

VI. ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

РАЗДЕЛ 1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН

Перевозки грузов всеми видами транспорта

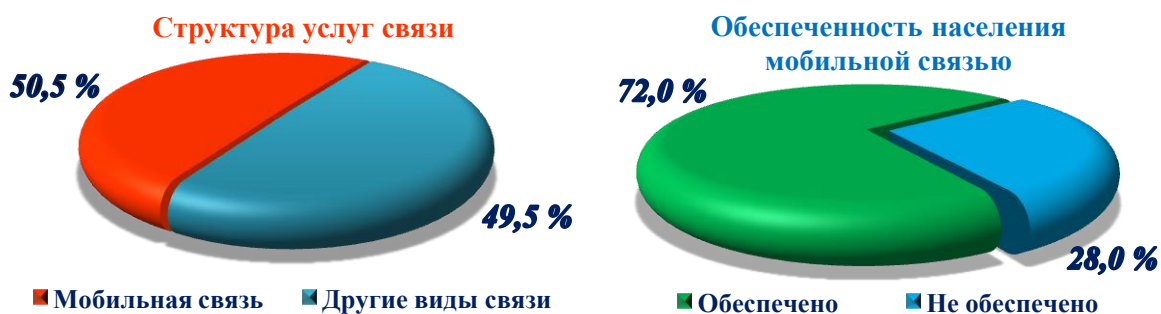


Перевозка пассажиров всеми видами транспорта

Всего - **2 702,3** млн. человек
Темпы роста - **104,9 %**

Среднее расстояние перевозки одного
пассажира составляет **22,5 км**

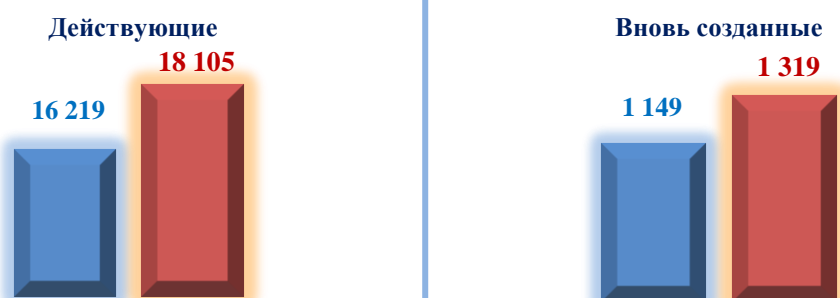
Сфера связи и коммуникации



В настоящее время Узбекистан владеет огромным транспортным потенциалом и уникальными возможностями обеспечения потребностей страны в перемещении как грузов, так и пассажиров по всем направлениям и всеми возможными видами транспорта.

В сфере транспорта на 1 июля 2021 года задействованы 18 105 предприятий и организаций. По сравнению с аналогичным периодом 2020 года, их количество увеличилось на 1 886 ед., а рост составил 11,6 %.

**Сравнение предприятий и организаций, относящихся к сфере транспорта, ед.
(без фермерских и дехканских хозяйств)**



■ по состоянию на 1 июля 2020 г.

■ по состоянию на 1 июля 2021 г.

За январь-июнь 2021 года количество вновь созданных предприятий и организаций в сфере транспорта составило 1 319 ед. По сравнению с январем-июнем 2020 года, этот показатель увеличился на 170 ед. Его уровень повысился на 14,8 %.

В январе-июне 2021 года всеми видами транспорта перевезено 676,2 млн. т грузов, что составляет 114,7 % к уровню января-июня предыдущего года.

Вместе с тем грузооборот достиг 36,1 млрд. т-км, или на 14,1 % выше уровня января-июня 2020 года.

РАЗДЕЛ 2. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ

Перевозка грузов и грузооборот по видам транспорта

| | Январь-июнь 2021 г. | в % к январю-июню предыдущего года | |
|---|------------------------|---------------------------------------|--------------|
| | | 2020 г. | 2019 г. |
| Перевезено грузов транспортном, млн. т | 676,2 | 114,7 | 102,0 |
| железнодорожным | 35,2 | 103,5 | 101,1 |
| автомобильным | 605,6 | 114,9 | 103,1 |
| воздушным, тыс. т | 2,8 | 117,2 | 47,0 |
| трубопроводным | 35,4 | 125,6 | 86,5 |

продолжение

| | Январь-июнь 2021 г. | в % к январю-июню предыдущего года | |
|--|------------------------|---------------------------------------|-------------|
| | | 2020 г. | 2019 г. |
| Грузооборот транспорта, млн. т-км | 36 075,6 | 114,1 | 93,4 |
| железнодорожного | 12 048,5 | 103,1 | 101,6 |
| автомобильного | 7 678,5 | 108,6 | 101,1 |
| воздушного | 114,1 | 141,2 | 142,4 |
| трубопроводного | 16 234,5 | 126,9 | 84,0 |

Для сведения: за январь-июнь 2021 года предприятиями и организациями Казахстана было перевезено 1 706,9 млн. т грузов.

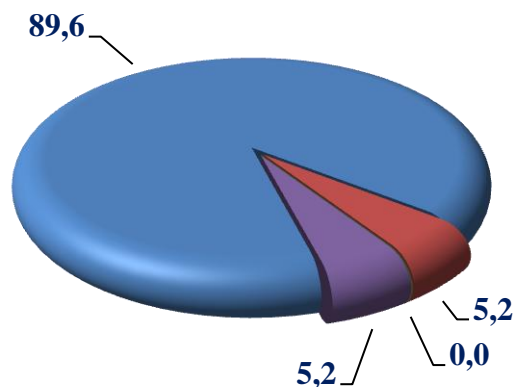
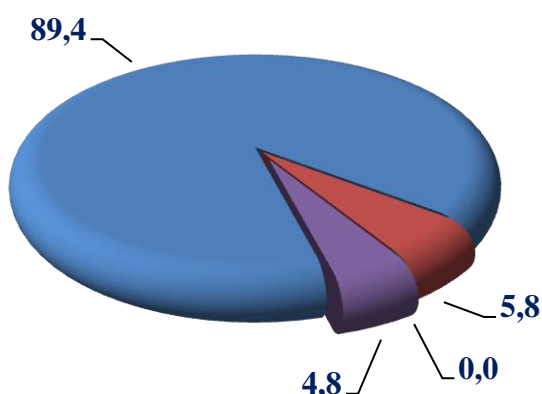
По перевозке грузов среди всех видов транспорта преобладает автомобильный транспорт (605,6 млн. т). Трубопроводным транспортом было перекачано 35,5 млн. т газа, железнодорожным перевезено 35,2 млн. т грузов. Наименьший показатель по перевозке грузов отмечен по воздушному транспорту – 2,8 тыс. т.

Значительную часть в общем объеме перевозки грузов занимает автомобильный транспорт – 89,6 %, на долю перевозки другими видами транспорта приходится 10,4 %.

Структура перевозки грузов по видам транспорта, %

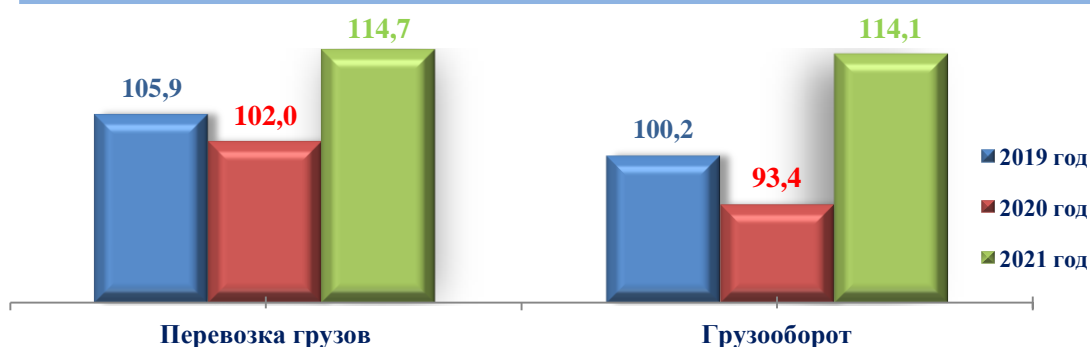
Январь-июнь 2020 г.

Январь-июнь 2021 г.



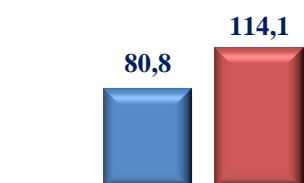
■ Автомобильный ■ Железнодорожный ■ Воздушный ■ Трубопроводный

Сравнение темпов роста перевозки грузов
и грузооборота всеми видами транспорта, %
(январь-июнь)



В январе-июне 2021 года объем грузооборота всеми видами транспорта, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, увеличился на 4 447,6 млн. т-км. В основном это связано с трубопроводным транспортом, грузооборот которого возрос на 3 443,9 млн.т-км.

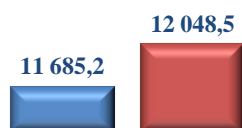
Объём грузооборота по видам транспорта
за январь-июнь, млн. т-км



Воздушный транспорт

Доля воздушного транспорта в общем грузообороте незначительна (0,3 %), а объем грузооборота составил 114,1 млн.т-км, что указывает, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, на увеличение в 1,4 р.

В то же время грузооборот железнодорожного транспорта составил 12 048,5 млн. т-км. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, он увеличился на 363,3 млн.т-км, или на 3,1 %.



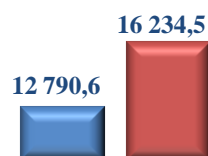
Железнодорожный транспорт



Автомобильный транспорт

По итогам января-июня 2021 года грузооборот автомобильного транспорта составил 7 678,5 млн. т-км и, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, он увеличился на 607,1 млн. т-км, или на 8,6 %.

За тот же период объем грузооборота трубопроводного транспорта составил 16 234,5 млн. т-км и, по сравнению с январем-июнем 2020 года, отмечено его увеличение на 3 443,9 млн. т-км, или на 26,9 %.

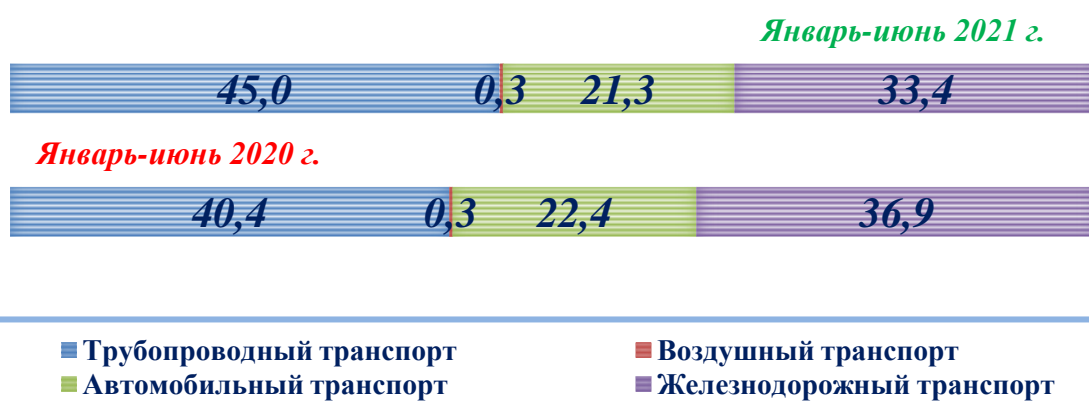


Трубопроводный транспорт

■ 2020 г. ■ 2021 г.

По итогам января-июня 2021 года в общем объеме грузооборота на трубопроводный транспорт пришлось 45,0 %, железнодорожный транспорт – 33,4 %, автомобильный транспорт – 21,3 %, воздушный транспорт – 0,3 %.

Структура грузооборота по видам транспорта, %



По сравнению с аналогичным периодом 2020 года, наблюдается изменение доли некоторых видов транспорта в общем объеме грузооборота, а именно: трубопроводный транспорт увеличил свои потоки на 4,6 %, в то же время автомобильный транспорт их снизил на 1,1 %, железнодорожный - на 3,5 %.

РАЗДЕЛ 3. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ

Перевозка пассажиров и пассажирооборот по видам транспорта

| | Январь-июнь 2021 г. | в % к январю-июню предыдущего года | |
|--|------------------------|---------------------------------------|-------------|
| | | 2020 г. | 2019 г. |
| Перевезено пассажиров транспортом, млн. человек | 2 702,3 | 104,9 | 88,5 |
| железнодорожным | 4,0 | 95,3 | 35,6 |
| автомобильным | 2 649,0 | 103,8 | 89,3 |
| воздушным | 1,1 | 170,9 | 39,7 |
| городским электрическим | 48,2 | 240,4 | 50,2 |
| <i>из них:</i> | | | |
| метрополитен | 47,0 | 243,1 | 51,8 |
| трамвай | 0,9 | 164,1 | 25,6 |

продолжение

| | Январь-июнь 2021 г. | в % к январю-июню предыдущего года | |
|--|------------------------|---------------------------------------|-------------|
| | | 2020 г. | 2019 г. |
| троллейбус | 0,3 | 187,2 | 43,4 |
| Пассажирооборот транспорта, млн. пасс.-км | 60 686,4 | 104,1 | 86,2 |
| железнодорожного | 1 464,0 | 161,5 | 41,4 |
| автомобильного | 57 050,4 | 103,4 | 90,9 |
| воздушного | 1 818,5 | 88,0 | 51,8 |
| городского электрического | 353,5 | 238,9 | 49,5 |
| <i>из них:</i> | | | |
| метрополитен | 342,4 | 243,1 | 51,8 |
| трамвай | 3,3 | 164,8 | 13,2 |
| троллейбус | 7,9 | 153,2 | 43,3 |

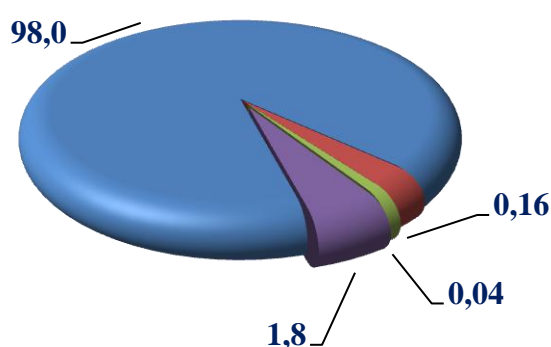
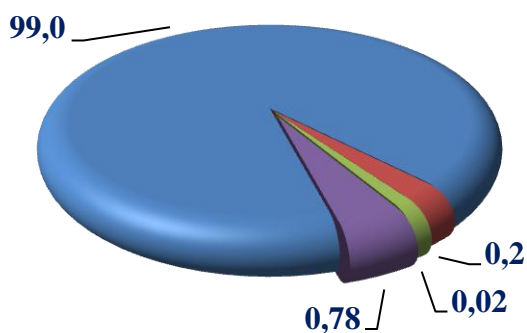
Для сведения: в соответствующем периоде текущего года в Казахстане показатель по перевозке пассажиров был равен 2 938,8 млн. человек.

В структуре перевозки пассажиров по видам транспорта преобладает автомобильный, доля которого составляет 98,0 % от общего объема.

**Структура перевозки пассажиров
по видам транспорта, %**

Январь-июнь 2020 г.

Январь-июнь 2021 г.



■ Автомобильный ■ Железнодорожный

■ Воздушный ■ Электрический

Перевозка пассажиров всеми видами транспорта, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, увеличилась на 4,9 % и составила 2 702,3 млн. человек. Пассажирооборот составил 60,7 млрд. пасс.-км и возрос на 4,1 %.

Темпы роста пассажирооборота всеми видами транспорта, %



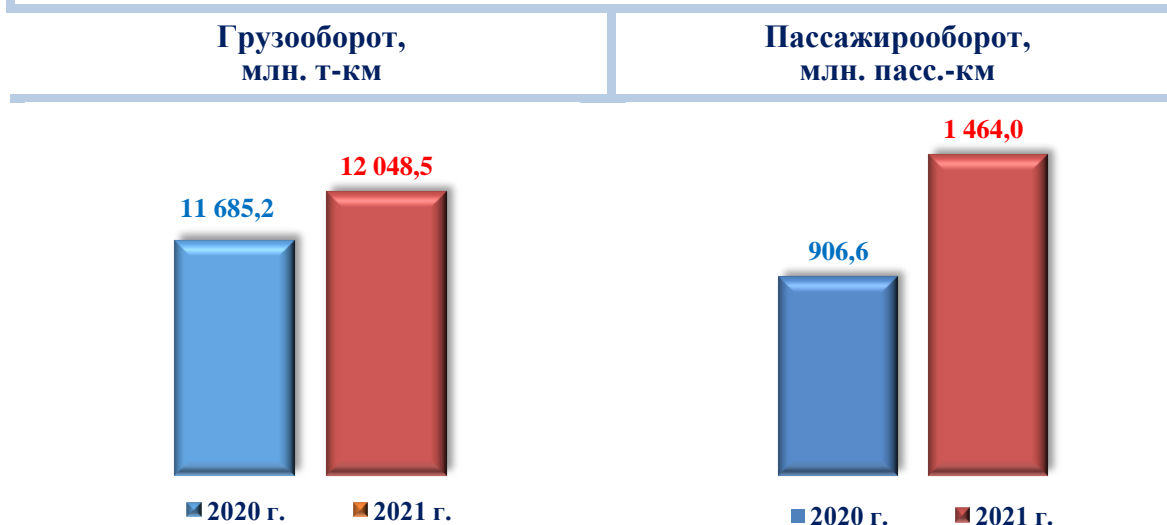
Относительно высокие темпы роста пассажирооборота наблюдались по электрическому транспорту, которые возросли в 2,4 р., а по железнодорожному транспорту – 161,5 %.

Железнодорожный транспорт

В январе-июне 2021 года железнодорожным транспортом было перевезено 35,2 млн. т грузов, темпы роста, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, составили 103,5 %.

По сравнению с январем-июнем 2020 года, грузооборот железнодорожного транспорта увеличился на 363,3 млн. т-км и достиг 12 048,5 млн. т-км. В то же время пассажирооборот возрос на 557,4 млн. пасс.-км и составил 1,5 млрд. пасс.-км.

Сравнение грузо- и пассажирооборота железнодорожного транспорта за январь-июнь



Для сравнения: в январе-июне 2020 года темпы роста грузооборота железнодорожного транспорта составили 101,6 %, темпы роста пассажирооборота - 41,4 %.

В среднесуточном исчислении отправка грузов железнодорожным транспортом достигла 194,4 тыс. т, или превысила уровень аналогичного периода прошлого года на 3,5 %. Среднее расстояние отправки одной тонны груза достигло 342,4 км или, ниже уровня аналогичного периода прошлого года, на 0,4 %.

**Показатели погрузки основных видов грузов магистральным
железнодорожным транспортом**
(за январь-июнь 2021 года)

| | Объем, тыс. т | Удельный вес к общему объему, % | Темпы роста к предыдущему году, % |
|---------------------------------------|--------------------------|--|--|
| Грузы – всего | 35187,0 | 100,0 | 103,5 |
| <i>из них:</i> | | | |
| уголь | 2771,8 | 7,9 | 149,3 |
| нефтяные грузы | 2691,1 | 7,6 | 92,8 |
| руды всякие | 3219,2 | 9,1 | 99,1 |
| черные металлы | 488,1 | 1,4 | 88,6 |
| лом черных металлов | 529,5 | 1,5 | 164,7 |
| химические и минеральные удобрения | 2203,3 | 6,3 | 103,2 |
| строительные грузы | 2530,5 | 7,2 | 126,9 |
| цемент | 2464,8 | 7,0 | 104,5 |
| лесные грузы | 11,1 | 0,0 | 91,4 |
| хлопок-волокно | 53,3 | 0,2 | 105,4 |
| зерно и продукты перемола | 830,6 | 2,4 | 102,1 |
| картофель, овощи и фрукты | 114,5 | 0,3 | 75,5 |
| остальные грузы | 17279,2 | 49,1 | 98,2 |

В январе-июне 2021 года по видам отправленных грузов железнодорожным транспортом общего пользования, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, высокие темпы роста отмечены по некоторым видам грузов, в частности таким, как лом черных металлов (164,7 %), уголь (149,3 %), строительные грузы (126,9 %). Такие грузы, как картофель, овощи и фрукты (75,5 %), черные металлы (88,6 %), лесные грузы (91,4 %), нефтяные грузы (92,8 %), руды всякие (99,1) были отправлены в меньшем количестве.

Наибольшую долю в общем объеме отправки грузов железнодорожным транспортом занимает перевозка руд всяких (9,1 %), угля (7,9 %), нефтяных (7,6 %), строительных (7,2 %), цемента (7,0 %), химических и минеральных удобрений (6,3 %) и других грузов (49,1 %).

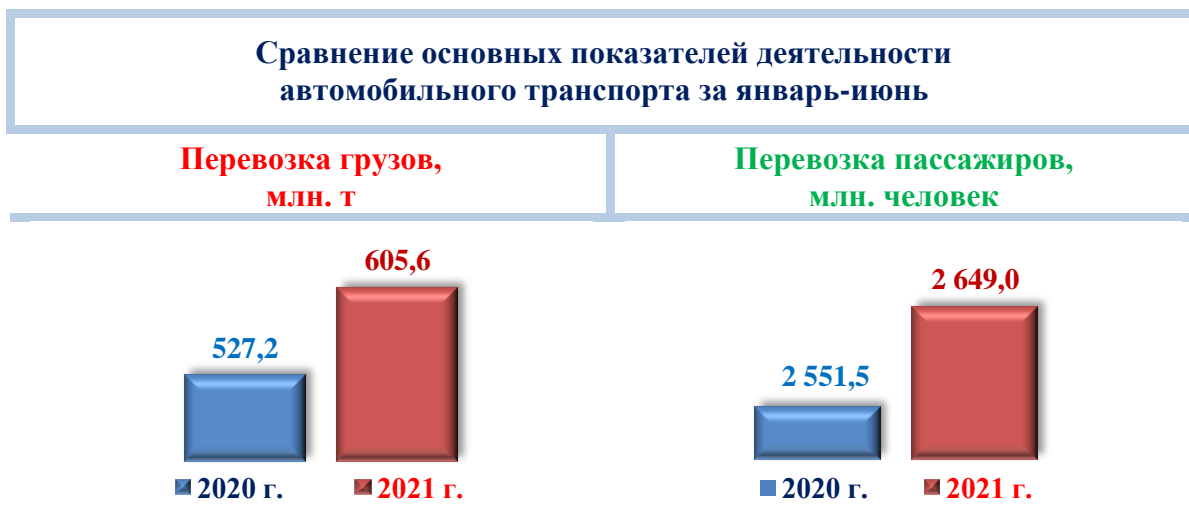
Автомобильный транспорт

Значительную роль в перевозке грузов и пассажиров также играет автомобильный транспорт. В январе-июне 2021 года объем грузооборота увеличился на 607,1 млн. т-км и составил 7 678,5 млн. т-км, или больше на 8,6 %, чем в аналогичном периоде 2020 года.



Для сравнения: в январе-июне 2020 года темпы роста грузооборота автомобильного транспорта составили 101,1 %, а темпы роста пассажирооборота всего 90,9 %.

Автомобильным транспортом было перевезено 605,6 млн. т грузов, что на 14,9 % больше, чем в аналогичном периоде 2020 года.



Большую часть в структуре перевозки пассажиров среди регионов занимает г. Ташкент. В январе-июне 2021 года его удельный вес достиг 19,7 %. Наименьший показатель отмечен в Сырдарьинской области, который составил всего 1,4 %.

Структура перевозки пассажиров автомобильным транспортом по регионам, %

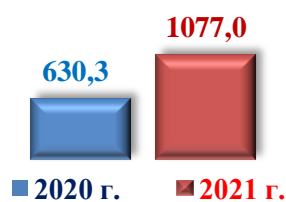
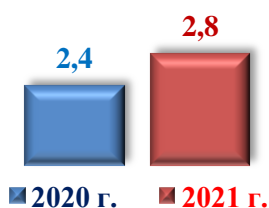
| | Январь-июнь 2021 г. | Январь-июнь 2020 г. |
|------------------------------|------------------------|------------------------|
| Республика Узбекистан | 100,0 | 100,0 |
| Республика Каракалпакстан | 2,3 | 2,3 |
| <i>области:</i> | | |
| Андижанская | 12,1 | 12,3 |
| Бухарская | 5,2 | 5,2 |
| Джизакская | 1,8 | 1,8 |
| Кашкадарьинская | 5,2 | 5,1 |
| Навоийская | 2,8 | 2,8 |
| Наманганская | 7,8 | 7,9 |
| Самаркандская | 7,8 | 7,8 |
| Сурхандарьинская | 4,1 | 4,1 |
| Сырдарьинская | 1,4 | 1,4 |
| Ташкентская | 11,7 | 11,6 |
| Ферганская | 11,0 | 11,1 |
| Хорезмская | 7,1 | 7,0 |
| г. Ташкент | 19,7 | 19,6 |

Воздушным транспортом отправление грузов составило 2,8 тыс. т, что выше уровня января-июня 2020 года на 17,2 %. Грузооборот увеличился на 41,2 % и составил 114,1 млн. т-км.

**Сравнение основных показателей деятельности
воздушного транспорта за январь-июнь**

**Перевозка грузов,
тыс. т**

**Перевозка пассажиров,
тыс. человек**



Воздушным транспортом отправлено 1 077,0 тыс. человек, что на 70,9 % выше уровня аналогичного периода 2020 года, пассажирооборот снизился на 12,0 % и составил 1 818,5 млн. пасс.-км.

Регулярность прибытий воздушных судов без опозданий достигла 66,4 % против 73,6 % в январе-июне 2020 года, задержаны 1 950 и отменены 247 авиарейсов. В международном сообщении регулярность прибытий воздушных судов уменьшилась на 14,1 п.п. и составила 55,4 % (в январе-июне 2020 года – 69,5 %).

Общее время опозданий воздушных судов – 1 542 самолето-часа или, по сравнению с январем-июнем 2020 года, оно увеличилось на 2,2 р., средняя продолжительность задержанных рейсов снизилась на 1,2 % и составила 47 минут.

Электрическим транспортом было перевезено 48 199,9 тыс. пассажиров, что выше в 2,4 р. к уровню января-июня 2020 года. Пассажирооборот этим видом транспорта достиг 353,5 млн. пасс.-км, что в 2,4 р. больше, чем в аналогичном периоде прошлого года.

Наибольший удельный вес при перевозке пассажиров электрическим транспортом (97,4 %) и его пассажирообороте (96,8 %) приходится на метрополитен.

Так, пассажироперевозки по метрополитену достигли 46 966,5 тыс. пассажиров, что в 2,4 р. выше, чем в январе-июне 2020 года. Пассажирооборот составил 342,4 млн. пасс.-км.

Структура перевозки пассажиров электрическим транспортом, в % (за январь-июнь 2021 г.)



По итогам января-июня 2021 года трамваем было перевезено всего лишь 944,2 тыс. пассажиров, что на 64,1 % превышает показатель соответствующего периода 2020 года.

Пассажирооборот трамвая составил 3,3 млн. пасс.-км, доля которого в структуре пассажирских перевозок электрическим транспортом составила 2,0 %.

В то же время троллейбусом было перевезено 289,2 тыс. пассажиров, что на 87,2 % выше, чем в январе-июне 2020 года. Пассажирооборот троллейбуса достиг 7,9 млн. пасс.-км, темпы роста, по сравнению с январем-июнем прошлого года, увеличились на 153,2 %. Однако его доля в пассажирских перевозках электрическим транспортом достигла всего лишь 0,6 %.

Магистральными трубопроводами было перекачано 35,5 млн. т газа, что выше показателя аналогичного периода 2020 года на 25,6 %. Грузооборот магистральными трубопроводами увеличился на 26,9 % и составил 16,2 млрд. т-км.

РАЗДЕЛ 4. ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ ¹⁾

За январь-июнь 2021 года количество дорожно-транспортных происшествий составило 3 753 ед. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, этот показатель увеличился на 1 365 ед. (57,2 %).



По сравнению с аналогичным периодом 2020 года, среди регионов снижение по количеству дорожно-транспортных происшествий отмечено в Хорезмской (-1 ед.) области. Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий за данный период зафиксировано в Ферганской (244 ед.), Ташкентской (225 ед.), Наманганской (137 ед.), Самаркандской (121 ед.), Андижанской (118 ед.) и Кашкадарьинской (94 ед.) областях, а также в городе Ташкент (164 ед.).

По сравнению с аналогичным периодом 2020 года, по численности пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях было отмечено ее увеличение. За январь-июнь 2021 года зафиксирован рост количества пострадавших на 874 человека (38,1 %), что, в целом, составило 3 170 человек.

¹⁾ По данным Главного управления безопасности дорожного движения МВД Республики Узбекистан.

Сравнение количества пострадавших в дорожно-транспортных
происшествиях в разрезе регионов, человек

| | Январь-июнь 2020 г. | Январь-июнь 2021 г. | Разница 2021-2020 гг., (+,-) |
|------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|
| Республика Узбекистан | 2296 | 3170 | +874 |
| Республика Каракалпакстан | 105 | 180 | +75 |
| <i>области:</i> | | | |
| Андижанская | 202 | 275 | +73 |
| Бухарская | 88 | 83 | -5 |
| Джизакская | 103 | 167 | +64 |
| Кашкадарьинская | 160 | 174 | +14 |
| Навоийская | 63 | 100 | +37 |
| Наманганская | 228 | 354 | +126 |
| Самаркандская | 196 | 335 | +139 |
| Сурхандарьинская | 94 | 123 | +29 |
| Сырдарьинская | 57 | 62 | +5 |
| Ташкентская | 277 | 436 | +159 |
| Ферганская | 292 | 290 | -2 |
| Хорезмская | 59 | 59 | 0 |
| г. Ташкент | 372 | 532 | +160 |

Наиболее низкие показатели по регионам, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, приходятся на Бухарскую (-5 человек) и Ферганскую (-2 человека) области.

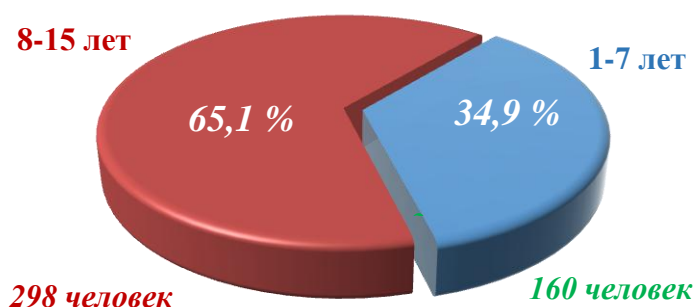
Рост количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях зафиксирован в г. Ташкент (160 человек), Ташкентской (159 человек), Самаркандской (139 человек), Наманганской (126 человек) областях, а также в Республике Каракалпакстан (75 человек).

За январь-июнь 2021 года количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей составило 552 ед., что дало увеличение, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, на 157 ед. (40,8 %).

Общее количество детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, достигло 458 человек. По сравнению с этим же периодом 2020 года, оно увеличилось на 142 человека (44,9 %).

На долю детей в возрасте 1-7 лет, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, приходится 34,9 %, 8-15 лет - 65,1 % от общего количества пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях.

Сравнение пострадавших детей в ДТП по возрасту, человек
(за январь-июнь 2021 г.)



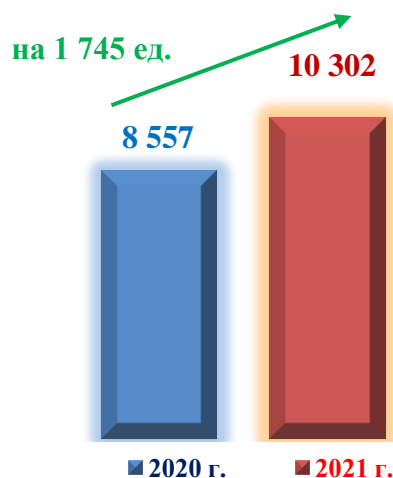
По сравнению с январем-июнем 2020 года, количество пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях в возрасте 1-7 лет увеличилось на 28 и составило 160 человек. В январе-июне 2021 года было зарегистрировано увеличение числа пострадавших детей в возрасте 8-15 лет на 114 человек. Общее количество пострадавших детей данного возраста составило 298 человек.

РАЗДЕЛ 5. СВЯЗЬ И КОММУНИКАЦИОННАЯ СФЕРА

По состоянию на 1 июля 2021 года в деятельности, относящейся к «Информации и связи», были задействованы 10 302 предприятия и организации (без учета дехканских и фермерских хозяйств). В сопоставлении с аналогичным периодом прошлого года, их рост составил 20,4 %.

Доля предприятий, относящихся к субъектам малого предпринимательства, в общем количестве задействованных в этой деятельности составила 96,9 % (9 982 ед.) и их количество увеличилось на 20,9 %.

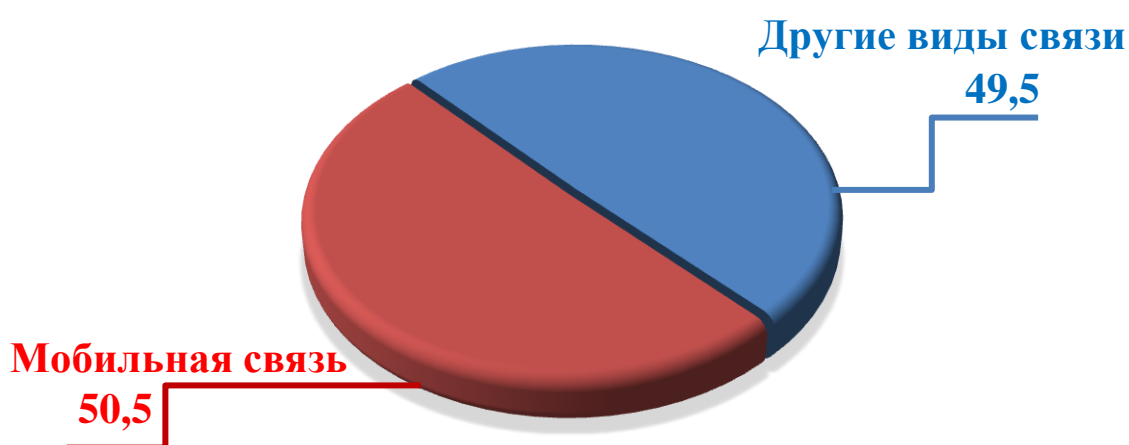
Сравнение количества действующих предприятий и организаций в сфере «Информации и связи» на 1 июля, ед.



В январе-июне 2021 года объем услуг связи был зафиксирован на уровне 6 138,1 млрд. сум или, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, он увеличился на 20,6 % (в фактических ценах).

Услуги мобильной связи (включая Интернет) составили 50,5 % от общего объема услуг связи и были равны 3 099,8 млрд. сум, в том числе оказанных населению – 2 881,4 млрд. сум.

Структура услуг связи, %
(за январь-июнь 2021 г.)



По сравнению с соответствующим периодом 2020 года, услуги мобильной связи увеличились на 111,5 %, а услуги населению – на 112,5 % (в фактических ценах).

Количество абонентов (по предварительным данным), обеспеченных мобильной связью, по состоянию на 1 июля 2021 года составило 27 483,0 тыс. ед., в том числе среди населения - 24 869,1 тыс. абонентов. Обеспеченность населения мобильной связью в расчете на 100 человек достигла 72 ед.

По состоянию на 1 июля 2021 года (по данным Министерства по развитию информационных технологий и коммуникаций Республики Узбекистан) число хозяйствующих субъектов, имеющих лицензию на оказание услуг доступа к сети Интернет, составило 264 единицы.

По сравнению с январем-июнем 2020 года, пропускная способность международных каналов передачи данных осталась на том же уровне - 1200,0 Гбит/с.

Пояснения к статистическим показателям

Автомобильный транспорт общего пользования - транспорт, удовлетворяющий потребности населения и всех отраслей экономики в автомобильных перевозках пассажиров, багажа и грузов, в том числе почты, выполняемых на коммерческой основе.

Автотранспортные средства – автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы, предназначенные для перевозки пассажиров, багажа, грузов и выполнения специальных работ.

Наличие автотранспортных средств - количество автомобилей всех типов, марок и моделей, находящихся на балансе организаций, независимо от технического состояния и местонахождения автомобиля (в ремонте, командировке, на консервации, в аренде).

Автомобиль – механическое транспортное средство, приводимое в движение источником энергии, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее, чем на двух осях, предназначенное для движения на дорогах и используемое для перевозки пассажиров, багажа, грузов и выполнения специальных работ.

Пассажирский автомобиль - автомобиль, по своей конструкции и оборудованию предназначенный для перевозки пассажиров и багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности.

Грузовой автомобиль – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки грузов; в зависимости от конструктивных особенностей и характера пользования, грузовые автотранспортные средства подразделяются на средства общего и специализированного назначения.

Автобус, микроавтобус – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более восьми сидячих мест, не считая места водителя.

Легковой автомобиль – пассажирский автомобиль вместительностью до восьми человек, не считая водителя. В число легковых автомобилей не включаются легковые автомобили специального назначения для перевозки почты, санитарные и пр.

Маршрутное такси – автотранспортное средство (автобус или легковой автомобиль), предназначенное для перевозки пассажиров на регулярных маршрутах с организацией остановок по их требованию.

Линейное такси – автотранспортное средство, оказывающее услуги по перевозке пассажиров по заявкам за плату по показанию таксометра (счетчика).

Пикап и легковой фургон – малотоннажные грузовые и грузопассажирские автомобили с кузовами, сконструированные на шасси легковых автомобилей.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) - количество грузов, перевезенных грузовыми автомобилями, включая автоприцепы, определяется по фактической массе груза с учетом веса тары или контейнера за каждую езду (заезд) (измеряется в тоннах). Определение объема перевезенного груза по грузоподъемности автомобиля, указанной в его технической характеристике, допускается исключительно при отсутствии данных о фактическом весе. По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, объем перевезенных грузов показывается по моменту отправления.

Грузооборот - объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Грузооборот транспорта определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки.

Перевезено пассажиров - число пассажиров, перевезенных автомобильными средствами за определенный период времени по видам сообщений (единицей статистического наблюдения является пассажиро-поездка).

Пассажирооборот - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки. Исчисляется отдельно по видам транспорта, сообщения и другим признакам.

Дальность перевозки – расстояние перевозки (транспортировки) объекта от пункта отправления в пункт назначения (измеряется в километрах).

Средняя дальность перевозки грузов – расстояние, на которое в среднем перевозится одна тонна грузов. Определяется делением грузооборота (в тонно-километрах) на объем перевезенных грузов (в тоннах) в целом по автотранспорту, отдельным грузам и видам сообщений.

Средняя дальность перевозки пассажиров – расстояние, на которое в среднем перевозится один пассажир. Определяется делением пассажирооборота (в пассажиро-километрах) на количество перевезенных пассажиров в целом по автотранспорту и видам сообщений.

Общий пробег (километр) - представляет собой разницу между показаниями спидометра за один день при возвращении в гараж (на место стоянки) и при выезде из гаража (с места стоянки). Общий пробег определяется путем суммирования ежедневных пробегов всех эксплуатируемых автомобилей в течение отчетного периода.

Городские перевозки - перевозки, осуществляемые в пределах границ города или городского поселка.

Пригородные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние до пятидесяти километров включительно.

Междугородные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние более пятидесяти километров, а также перевозки, осуществляемые на территории двух и более областей Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута.

Международные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределы государственной границы или из государственной границы Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб.

Выпуск услуг связи и коммуникаций в текущих ценах определяется как сумма доходов предприятий (в размере выручки от их реализации), оказывающих услуги в этой сфере.

Количество абонентов, обеспеченных мобильной связью - число абонентских радиостанций, подключенных к системам мобильной связи.

Пропускная способность международных каналов передачи данных - определяется максимальным количеством переданной или полученной информации за единицу времени.