

VI. ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

РАЗДЕЛ 1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН

Перевозка грузов всеми видами транспорта (январь-сентябрь 2021 года)



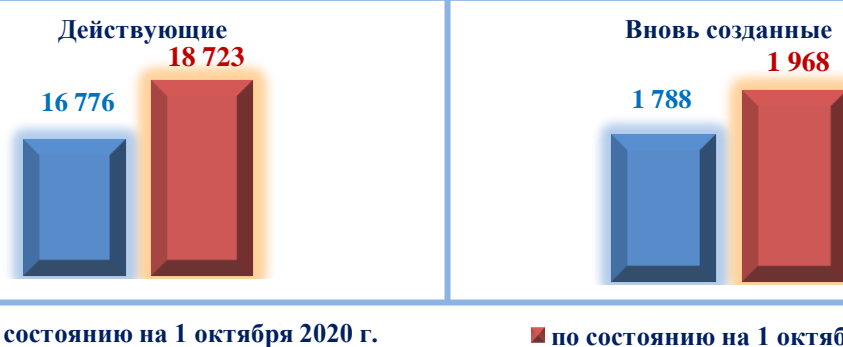
Сфера связи и коммуникации



В настоящее время Узбекистан владеет огромным транспортным потенциалом и уникальными возможностями обеспечения потребностей страны в перемещении как грузов, так и пассажиров по всем направлениям и всеми возможными видами транспорта.

В сфере транспорта по состоянию на 1 октября 2021 года функционируют 18 723 предприятий и организаций. По сравнению с аналогичным периодом 2020 года, их количество увеличилось на 1 947 ед., а рост составил 11,6 %.

**Сравнение предприятий и организаций, относящихся к сфере транспорта, ед.
(без фермерских и дехканских хозяйств)**



За январь-сентябрь 2021 года количество вновь созданных предприятий и организаций в сфере транспорта составило 1 968 ед. По сравнению с январем-сентябрем 2020 года, этот показатель увеличился на 180 ед., уровень которого повысился на 10,1 %.

В январе-сентябре 2021 года всеми видами транспорта перевезено 1 056,9 млн. т грузов, что составляет 108,1 % к уровню января-сентября предыдущего года.

Вместе с тем грузооборот достиг 54,3 млрд. т-км, или стал на 12,3 % выше уровня января-сентября 2020 года.

РАЗДЕЛ 2. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ

Перевозка грузов и грузооборот по видам транспорта

	Январь-сентябрь 2021 г.	в % к январю-сентябрю предыдущего года	
		2020 г.	2019 г.
Перевезено грузов транспортом, млн. т	1 056,9	108,1	103,3
железнодорожным	53,4	103,1	99,3
автомобильным	955,9	108,0	104,7
воздушным, тыс. т	4,0	113,3	51,4
трубопроводным	47,6	116,8	84,8

продолжение

	Январь-сентябрь 2021 г.	в % к январю-сентябрю предыдущего года	
		2020 г.	2019 г.
Грузооборот транспорта, млн. т-км	54 281,8	112,3	93,3
железнодорожного	18 702,3	105,4	100,2
автомобильного	13 428,0	114,2	101,7
воздушного	190,5	135,5	206,1
трубопроводного	21 961,0	117,4	83,8

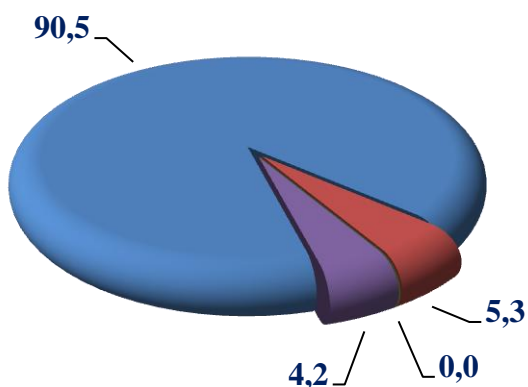
Для сведения: за январь-сентябрь 2021 года предприятиями и организациями Казахстана было перевезено 2 773,2 млн. т грузов.

По перевозке грузов среди всех видов транспорта преобладает автомобильный транспорт (955,9 млн. т). Трубопроводным транспортом было перекачано 47,6 млн. т газа, железнодорожным перевезено 53,4 млн. т грузов. Наименьший показатель по перевозке грузов отмечен по воздушному транспорту – 4,0 тыс. т.

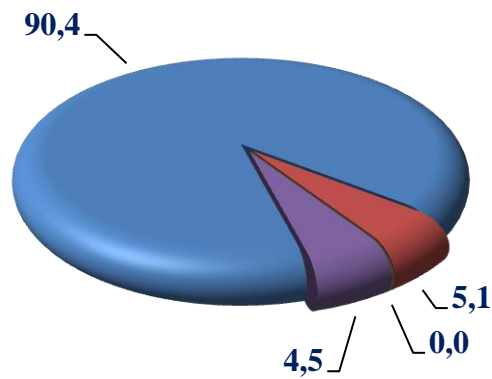
Значительную часть в общем объеме перевозки грузов занимает автомобильный транспорт – 90,4 %, на долю перевозки другими видами транспорта приходится 9,6 %.

Структура перевозки грузов по видам транспорта, %

Январь-сентябрь 2020 г.

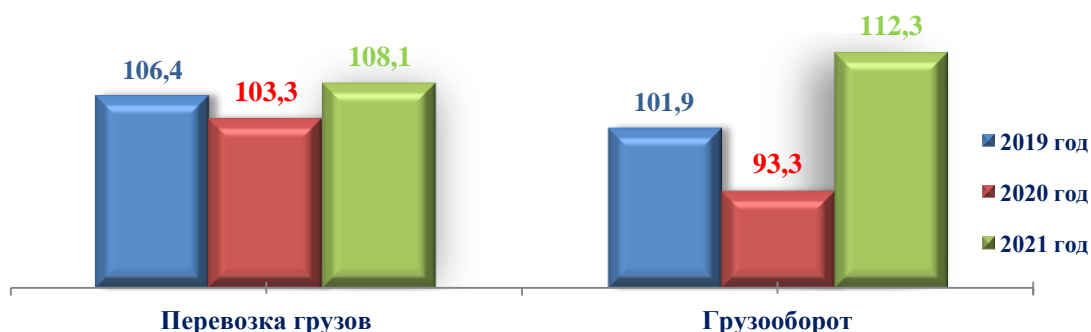


Январь-сентябрь 2021 г.



■ Автомобильный ■ Железнодорожный ■ Воздушный ■ Трубопроводный

Сравнение темпов роста перевозки грузов и грузооборота всеми видами транспорта, % (январь-сентябрь)



В январе-сентябре 2021 года объем грузооборота всеми видами транспорта, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, увеличился на 5 937,0 млн. т-км. В основном это связано с трубопроводным транспортом, грузооборот которого возрос на 3 255,4 млн.т-км.

Объём грузооборота по видам транспорта за январь-сентябрь, млн. т-км



Доля воздушного транспорта в общем грузообороте незначительна (0,3 %), а объём грузооборота составил 190,5 млн.т-км, что указывает, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, на увеличение в 1,4 р.

В то же время грузооборот железнодорожного транспорта составил 18 702,3 млн. т-км. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, он увеличился на 958,6 млн.т-км, или на 5,4 %.



По итогам января-сентября 2021 года грузооборот автомобильного транспорта составил 13 428,0 млн. т-км и, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, он увеличился на 1 673,1 млн. т-км, или на 14,2 %.

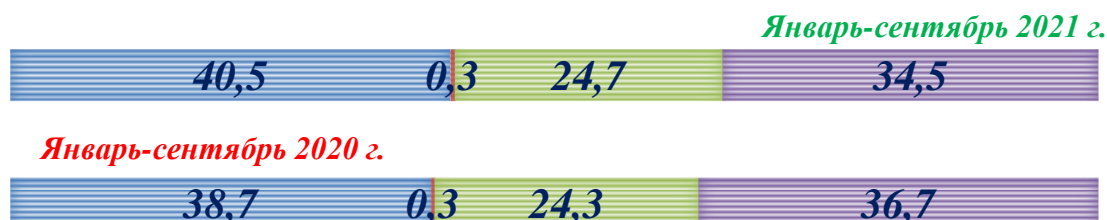
За тот же период объём грузооборота трубопроводного транспорта составил 21 961,0 млн. т-км и, по сравнению с январем-сентябрем 2020 года, отмечено его увеличение на 3 255,4 млн. т-км, или на 17,4 %.



■ 2020 г. ■ 2021 г.

По итогам января-сентября 2021 года в общем объеме грузооборота на трубопроводный транспорт пришлось 40,5 %, железнодорожный транспорт – 34,5 %, автомобильный транспорт – 24,7 %, воздушный транспорт – 0,3 %.

Структура грузооборота по видам транспорта, %



■ Трубопроводный транспорт
■ Автомобильный транспорт

■ Воздушный транспорт
■ Железнодорожный транспорт

По сравнению с аналогичным периодом 2020 года, наблюдается изменение доли некоторых видов транспорта в общем объеме грузооборота, а именно: трубопроводный транспорт увеличил свои потоки на 1,8 %, автомобильный транспорт – на 0,4 %, в то же время железнодорожный транспорт снизил их на 2,2 %.

РАЗДЕЛ 3. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ

Перевозка пассажиров и пассажирооборот по видам транспорта

	Январь-сентябрь 2021 г.	в % к январю-сентябрю предыдущего года	
		2020 г.	2019 г.
Перевезено пассажиров транспортом, млн. человек	4 206,8	107,2	87,1
железнодорожным	5,8	124,2	26,8
автомобильным	4 128,1	106,0	87,9
воздушным	2,1	305,5	27,8
городским электрическим	70,8	285,4	41,5
<i>из них:</i>			
метрополитен	68,8	289,9	42,3
трамвай	1,6	186,9	26,2
троллейбус	0,4	184,7	46,0

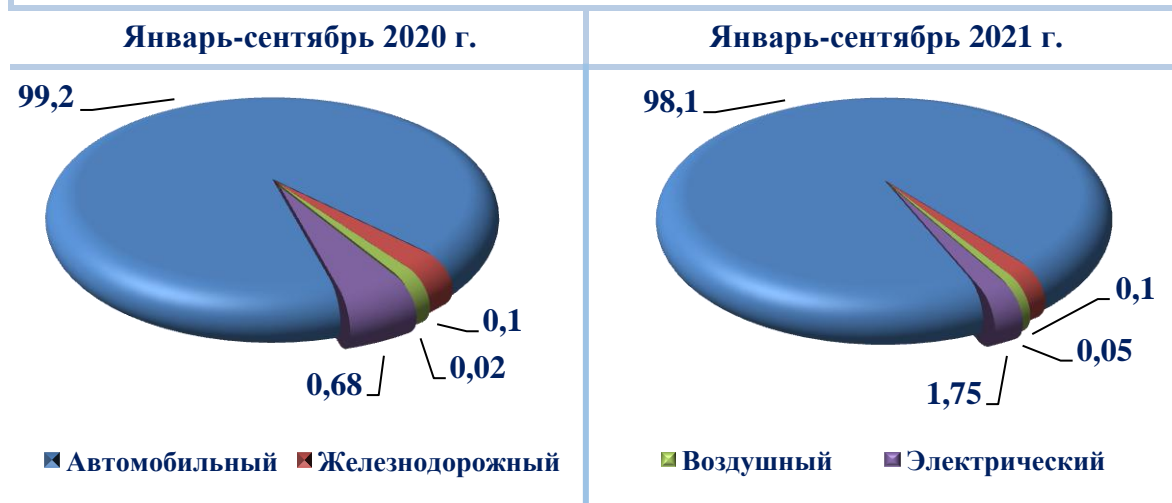
продолжение

	Январь-сентябрь 2021 г.	в % к январю-сентябрю предыдущего года	
		2020 г.	2019 г.
Пассажирооборот транспорта, млн. пасс.-км	94 443,6	107,4	83,7
железнодорожного	2 255,0	195,6	33,7
автомобильного	87 969,1	104,4	90,0
воздушного	3 700,2	157,2	34,7
городского электрического	519,3	284,4	41,3
<i>из них:</i>			
метрополитен	501,5	289,9	42,3
трамвай	5,6	185,8	16,1
троллейбус	12,2	184,7	46,0

Для сведения: в соответствующем периоде текущего года в Казахстане показатель по перевозке пассажиров был равен 4 918,2 млн. человек.

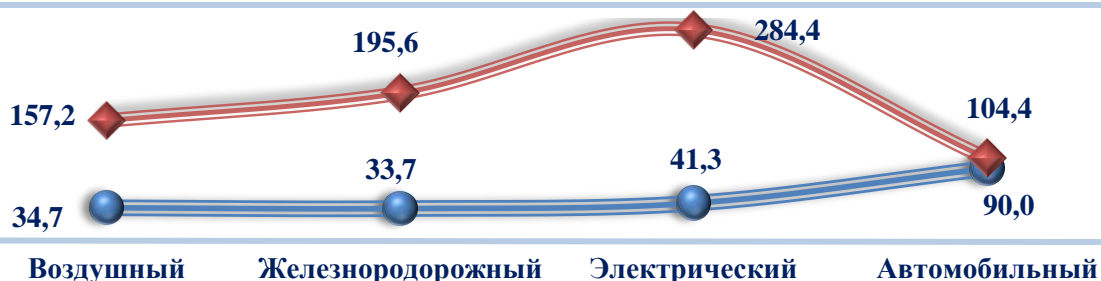
В структуре перевозки пассажиров по видам транспорта преобладает автомобильный, доля которого составляет 98,1 % от общего объема.

**Структура перевозки пассажиров
по видам транспорта, %**



Перевозка пассажиров всеми видами транспорта, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, увеличилась на 7,2 % и составила 4 206,8 млн. человек. Пассажирооборот составил 94,4 млрд. пасс.-км и возрос на 7,4 %.

Темпы роста пассажирооборота всеми видами транспорта, %



● Январь-сентябрь 2020 г.

◆ Январь-сентябрь 2021 г.

Относительно высокие темпы роста пассажирооборота наблюдались по электрическому транспорту, которые возросли в 2,8 р., а по железнодорожному транспорту достигли 195,6 %.

Железнодорожный транспорт

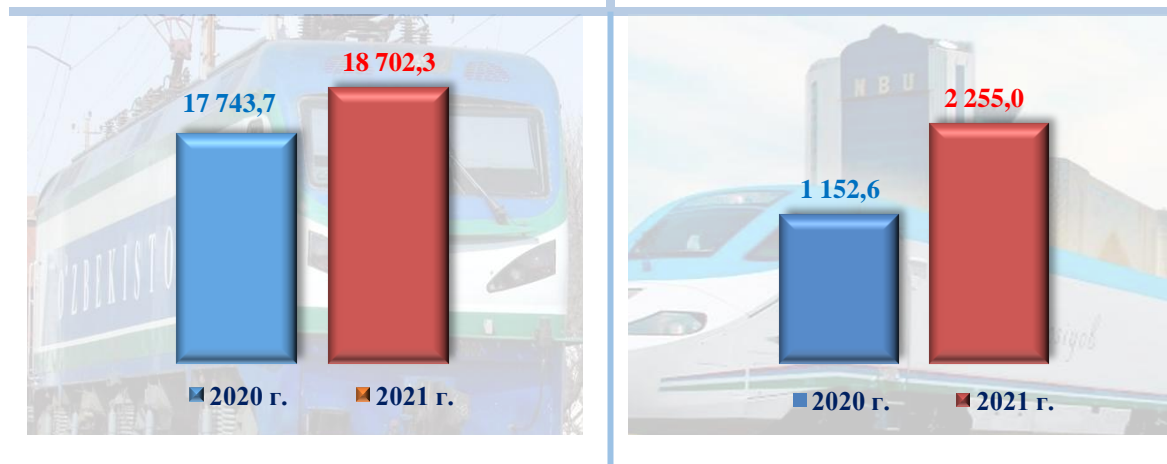
В январе-сентябре 2021 года железнодорожным транспортом было перевезено 53,4 млн. т грузов, темпы роста, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, составили 103,1 %.

Если сопоставить с январем-сентябрем 2020 года, то грузооборот железнодорожного транспорта увеличился на 958,6 млн. т-км и достиг 18 702,3 млн. т-км. В то же время пассажирооборот возрос на 1 102,4 млн. пасс.-км и составил 2 255,0 млн. пасс.-км.

Сравнение грузо- и пассажирооборота железнодорожного транспорта за январь-сентябрь

Грузооборот,
млн. т-км

Пассажирооборот,
млн. пасс.-км



Для сравнения: в январе-сентябре 2020 года темпы роста грузооборота железнодорожного транспорта составили 100,2 %, темпы роста пассажирооборота – 33,7 %.

В среднесуточном исчислении отправка грузов железнодорожным транспортом достигла 195,6 тыс. т, или превысила уровень аналогичного периода прошлого года на 2,7 %. Среднее расстояние отправки одной тонны груза достигло 350,2 км или стало выше уровня аналогичного периода прошлого года на 2,2 %.

**Показатели погрузки основных видов грузов магистральным
железнодорожным транспортом**
(за январь-сентябрь 2021 года)

	Объем, тыс. т	Удельный вес к общему объему, %	Темпы роста к предыдущему году, %
Грузы – всего	53 399,6	100,0	103,1
<i>из них:</i>			
уголь	4 272,5	8,0	137,2
нефтяные грузы	4 000,9	7,5	90,8
руды всякие	4 908,1	9,2	100,0
черные металлы	767,2	1,4	90,1
лом черных металлов	775,4	1,4	171,2
химические и минеральные удобрения	3 356,9	6,3	103,8
строительные грузы	4 087,3	7,7	136,8
цемент	3 615,0	6,8	94,7
лесные грузы	17,5	0,0	102,0
хлопок-волокно	57,2	0,1	70,3
зерно и продукты перемола	1 548,0	2,9	113,0
картофель, овощи и фрукты	141,1	0,3	84,6
остальные грузы	25 852,5	48,4	97,9

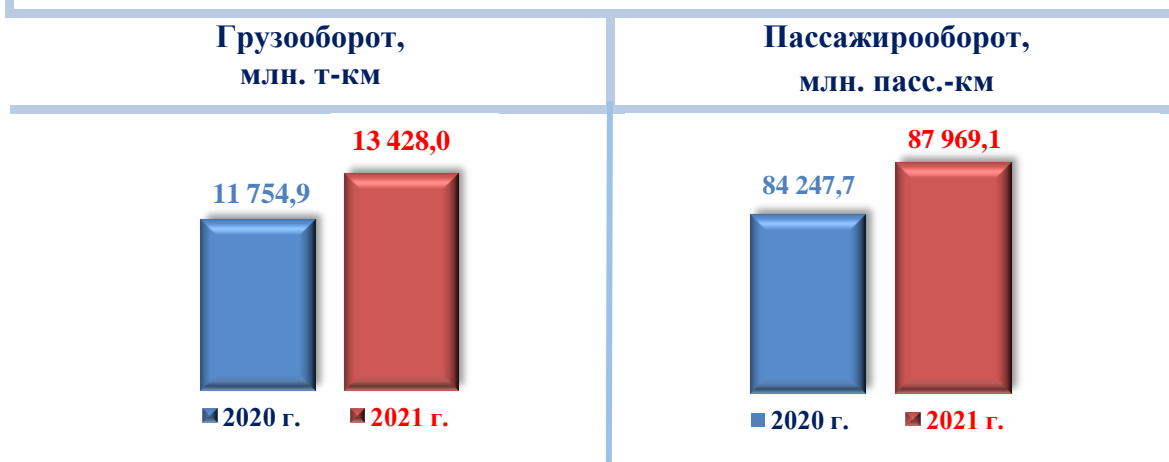
В январе-сентябре 2021 года по видам отправленных грузов железнодорожным транспортом общего пользования, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, высокие темпы роста отмечены по некоторым их видам, в частности таким, как лом черных металлов (171,2 %), уголь (137,2 %), строительные грузы (136,8 %). Такие грузы, как хлопок-волокно (70,3 %), картофель, овощи и фрукты (84,6 %), черные металлы (90,1 %), нефтяные грузы (90,8 %) и цемент (94,7 %), были отправлены в меньшем количестве.

Наибольшую долю в общем объеме отправки грузов железнодорожным транспортом занимает перевозка руд всяких (9,2 %), угля (8,0 %), строительных (7,7 %) и нефтяных (7,5 %) грузов, цемента (6,8 %), химических и минеральных удобрений (6,3 %), других грузов (48,4 %).

Автомобильный транспорт

Значительную роль в перевозке грузов и пассажиров также играет автомобильный транспорт. В январе-сентябре 2021 года объем грузооборота здесь увеличился на 1 673,1 млн. т-км и составил 13 428,0 млн. т-км, или стал больше на 14,2 %, чем в аналогичном периоде 2020 года.

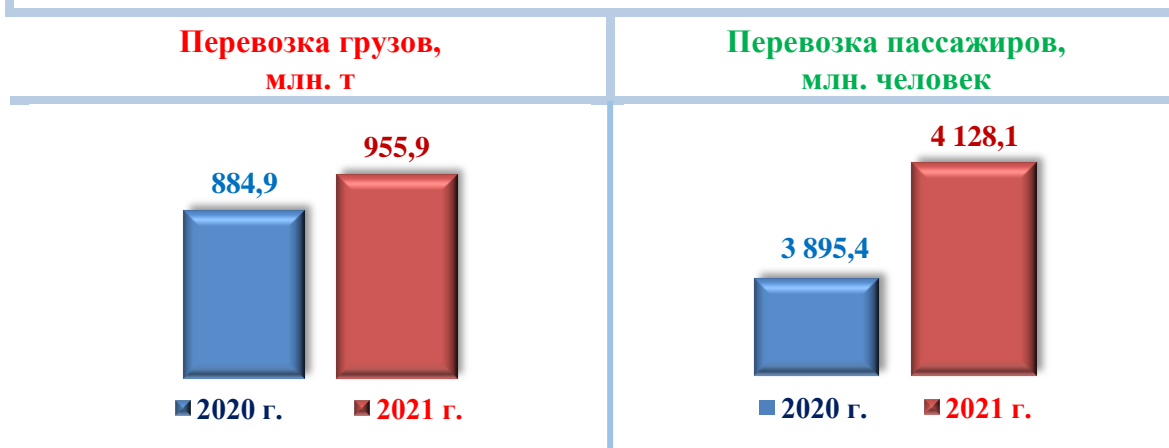
Сравнение грузо- и пассажирооборота автомобильного транспорта за январь-сентябрь



Для сравнения: в январе-сентябре 2020 года темпы роста грузооборота автомобильного транспорта составили 101,7 %, темпы же роста пассажирооборота – всего 90,0 %.

Автомобильным транспортом было перевезено 955,9 млн. т грузов, что на 8,0 % больше, чем в аналогичном периоде 2020 года.

Сравнение основных показателей деятельности автомобильного транспорта за январь-сентябрь



Большую часть в структуре перевозки пассажиров среди регионов занимает г. Ташкент. В январе-сентябре 2021 года его удельный вес достиг 19,6 %. Наименьший показатель отмечен в Сырдарьинской области, который всего составил 1,4 %.

Структура перевозки пассажиров автомобильным транспортом по регионам, %		
	Январь-сентябрь 2020 г.	Январь-сентябрь 2021 г.
Республика Узбекистан	100,0	100,0
Республика Каракалпакстан	2,5	2,4
<i>области:</i>		
Андижанская	12,4	12,3
Бухарская	5,2	4,9
Джизакская	1,7	1,7
Кашкадарьинская	5,1	5,1
Навоийская	2,9	2,9
Наманганская	8,0	7,8
Самаркандская	7,9	7,9
Сурхандарьинская	4,2	4,3
Сырдарьинская	1,4	1,4
Ташкентская	11,6	11,8
Ферганская	11,2	10,9
Хорезмская	7,0	7,0
г. Ташкент	18,9	19,6

Воздушным транспортом отправление грузов составило 4,0 тыс. т, что выше уровня января-сентября 2020 года на 13,3 %. Грузооборот за рассматриваемый период возрос на 35,5 % и составил 190,5 млн. т-км.



Воздушным транспортом было перевезено 2 101,4 тыс. человек, что в 3,1 р. выше уровня аналогичного периода 2020 года, пассажирооборот увеличился в 1,6 р. и составил 3 700,2 млн. пасс.-км.

Регулярность прибытий воздушных судов без опозданий достигла 73,5 % против 73,1 % в январе-сентябре 2020 года, были задержаны 2 245 и отменены 253 авиарейсов. В международном сообщении регулярность прибытий воздушных судов сократилась на 13,4 п.п. и составила 55,4 % (в январе-сентябре 2020 года – 68,8 %).

Общее время опозданий воздушных судов насчитывает 1 667 самолето-часа или, по сравнению с январем-сентябром 2020 года, оно увеличилось в 1,3 р., средняя продолжительность задержанных рейсов снизилась на 26,0 % и составила 44 минут.

Для информации: По данным Информационной службы Министерства Транспорта Республики Узбекистан, 26 сентября состоялся первый с мая 2015 года чартерный рейс по маршруту «Ташкент-Киев-Ташкент».

Электрическим транспортом было перевезено 70 829,4 тыс. пассажиров, что в 2,9 р. выше к уровню января-сентября 2020 года. Пассажирооборот этим видом транспорта достиг 519,3 млн. пасс.-км, что в 2,8 р. больше, чем в аналогичном периоде прошлого года.

Наибольший удельный вес перевозки пассажиров электрическим транспортом (97,1 %) и его пассажирооборот (96,6 %) приходятся на метрополитен.

Так, пассажироперевозки по метрополитену достигли 68 798,0 тыс. пассажиров, что в 2,9 р. выше, чем в январе-сентябре 2020 года. Пассажирооборот составил 501,5 млн. пасс.-км.

Структура перевозки пассажиров электрическим транспортом, % (за январь-сентябрь 2021 г.)



По итогам января-сентября 2021 года трамваем всего лишь было перевезено 1 585,1 тыс. пассажиров, что на 86,9 % превышает показатель соответствующего периода 2020 года.

Пассажирооборот трамвая составил 5,6 млн. пасс.-км, доля которого в структуре пассажирских перевозок электрическим транспортом насчитывает 2,3 %.

В то же время троллейбусом было перевезено 446,3 тыс. пассажиров, что на 84,7 % выше, чем в январе-сентябре 2020 года. Пассажирооборот троллейбуса достиг 12,2 млн. пасс.-км, темпы роста, по сравнению с январем-сентябром прошлого года, увеличились на 84,7 %. Однако его доля в пассажирских перевозках электрическим транспортом достигла всего лишь 0,6 %.

Магистральными трубопроводами было перекачано 47,6 млн. т газа, что выше показателя аналогичного периода 2020 года на 16,8 %. Грузооборот магистральными трубопроводами увеличился на 17,4 % и составил 22,0 млрд. т-км.

РАЗДЕЛ 4. ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ ¹⁾

За январь-сентябрь 2021 года количество дорожно-транспортных происшествий составило 6 549 ед. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, этот показатель увеличился на 2 255 ед. (52,5 %).

Сравнение количества дорожно-транспортных происшествий в разрезе регионов за январь-сентябрь, ед.



По сравнению с аналогичным периодом 2020 года, незначительное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий среди регионов отмечено в Сырдарьинской (18 ед.), Сурхандарьинской (62 ед.), Бухарской (77 ед.), а также в Джизакской (79 ед.) областях. Значительный рост числа дорожно-транспортных происшествий за данный период зафиксирован в Ташкентской (361 ед.), Ферганской (348 ед.), Самаркандской (255 ед.), Наманганской (230 ед.) областях и в городе Ташкент (221 ед.).

Если сравнить с аналогичным периодом 2020 года, то по численности пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях было отмечено ее увеличение. Так, за январь-сентябрь 2021 года был зафиксирован рост количества пострадавших на 2 037 человек (52,5 %), что, в целом, составило 5 920 человека.

¹⁾ По данным Главного управления безопасности дорожного движения МВД Республики Узбекистан.

Сравнение количества пострадавших в дорожно-транспортных
происшествиях в разрезе регионов, человек

	Январь- сентябрь 2020 г.	Январь- сентябрь 2021 г.	Разница 2021-2020 гг., (+,-)
Республика Узбекистан	3883	5920	+2037
Республика Каракалпакстан	178	285	+107
<i>области:</i>			
Андижанская	373	508	+135
Бухарская	165	160	-5
Джизакская	182	269	+87
Кашкадарьинская	238	302	+64
Навоийская	118	186	+68
Наманганская	359	704	+345
Самаркандская	353	603	+250
Сурхандарьинская	158	211	+53
Сырдарьинская	105	110	+5
Ташкентская	412	732	+320
Ферганская	560	956	+396
Хорезмская	99	101	+2
г. Ташкент	583	793	+210

Наиболее низкие показатели по регионам, если сравнить с аналогичным периодом прошлого года, зафиксированы в Бухарской (-5 человек), Хорезмской (+2 человека) и Сырдарьинской (+5 человек) областях.

Значительный рост числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях отмечен в Ферганской (396 человек), Наманганской (345 человек), Ташкентской (320 человек), Самаркандской (250 человек), областях, а также в городе Ташкент (210 человек).

За январь-сентябрь 2021 года количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей составило 1 079 ед., что дало увеличение, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, на 344 ед. (46,8 %).

Общее число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, достигло 921 человек. По сравнению с этим же периодом 2020 года, оно увеличилось на 322 человека (53,8 %).

На долю детей в возрасте 1-7 лет, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, приходится 34,6 %, 8-15 лет - 65,4 % от их общего количества.

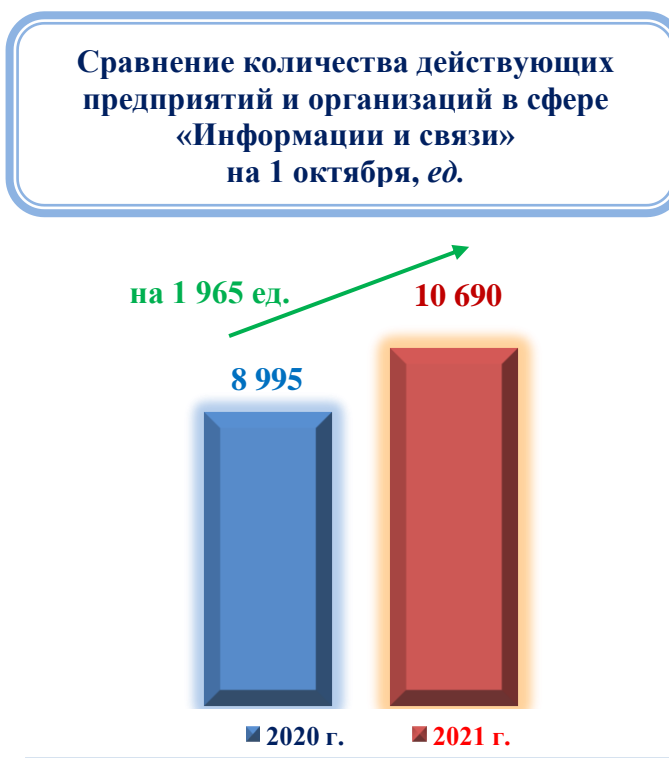


По сравнению с январем-сентябрем 2020 года, число пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях в возрасте 1-7 лет увеличилось на 67 и составило 319 человек. В январе-сентябре 2021 года был зарегистрирован рост их количества увеличение числа пострадавших детей в возрасте 8-15 лет на 255 человек. Общая численность пострадавших детей данного возраста составила 602 человек.

РАЗДЕЛ 5. СВЯЗЬ И КОММУНИКАЦИОННАЯ СФЕРА

По состоянию на 1 октября 2021 года в деятельности, относящейся к «Информации и связи», были задействованы 10 690 предприятия и организации (без учета дехканских и фермерских хозяйств). В сопоставлении с аналогичным периодом прошлого года, их рост составил 21,8 %.

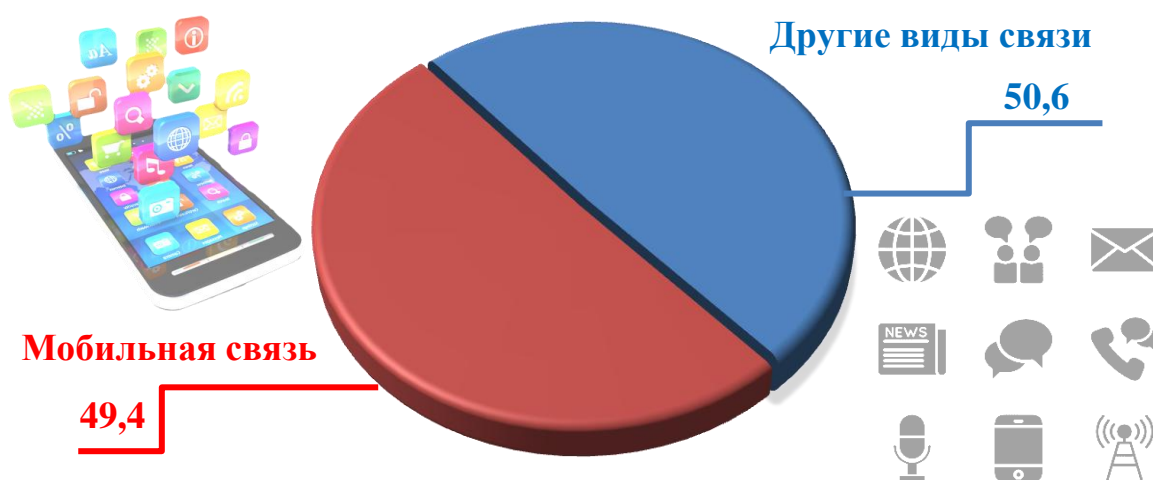
Доля предприятий, относящихся к субъектам малого предпринимательства, в общем количестве задействованных в этой деятельности составила 97,1 % (10 638 ед.) и их количество увеличилось на 22,3 %.



В январе-сентябре 2021 года объем услуг связи был зафиксирован на уровне 9 660,3 млрд. сум или, если сравнить с аналогичным периодом прошлого года, то он увеличился на 20,3 % (в фактических ценах).

Услуги мобильной связи (включая Интернет) составили 49,4 % от общего объема услуг связи и были равны 4 772,9 млрд. сум, в том числе оказанных населению – 4 381,1 млрд. сум.

Структура услуг связи, %
(за январь-сентябрь 2021 г.)



По сравнению с соответствующим периодом 2020 года, услуги мобильной связи увеличились на 113,9 %, а услуги населению – на 113,1 % (в фактических ценах).

Количество абонентов (по предварительным данным), обеспеченных мобильной связью, по состоянию на 1 октября 2021 года составило 28 413,6 тыс. ед., в том числе среди населения - 25 203,6 тыс. абонентов. Обеспеченность населения мобильной связью в расчете на 100 человек достигла 72 ед.

По состоянию на 1 октября 2021 года (согласно данным Министерства по развитию информационных технологий и коммуникаций Республики Узбекистан) число хозяйствующих субъектов, имеющих лицензию на оказание услуг доступа к сети Интернет, составило 274 ед.

По сравнению с январем-сентябрем 2020 года, пропускная способность международных каналов передачи данных осталась на том же уровне - 1200,0 Гбит/с.

Пояснения к статистическим показателям

Автомобильный транспорт общего пользования - транспорт, удовлетворяющий потребности населения и всех отраслей экономики в автомобильных перевозках пассажиров, багажа и грузов, в том числе почты, выполняемых на коммерческой основе.

Автотранспортные средства – автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы, предназначенные для перевозки пассажиров, багажа, грузов и выполнения специальных работ.

Наличие автотранспортных средств - количество автомобилей всех типов, марок и моделей, находящихся на балансе организаций, независимо от технического состояния и местонахождения автомобиля (в ремонте, командировке, на консервации, в аренде).

Автомобиль – механическое транспортное средство, приводимое в движение источником энергии, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее, чем на двух осях, предназначенное для движения на дорогах и используемое для перевозки пассажиров, багажа, грузов и выполнения специальных работ.

Пассажирский автомобиль - автомобиль, по своей конструкции и оборудованию предназначенный для перевозки пассажиров и багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности.

Грузовой автомобиль – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки грузов; в зависимости от конструктивных особенностей и характера пользования, грузовые автотранспортные средства подразделяются на средства общего и специализированного назначения.

Автобус, микроавтобус – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более восьми сидячих мест, не считая места водителя.

Легковой автомобиль – пассажирский автомобиль вместительностью до восьми человек, не считая водителя. В число легковых автомобилей не включаются легковые автомобили специального назначения для перевозки почты, санитарные и пр.

Маршрутное такси – автотранспортное средство (автобус или легковой автомобиль), предназначенное для перевозки пассажиров на регулярных маршрутах с организацией остановок по их требованию.

Линейное такси – автотранспортное средство, оказывающее услуги по перевозке пассажиров по заявкам за плату по показанию таксометра (счетчика).

Пикап и легковой фургон – малотоннажные грузовые и грузопассажирские автомобили с кузовами, сконструированные на шасси легковых автомобилей.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) - количество грузов, перевезенных грузовыми автомобилями, включая автоприцепы, определяется по фактической массе груза с учетом веса тары или контейнера за каждую езду (заезд) (измеряется в тоннах). Определение объема перевезенного груза по грузоподъемности автомобиля, указанной в его технической характеристике, допускается исключительно при отсутствии данных о фактическом весе. По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, объем перевезенных грузов показывается по моменту отправления.

Грузооборот - объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Грузооборот транспорта определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки.

Перевезено пассажиров - число пассажиров, перевезенных автомобильными средствами за определенный период времени по видам сообщений (единицей статистического наблюдения является пассажиро-поездка).

Пассажирооборот - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки. Исчисляется отдельно по видам транспорта, сообщения и другим признакам.

Дальность перевозки – расстояние перевозки (транспортировки) объекта от пункта отправления в пункт назначения (измеряется в километрах).

Средняя дальность перевозки грузов – расстояние, на которое в среднем перевозится одна тонна грузов. Определяется делением грузооборота (в тонно-километрах) на объем перевезенных грузов (в тоннах) в целом по автотранспорту, отдельным грузам и видам сообщений.

Средняя дальность перевозки пассажиров – расстояние, на которое в среднем перевозится один пассажир. Определяется делением пассажирооборота (в пассажиро-километрах) на количество перевезенных пассажиров в целом по автотранспорту и видам сообщений.

Общий пробег (километр) - представляет собой разницу между показаниями спидометра за один день при возвращении в гараж (на место стоянки) и при выезде из гаража (с места стоянки). Общий пробег определяется путем суммирования ежедневных пробегов всех эксплуатируемых автомобилей в течение отчетного периода.

Городские перевозки - перевозки, осуществляемые в пределах границ города или городского поселка.

Пригородные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние до пятидесяти километров включительно.

Междугородные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние более пятидесяти километров, а также перевозки, осуществляемые на территории двух и более областей Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута.

Международные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределы государственной границы или из государственной границы Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб.

Выпуск услуг связи и коммуникаций в текущих ценах определяется как сумма доходов предприятий (в размере выручки от их реализации), оказывающих услуги в этой сфере.

Количество абонентов, обеспеченных мобильной связью - число абонентских радиостанций, подключенных к системам мобильной связи.

Пропускная способность международных каналов передачи данных - определяется максимальным количеством переданной или полученной информации за единицу времени.