевезенных грузов (в тоннах) в целом по автотранспорту, отдельным грузам и видам сообщений.

**Средняя дальность перевозки пассажиров** – расстояние, на которое в среднем перевозится один пассажир. Определяется делением пассажирооборота (в пассажиро-километрах) на количество перевезенных пассажиров в целом по автотранспорту и видам сообщений.

**Общий пробег (километр)** - представляет собой разницу между показаниями спидометра за один день при возвращении в гараж (на место стоянки) и при выезде из гаража (с места стоянки). Общий пробег определяется путем суммирования ежедневных пробегов всех эксплуатируемых автомобилей в течение отчетного периода.

**Городские перевозки** - перевозки, осуществляемые в пределах границ города или городского поселка.

**Пригородные перевозки** - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние до пятидесяти километров включительно.

**Междугородные перевозки** - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние более пятидесяти километров, а также перевозки, осуществляемые на территории двух и более областей Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута.

**Международные перевозки** - перевозки, осуществляемые за пределы государственной границы или из государственной границы Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута.

**Дорожно-транспортное происшествие** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб.

**Выпуск услуг связи и коммуникаций** в текущих ценах определяется как сумма доходов предприятий (в размере выручки от их реализации), оказывающих услуги в этой сфере.

**Количество абонентов, обеспеченных мобильной связью** - число абонентских радиостанций, подключенных к системам мобильной связи.

**Пропускная способность международных каналов передачи данных** - определяется максимальным количеством переданной или полученной информации за единицу времени.