

VI. ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

РАЗДЕЛ 1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН



Темпы роста перевозки грузов
всеми видами транспорта, в %
(январь-декабрь)



По предварительным данным, по сравнению с январем-декабрем 2020 года, отмечен рост грузоперевозок на 10,6 %.

По сравнению с аналогичным периодом 2020 года, темпы роста грузоперевозок воздушным транспортом выросли на 58,4 %, трубопроводным – на 14,7 %, автомобильным транспортом – 10,9 %.

Объем перевозки грузов
всеми видами транспорта, млн. т
(январь-декабрь)



По предварительным данным за январь-декабрь 2021 года общий объем грузоперевозок составил 1 511,9 млн. т.

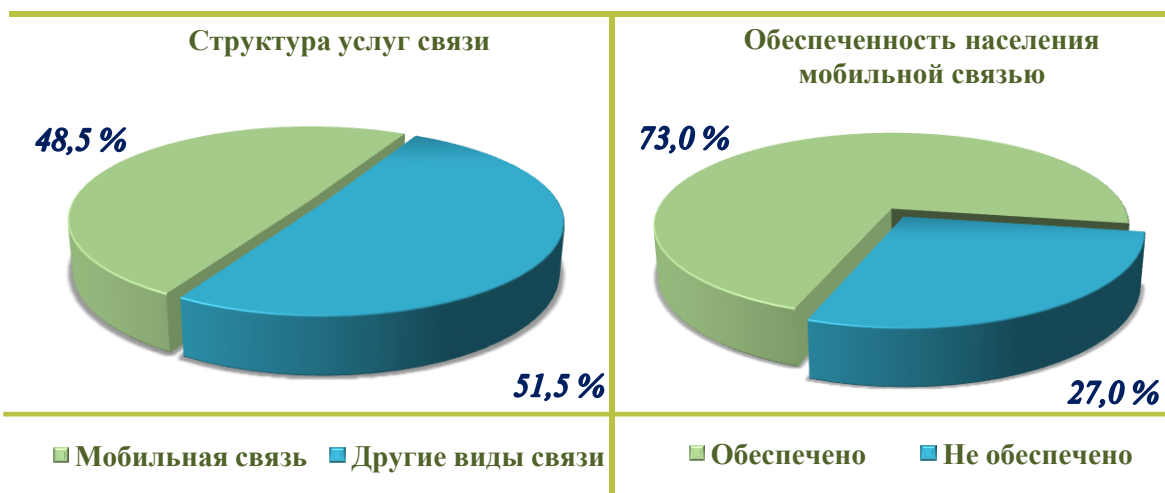
По видам транспорта наибольший объем грузовых перевозок приходится на автомобильный транспорт (1 373,5 млн. т.), за ним следуют железнодорожный (72,0 млн. т.), трубопроводный (66,4 млн. т.) и воздушный транспорт (8,3 тыс. т.).





Развитие транспортных связей между государствами изначально являлось одним из важнейших средств объединения народов, развития экономики, взаимообогащения культур. Транспортные пути издревле считались основным источником дохода государства. Со временем транспорт стал неотъемлемой частью нашей жизни.

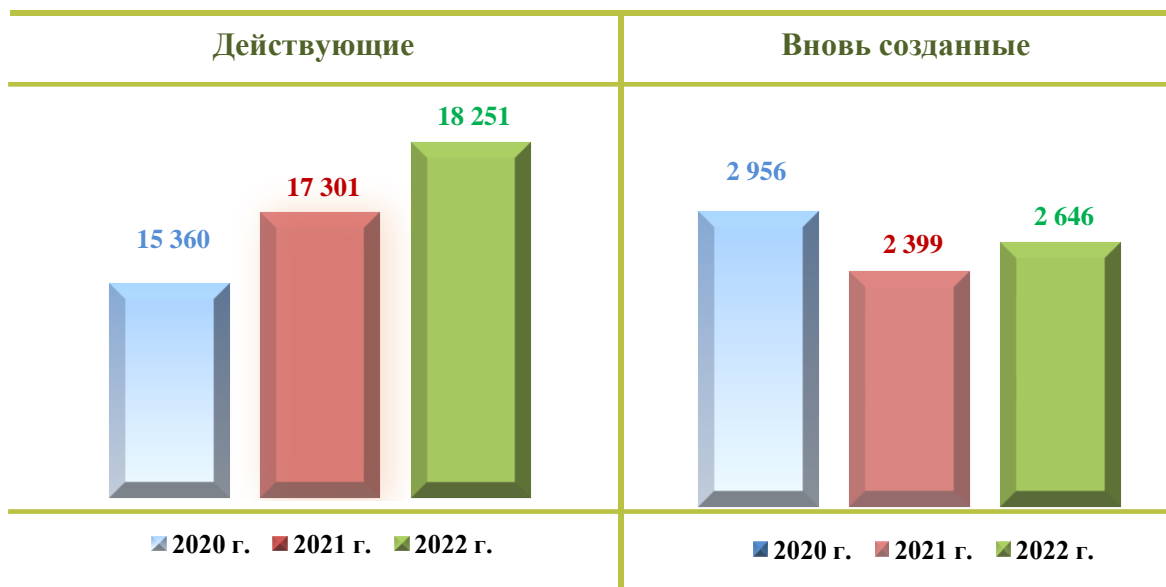
Сфера связи и коммуникации



В настоящее время Узбекистан владеет огромным транспортным потенциалом и уникальными возможностями обеспечения потребностей страны в перемещении как грузов, так и пассажиров по всем направлениям и всеми возможными видами транспорта.

В сфере транспорта по состоянию на 1 января 2022 года функционируют 18 251 предприятие и организация. По сравнению с аналогичным периодом 2021 года, их количество увеличилось на 950 ед., а рост составил 5,5 %.

Сравнение предприятий и организаций, относящихся к сфере транспорта, ед.
по состоянию на 1 января (без фермерских и дехканских хозяйств)



За январь-декабрь 2021 года количество вновь созданных предприятий и организаций в сфере транспорта составило 2 646 ед. По сравнению с январем-декабрем 2020 года, этот показатель увеличился на 247 ед., уровень которого повысился на 10,3 %.

В январе-декабре 2021 года всеми видами транспорта перевезено 1 511,9 млн. т грузов, что составляет 110,6 % к уровню января-декабря предыдущего года.

Вместе с тем грузооборот достиг 73,6 млрд. т-км, или стал на 10,0 % выше уровня января-декабря 2020 года.

РАЗДЕЛ 2. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ

Перевозка грузов и грузооборот по видам транспорта

	Январь-декабрь 2021 г.	в % к январю-декабрю предыдущего года	
		2020 г.	2019 г.
Перевезено грузов транспортом, млн. т	1 511,9	110,6	103,6
железнодорожным	72,0	101,9	100,7
автомобильным	1 373,5	110,9	105,1
воздушным, тыс. т	8,3	158,4	50,6
трубопроводным	66,4	114,7	80,5

продолжение

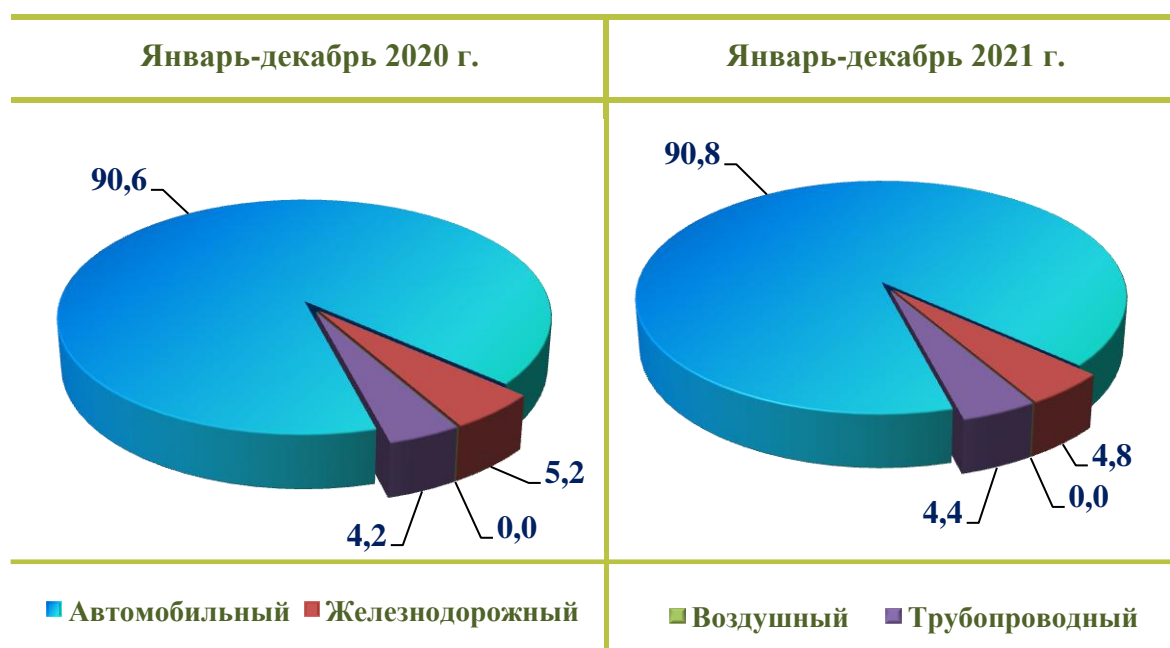
	Январь-декабрь 2021 г.	в % к январю-декабрю предыдущего года	
		2020 г.	2019 г.
Грузооборот транспорта, млн. т-км	73 585,4	110,0	92,1
железнодорожного	24 519,9	103,8	100,8
автомобильного	17 869,0	110,1	102,2
воздушного	303,6	138,6	184,0
трубопроводного	30 892,9	115,2	80,8

Для сведения: на конец 2021 года предприятиями и организациями Казахстана было перевезено 3 999,4 млн. т грузов.

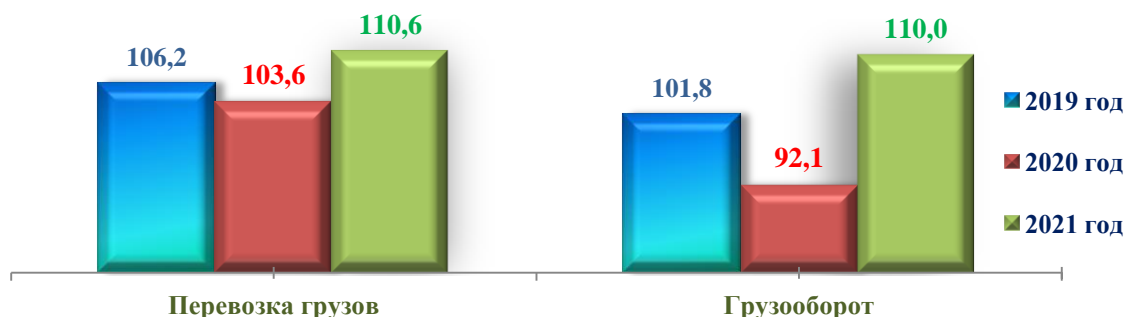
По перевозке грузов среди всех видов транспорта преобладает автомобильный транспорт (1 373,5 млн. т). Трубопроводным транспортом было перекачено 66,4 млн. т газа, железнодорожным перевезено 72,0 млн. т грузов. Наименьший показатель по перевозке грузов отмечен по воздушному транспорту – 8,3 тыс. т.

Значительную часть в общем объеме перевозки грузов занимает автомобильный транспорт – 90,8 %, на долю перевозки другими видами транспорта приходится 9,2 %.

Структура перевозки грузов по видам транспорта, %



Сравнение темпов роста перевозки грузов и грузооборота всеми видами транспорта, % (январь-декабрь)



В январе-декабре 2021 года объем грузооборота всеми видами транспорта, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, увеличился на 6 691,2 млн. т-км. В основном это связано с трубопроводным транспортом, грузооборот которого возрос на 4 083,3 млн.т-км.

Объем грузооборота по видам транспорта за январь-декабрь, млн. т-км



Доля воздушного транспорта в общем грузообороте незначительна (0,3 %), а объем грузооборота составил 303,6 млн.т-км, что указывает, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, на увеличение в 1,4 р.

В то же время грузооборот железнодорожного транспорта составил 24 519,9 млн. т-км. По сравнению с аналогичным периодом 2020 года, он увеличился на 887,7 млн.т-км, или на 3,8 %.



По итогам января-декабря 2021 года грузооборот автомобильного транспорта составил 17 869,0 млн. т-км и, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, он увеличился на 1 635,6 млн. т-км, или на 10,1 %.

За тот же период объем грузооборота трубопроводного транспорта составил 30 892,9 млн. т-км и, по сравнению с январем-декабрем 2020 года, отмечено его увеличение на 4 083,3 млн. т-км, или на 15,2 %.



■ 2019 год ■ 2020 год ■ 2021 год

По итогам января-декабря 2021 года в общем объеме грузооборота на трубопроводный транспорт пришлось 42,0 %, железнодорожный транспорт – 33,3 %, автомобильный транспорт – 24,3 %, воздушный транспорт – 0,4 %.

Структура грузооборота по видам транспорта, %



- Трубопроводный транспорт
- Автомобильный транспорт
- Воздушный транспорт
- Железнодорожный транспорт

По сравнению с аналогичным периодом 2020 года, наблюдается изменение доли некоторых видов транспорта в общем объеме грузооборота, а именно: трубопроводный транспорт увеличил свои потоки на 1,9 %, воздушный транспорт – на 0,1 %, в то же время железнодорожный транспорт снизил их на 2,0 %.

РАЗДЕЛ 3. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ

Перевозка пассажиров и пассажирооборот по видам транспорта

	Январь-декабрь 2021 г.	в % к январю-декабрю предыдущего года	
		2020 г.	2019 г.
Перевезено пассажиров транспортом, млн. человек	5 758,4	108,7	87,9
железнодорожным	8,0	130,1	26,9
автомобильным	5 642,8	107,5	88,7
воздушным	3,0	348,2	26,8
городским электрическим	104,5	258,9	48,2
<i>из них:</i>			
метрополитен	101,8	262,2	49,0
трамвай	2,2	184,2	32,2
троллейбус	0,5	157,7	45,7

продолжение

	Январь-декабрь 2021 г.	в % к январю-декабрю предыдущего года	
		2020 г.	2019 г.
Пассажирооборот транспорта, млн. пасс.-км	129 570,0	109,5	84,4
железнодорожного	3 122,2	173,9	40,9
автомобильного	120 424,4	106,4	91,2
воздушного	5 259,4	174,5	27,4
городского электрического	764,0	257,8	47,9
<i>из них:</i>			
метрополитен	741,8	262,2	49,0
трамвай	7,9	184,2	20,9
троллейбус	14,3	157,7	45,7

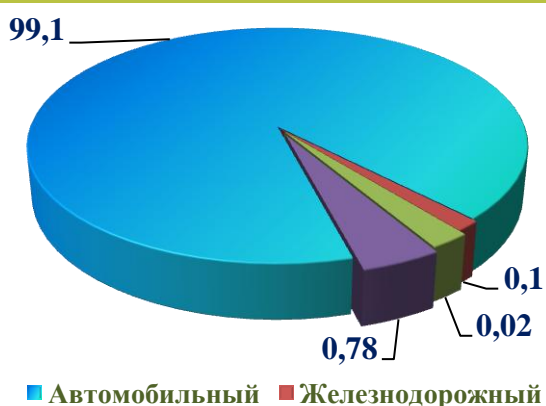
Для сведения: на конец 2021 года в Казахстане показатель по перевозке пассажиров был равен 7 577,0 млн. человек.

В структуре перевозки пассажиров по видам транспорта преобладает автомобильный, доля которого составляет 98,0 % от общего объема.

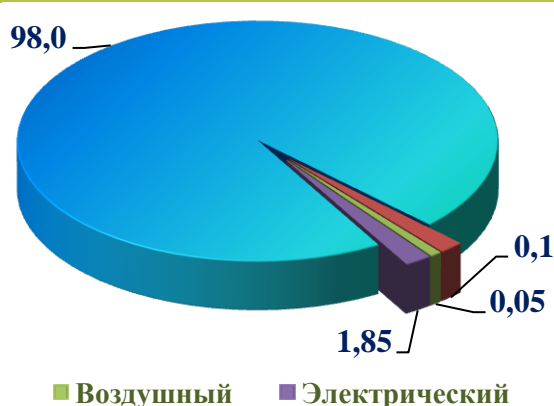


Структура перевозки пассажиров
по видам транспорта, %

Январь-декабрь 2020 г.



Январь-декабрь 2021 г.



Перевозка пассажиров всеми видами транспорта, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, увеличилась на 8,7 % и составила 5 758,4 млн. человек. Пассажирооборот составил 129,6 млрд. пасс.-км и возрос на 9,5 %.



Темпы роста пассажирооборота всеми видами транспорта, %



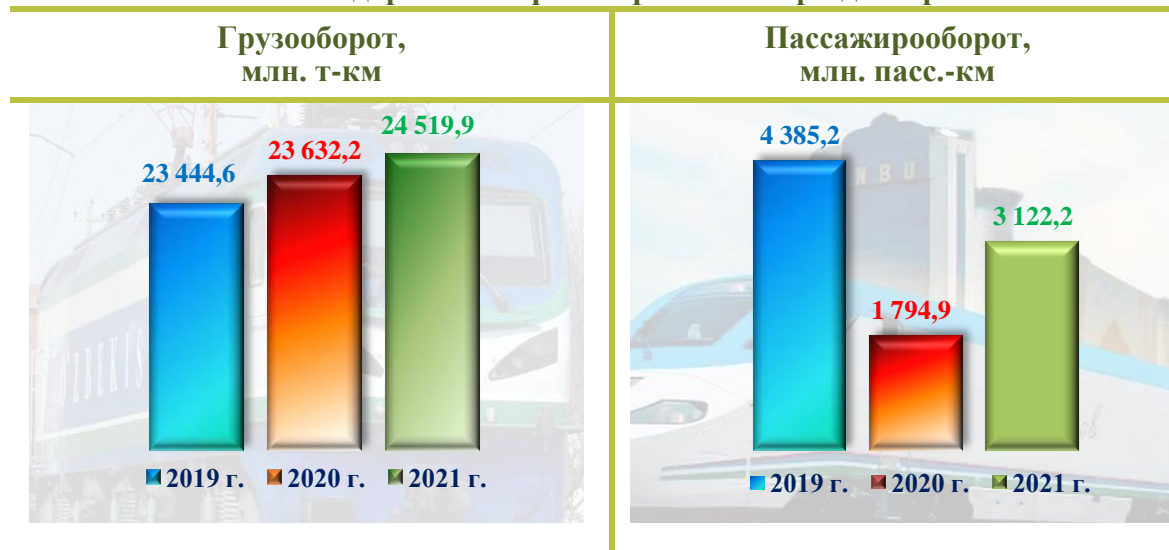
Относительно высокие темпы роста пассажирооборота наблюдались по электрическому транспорту, которые возросли в 2,6 р., а по железнодорожному транспорту достигли 173,9 %.

Железнодорожный транспорт

В январе-декабре 2021 года железнодорожным транспортом было перевезено 72,0 млн. т грузов, темпы роста, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, составили 101,9 %.

Если сопоставить с январем-декабром 2020 года, то грузооборот железнодорожного транспорта увеличился на 887,7 млн. т-км и достиг 24 519,9 млн. т-км. В то же время пассажирооборот возрос на 1 327,3 млн. пасс.-км и составил 3 122,2 млн. пасс.-км.

Сравнение грузо- и пассажирооборота железнодорожного транспорта за январь-декабрь



Для сравнения: в январе-декабре 2020 года темпы роста грузооборота железнодорожного транспорта составили 100,8 %, темпы роста пассажирооборота – 40,9 %.

В среднесуточном исчислении отправка грузов железнодорожным транспортом достигла 197,3 тыс. т, или превысила уровень аналогичного периода 2020 года на 2,2 %. Среднее расстояние отправки одной тонны груза достигло 340,6 км, или стало выше уровня аналогичного периода 2020 года на 1,8 %.

**Показатели погрузки основных видов грузов магистральным
железнодорожным транспортом**
(за январь-декабрь 2021 года)

	<i>Объем, тыс. т</i>	<i>Удельный вес к общему объему, %</i>	<i>Темпы роста к предыдущему году, %</i>
Грузы – всего	71 999,7	100,0	101,9
<i>из них:</i>			
уголь	5672,4	7,9	127,2
нефтяные грузы	5408,8	7,5	90,9
руды всякие	6564,3	9,1	100,0
черные металлы	1036,9	1,4	93,2
лом черных металлов	1010,3	1,4	165,2
химические и минеральные удобрения	4629,8	6,4	109,9
строительные грузы	5666,2	7,9	139,2
цемент	4559,9	6,3	90,4
лесные грузы	63,6	0,1	322,6
хлопок-волокно	71,5	0,1	70,0
зерно и продукты перемола	2030,8	2,8	107,0
картофель, овощи и фрукты	179,8	0,3	95,3
остальные грузы	35105,4	48,8	96,4

В январе-декабре 2021 года по видам отправленных грузов железнодорожным транспортом общего пользования, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, высокие темпы роста отмечены по некоторым их видам, в частности таким, как лесные грузы (322,6 %), лом черных металлов (165,2 %), уголь (127,2 %), строительные грузы (139,2 %). Такие грузы, как хлопок-волокно (70,0 %), цемент (90,4 %), нефтяные грузы (90,9 %), черные металлы (93,2 %), картофель, овощи и фрукты (95,3 %) были отправлены в меньшем количестве.

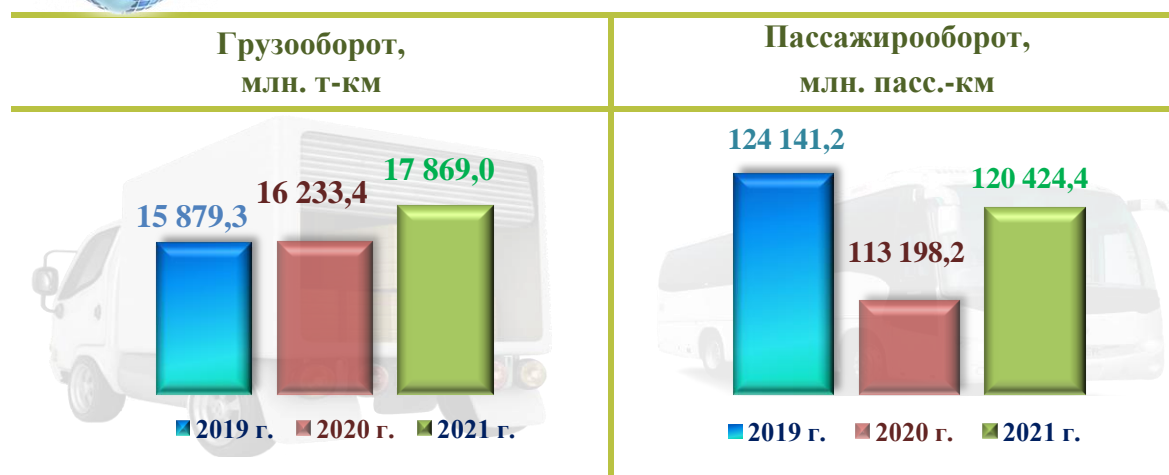
Наибольшую долю в общем объеме отправки грузов железнодорожным транспортом занимает перевозка руд всяких (9,1 %), угля (7,9 %), строительных (7,9 %) и нефтяных (7,5 %) грузов, цемента (6,3 %), химических и минеральных удобрений (6,4 %), других грузов (48,4 %).

Автомобильный транспорт

Значительную роль в перевозке грузов и пассажиров также играет автомобильный транспорт. В январе-декабре 2021 года объем грузооборота здесь увеличился на 1 635,6 млн. т-км и составил 17 869,0 млн. т-км, или стал больше на 10,1 %, чем в аналогичном периоде 2020 года.



Сравнение грузо- и пассажирооборота автомобильного транспорта за январь-декабрь



Для сравнения: в январе-декабре 2020 года темпы роста грузооборота автомобильного транспорта составили 102,2 %, темпы же роста пассажирооборота – всего 91,2 %.

Автомобильным транспортом было перевезено 1 373,5 млн. т грузов, что на 10,9 % больше, чем в аналогичном периоде 2020 года.

Сравнение основных показателей деятельности автомобильного транспорта за январь-декабрь



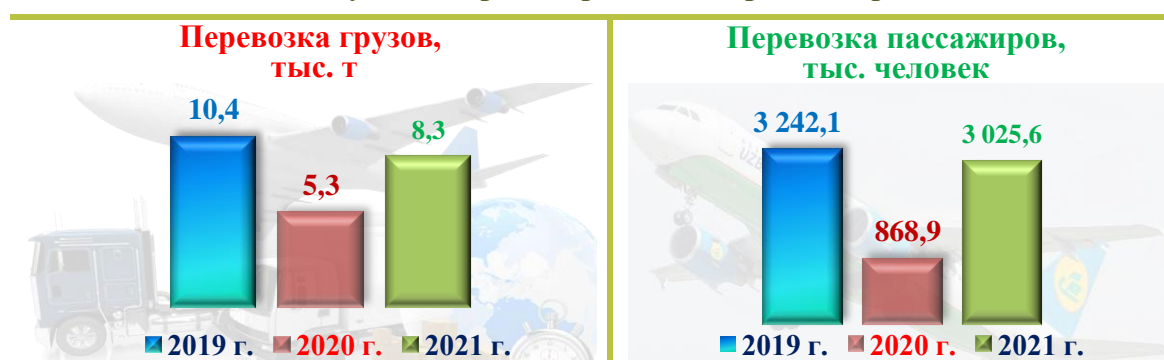
Большую часть в структуре перевозки пассажиров среди регионов занимает г. Ташкент. В январе-декабре 2021 года его удельный вес достиг 20,1 %. Наименьший показатель отмечен в Сырдарьинской области, который составил всего 1,4 %.

Структура перевозки пассажиров автомобильным транспортом по регионам, %

	Январь-декабрь 2020 г.	Январь-декабрь 2021 г.
Республика Узбекистан	100,0	100,0
Республика Каракалпакстан	2,5	2,4
<i>области:</i>		
Андижанская	12,4	12,0
Бухарская	5,1	4,9
Джизакская	1,7	1,6
Кашкадарьинская	5,1	5,1
Навоийская	3,0	3,0
Наманганская	7,9	7,7
Самаркандская	7,9	7,9
Сурхандарьинская	4,3	4,4
Сырдарьинская	1,4	1,4
Ташкентская	11,4	11,5
Ферганская	11,1	11,0
Хорезмская	7,0	7,0
г. Ташкент	19,2	20,1

Воздушным транспортом отправление грузов составило 8,3 тыс. т, что выше уровня января-декабря 2020 года на 58,4 %. Грузооборот за рассматриваемый период возрос на 38,6 % и составил 303,6 млн. т-км.

Сравнение основных показателей деятельности воздушного транспорта за январь-декабрь



Воздушным транспортом было перевезено 3 025,6 тыс. человек, что в 3,5 р. выше уровня аналогичного периода 2020 года, пассажирооборот увеличился в 1,7 р. и составил 5 259.4 млн. пасс.-км.

Регулярность прибытий воздушных судов без опозданий достигла 73,0 % против 68,8 % в январе-декабре 2020 года, были задержаны 4 720 и отменен 521 авиарейс. В международном сообщении регулярность прибытий воздушных судов снизилась на 4,1 п.п. и составила 60,2 % (в январе-декабре 2021 года – 64,3 %).

Общее время опозданий воздушных судов насчитывает 3 642 самолето-часа или, по сравнению с январем-декабром 2021 года, оно увеличилось в 1.5 р., средняя продолжительность задержанных рейсов снизилась на 21,4 % и составила 46 минут.

Для информации: по данным информационной службы Министерства транспорта Республики Узбекистан, 26 сентября состоялся первый, с мая 2015 года, чартерный рейс по маршруту «Ташкент-Киев-Ташкент».

Электрическим транспортом было перевезено 104 539,5 тыс. пассажиров, что в 2,6 р. выше к уровню января-декабря 2020 года. Пассажирооборот этим видом транспорта достиг 764,0 млн. пасс.-км, что в 2,6 р. больше, чем в аналогичном периоде 2020 года.

Наибольший удельный вес перевозки пассажиров электрическим транспортом (97,3 %) и его пассажирооборот (97,1 %) приходятся на метрополитен.

Так, пассажироперевозки по метрополитену достигли 101 758,6 тыс. пассажиров, что в 2,6 р. выше, чем в январе-декабре 2020 года. Пассажирооборот составил 741,8 млн. пасс.-км.



Структура перевозки пассажиров электрическим транспортом, % (за январь-декабрь 2021 г.)



По итогам января-декабря 2021 года трамваем всего лишь было перевезено 2 257,1 тыс. пассажиров, что на 84,2 % превышает показатель соответствующего периода 2020 года.

Пассажирооборот трамвая составил 7,9 млн. пасс.-км, доля которого в структуре пассажирских перевозок электрическим транспортом насчитывает 2,2 %.

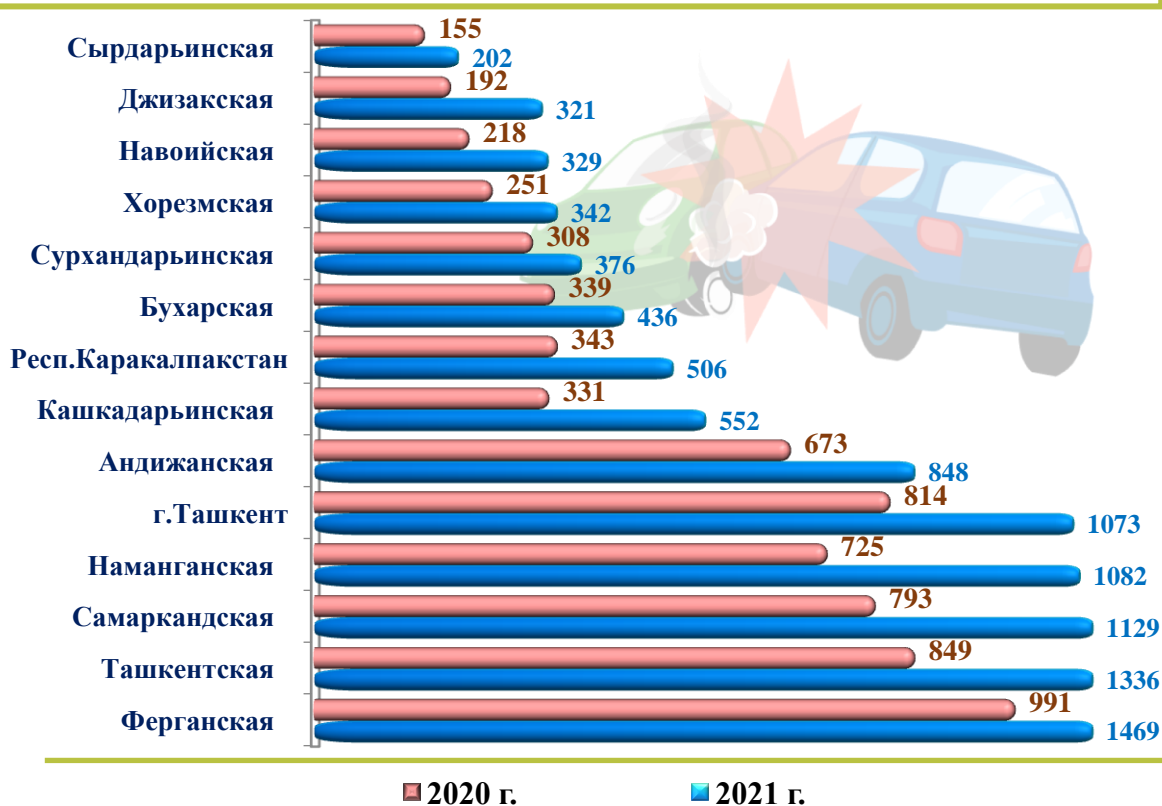
В то же время троллейбусом было перевезено 523,8 тыс. пассажиров, что на 57,7 % выше, чем в январе-декабре 2020 года. Пассажирооборот троллейбуса достиг 14,3 млн. пасс.-км, темпы роста, по сравнению с январем-декабром 2020 года, увеличились на 57,7 %. Однако его доля в пассажирских перевозках электрическим транспортом достигла всего лишь 0,5 %.

Магистральными трубопроводами было перекачано 66,4 млн. т газа, что выше показателя аналогичного периода 2020 года на 14,7 %. Грузооборот магистральными трубопроводами увеличился на 15,2 % и составил 30,9 млрд. т-км.

РАЗДЕЛ 4. ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ ¹⁾

За январь-декабрь 2021 года количество дорожно-транспортных происшествий составило 10 001 ед. По сравнению с аналогичным периодом 2020 года, этот показатель увеличился на 3 019 ед. (43,2 %).

Сравнение количества дорожно-транспортных происшествий в разрезе регионов за январь-декабрь, ед.



По сравнению с аналогичным периодом 2020 года, относительно небольшое увеличение количества дорожно-транспортных происшествий среди регионов отмечено в Сырдарьинской (47 ед.), Сурхандарьинской (68 ед.), Бухарской (97 ед.), а также в Хорезмской (91 ед.) областях. Значительный рост числа дорожно-транспортных происшествий за данный период зафиксирован в Ташкентской (487 ед.), Ферганской (478 ед.), Наманганской (357 ед.), Самаркандской (336 ед.) областях и городе Ташкент (259 ед.).

Если сравнить с аналогичным периодом 2020 года, то по численности пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях было отмечено ее увеличение. Так, за январь-декабрь 2021 года был зафиксирован рост количества пострадавших на 2 632 человека (39,9 %), что, в целом, составило 9 230 человек.

¹⁾ По данным Главного управления безопасности дорожного движения МВД Республики Узбекистан.

Сравнение количества пострадавших в дорожно-транспортных
происшествиях в разрезе регионов, человек

	Январь- декабрь 2020 г.	Январь- декабрь 2021 г.	Разница 2021-2020 гг., (+,-)
Республика Узбекистан	6598	9230	+ 2632
Республика Каракалпакстан	314	461	+ 147
<i>области:</i>			
Андижанская	624	731	+ 107
Бухарская	320	241	- 79
Джизакская	249	372	+ 123
Кашкадарьинская	324	479	+ 155
Навоийская	178	272	+ 94
Наманганская	589	1128	+ 539
Самаркандская	654	1003	+ 349
Сурхандарьинская	262	312	+ 50
Сырдарьинская	152	158	+ 6
Ташкентская	892	1162	+ 270
Ферганская	836	1387	+ 551
Хорезмская	192	272	+ 80
г. Ташкент	1012	1252	+ 240

Снижение показателя по регионам, если сравнить с аналогичным периодом 2020 года, зафиксировано в Бухарской области (-79 человек).

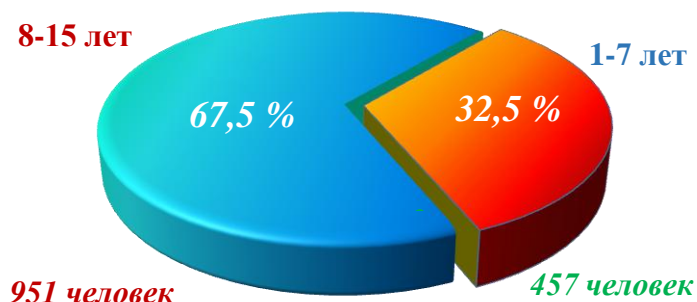
Значительный рост числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях отмечен в Ферганской (551 человек), Наманганской (539 человек), Самаркандской (349 человек), Ташкентской (270 человек) областях, а также в городе Ташкент (240 человек).

За январь-декабрь 2021 года количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей составило 1 621 ед., что дало увеличение, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, на 479 ед. (41,9 %).

Общее число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, достигло 1 408 человек. По сравнению с этим же периодом 2020 года, оно увеличилось на 467 человек (49,6 %).

На долю детей в возрасте 1-7 лет, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, приходится 32,5 %, 8-15 лет - 67,5 % от их общего количества.

Сравнение пострадавших детей в ДТП по возрасту, человек
(за январь-декабрь 2021 г.)



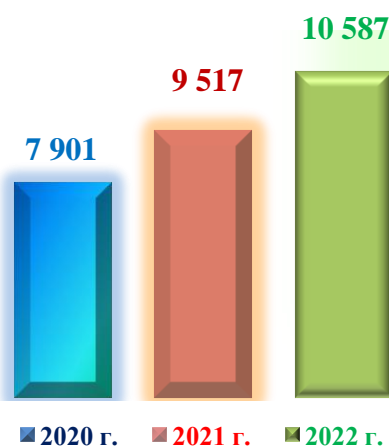
По сравнению с январем-декабром 2020 года, число пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях в возрасте 1-7 лет увеличилось на 92 и составило 457 человек. В январе-декабре 2021 года был зарегистрирован рост их количества и увеличение числа пострадавших детей в возрасте 8-15 лет достигло 375 человек. Общая численность пострадавших детей данного возраста составила 951 человек.

РАЗДЕЛ 5. СВЯЗЬ И КОММУНИКАЦИОННАЯ СФЕРА

По состоянию на 1 января 2022 года в деятельности, относящейся к «Информации и связи», были задействованы 10 587 предприятий и организаций (без учета дехканских и фермерских хозяйств). В сопоставлении с аналогичным периодом 2020 года, их рост составил 11,2 %.

Доля предприятий, относящихся к субъектам малого предпринимательства, в общем числе задействованных в этой деятельности составила 96,8 % (10 247 ед.) и их количество увеличилось на 11,1 %.

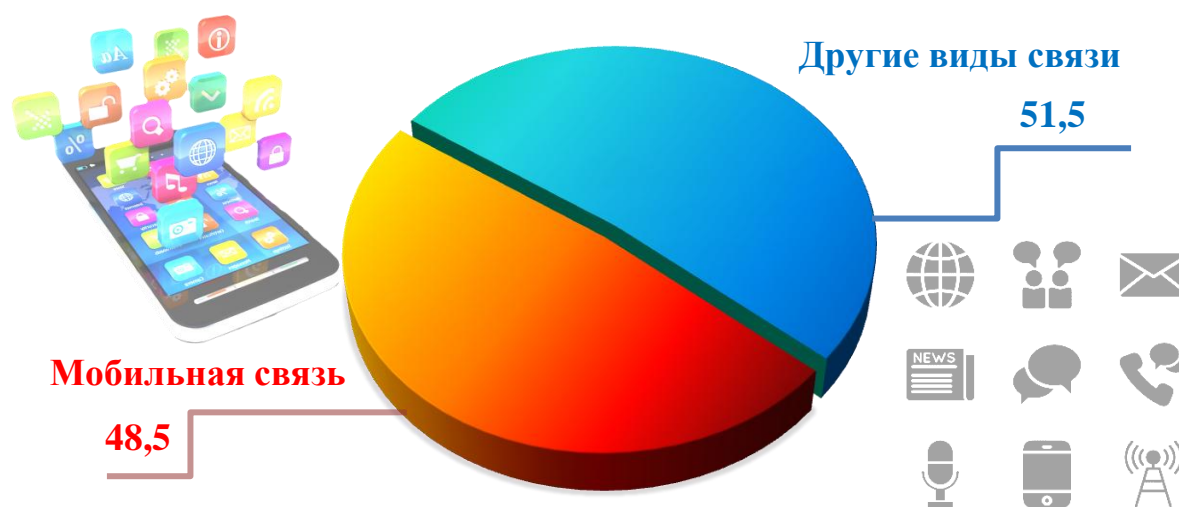
Сравнение числа действующих предприятий и организаций в сфере «Информации и связи» на 1 января, ед.



В январе-декабре 2021 года объем услуг связи был зафиксирован на уровне 13 318,4 млрд. сум или, если сравнить с аналогичным периодом 2020 года, то он увеличился на 18,5 % (в фактических ценах).

Услуги мобильной связи (включая Интернет) составили 48,5 % от общего объема услуг связи и были равны 6 456,8 млрд. сум, в том числе оказанных населению – 5 974,2 млрд. сум.

Структура услуг связи, %
(за январь-декабрь 2021 г.)



По сравнению с соответствующим периодом 2020 года, услуги мобильной связи увеличились на 114,7 %, а услуги населению – на 113,1 % (в фактических ценах).

Количество абонентов (по предварительным данным), обеспеченных мобильной связью, по состоянию на 1 января 2022 года составило 29 022,4 тыс. ед., в том числе среди населения - 25 429,7 тыс. абонентов. Обеспеченность людей мобильной связью в расчете на 100 человек достигла 73 ед.

По состоянию на 1 января 2022 года (согласно данным Министерства по развитию информационных технологий и коммуникаций Республики Узбекистан) число хозяйствующих субъектов, имеющих лицензию на оказание услуг доступа к сети Интернет, составило 280 ед.

По сравнению с январем-декабрем 2020 года, пропускная способность международных каналов передачи данных возросла за рассматриваемый период с 1200 Гбит/с до 1800 Гбит/с.

Пояснения к статистическим показателям

Автомобильный транспорт общего пользования - транспорт, удовлетворяющий потребности населения и всех отраслей экономики в автомобильных перевозках пассажиров, багажа и грузов, в том числе почты, выполняемых на коммерческой основе.

Автотранспортные средства – автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы, предназначенные для перевозки пассажиров, багажа, грузов и выполнения специальных работ.

Наличие автотранспортных средств - количество автомобилей всех типов, марок и моделей, находящихся на балансе организаций, независимо от технического состояния и местонахождения автомобиля (в ремонте, командировке, на консервации, в аренде).

Автомобиль – механическое транспортное средство, приводимое в движение источником энергии, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее, чем на двух осях, предназначенное для движения на дорогах и используемое для перевозки пассажиров, багажа, грузов и выполнения специальных работ.

Пассажирский автомобиль - автомобиль, по своей конструкции и оборудованию предназначенный для перевозки пассажиров и багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности.

Грузовой автомобиль – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки грузов; в зависимости от конструктивных особенностей и характера пользования, грузовые автотранспортные средства подразделяются на средства общего и специализированного назначения.

Автобус, микроавтобус – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более восьми сидячих мест, не считая места водителя.

Легковой автомобиль – пассажирский автомобиль вместительностью до восьми человек, не считая водителя. В число легковых автомобилей не включаются легковые автомобили специального назначения для перевозки почты, санитарные и пр.

Маршрутное такси – автотранспортное средство (автобус или легковой автомобиль), предназначенное для перевозки пассажиров на регулярных маршрутах с организацией остановок по их требованию.

Линейное такси – автотранспортное средство, оказывающее услуги по перевозке пассажиров по заявкам за плату по показанию таксометра (счетчика).

Пикап и легковой фургон – малотоннажные грузовые и грузопассажирские автомобили с кузовами, сконструированные на шасси легковых автомобилей.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) - количество грузов, перевезенных грузовыми автомобилями, включая автоприцепы, определяется по фактической массе груза с учетом веса тары или контейнера за каждую езду (заезд) (измеряется в тоннах). Определение объема перевезенного груза по грузоподъемности автомобиля, указанной в его технической характеристике, допускается исключительно при отсутствии данных о фактическом весе. По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, объем перевезенных грузов показывается по моменту отправления.

Грузооборот - объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Грузооборот транспорта определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки.

Перевезено пассажиров - число пассажиров, перевезенных автомобильными средствами за определенный период времени по видам сообщений (единицей статистического наблюдения является пассажиро-поездка).

Пассажирооборот - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки. Исчисляется отдельно по видам транспорта, сообщения и другим признакам.

Дальность перевозки – расстояние перевозки (транспортировки) объекта от пункта отправления в пункт назначения (измеряется в километрах).

Средняя дальность перевозки грузов – расстояние, на которое в среднем перевозится одна тонна грузов. Определяется делением грузооборота (в тонно-километрах) на объем перевезенных грузов (в тоннах) в целом по автотранспорту, отдельным грузам и видам сообщений.

Средняя дальность перевозки пассажиров – расстояние, на которое в среднем перевозится один пассажир. Определяется делением пассажирооборота (в пассажиро-километрах) на количество перевезенных пассажиров в целом по автотранспорту и видам сообщений.

Общий пробег (километр) - представляет собой разницу между показаниями спидометра за один день при возвращении в гараж (на место стоянки) и при выезде из гаража (с места стоянки). Общий пробег определяется путем суммирования ежедневных пробегов всех эксплуатируемых автомобилей в течение отчетного периода.

Городские перевозки - перевозки, осуществляемые в пределах границ города или городского поселка.

Пригородные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние до пятидесяти километров включительно.

Междугородные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние более пятидесяти километров, а также перевозки, осуществляемые на территории двух и более областей Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута.

Международные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределы государственной границы или из государственной границы Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб.

Выпуск услуг связи и коммуникаций в текущих ценах определяется как сумма доходов предприятий (в размере выручки от их реализации), оказывающих услуги в этой сфере.

Количество абонентов, обеспеченных мобильной связью - число абонентских радиостанций, подключенных к системам мобильной связи.

Пропускная способность международных каналов передачи данных - определяется максимальным количеством переданной или полученной информации за единицу времени.